

Handläggare
Erik Hammarström
08-508 26 025**Till**
Trafiknämnden
2025-09-25

Nya cykelfält på Rusthållarvägen. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Nya cykelfält på Rusthållarvägen till en investeringsutgift om 0,5 miljoner kronor.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefKristofer Rogers
Biträdande enhetschef

Sammanfattning

Rusthållarvägens norra del i Bagarmossen är ett huvudcykelstråk i stadens cykelplan och kopplar vidare till cykelbana mot Skarpnäck i söder och cykelbana mot Kärrtorp och Björkhagen i norr. Cyklister på sträckan färdas idag i blandtrafik. Rusthållarvägen söder om Fogdevägen kommer att byggas om inom exploateringsprojektet Bergholmsbacken med start under hösten 2025. Kvar blir en ca 400 meter lång sträcka utan cykellösning.

Trafiknämnden fick 2025 ett budgetuppdrag att genomföra tre cykelstråk i söderort med fokus på enklare åtgärder. Cykelstråket mot Bagarmossen och Skarpnäck är ett av dessa stråk och Rusthållarvägen är en del av stråket.

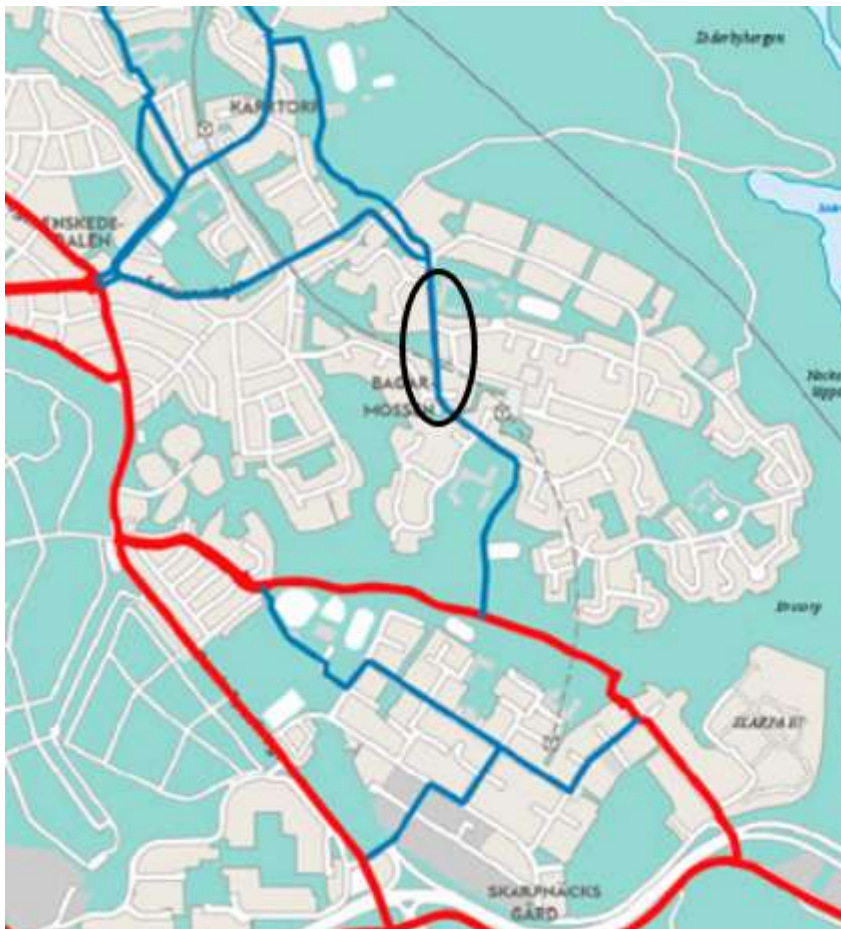
På Rusthållarvägen, från Fogdevägen i söder fram till anslutande cykelvägen i korsningen med Ätravägen i norr, föreslår trafikkontoret nya cykelfält i respektive riktning. För att få plats med cykelfälten behöver cirka 39 parkeringsplatser längs sträckan tas bort.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om genomförande av projekt Nya cykelfält på Rusthållarvägen till en investeringsutgift av 0,5 miljoner kronor.

Introduktion till projektet

Bakgrund

I stadens budget för 2025 anges att trafiknämnden ska genomföra fler enklare åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister genom att omfördela yta av gatumark till gång- och cykelinfrastruktur. Utmed de prioriterade stråken för gång, cykel och kollektivtrafik ska även parkeringsplatser reduceras för att göra plats för rörlig trafik. Vidare så har trafiknämnden fått ett riktat uppdrag att genomföra åtgärder på tre cykelstråk i söderort med fokus på enklare åtgärder mot Bagarmossen/Skarpnäck, Farsta samt Skärholmen. Rusthållarvägen är en del av cykelstråket mot Bagarmossen/Skarpnäck.



Figur 1. Översiktskarta från cykelplanen, projektområde redovisat i svart.

Rusthållarvägens norra del i Bagarmossen är ett huvudcykelstråk i stadens cykelplan och kopplar vidare till befintlig cykelbana mot Skarpnäck i söder och cykelbana mot Kärntorp och Björkhagen i norr. Cyklister på sträckan färdas idag i blandtrafik.

Rusthållarvägen utgör därmed en saknad länk utan cykelinfrastruktur längs huvudstråket som kommer att få en ökad betydelse efter utbyggnaden av nya bostäder i området mellan Skarpnäck och Bagarmossen.

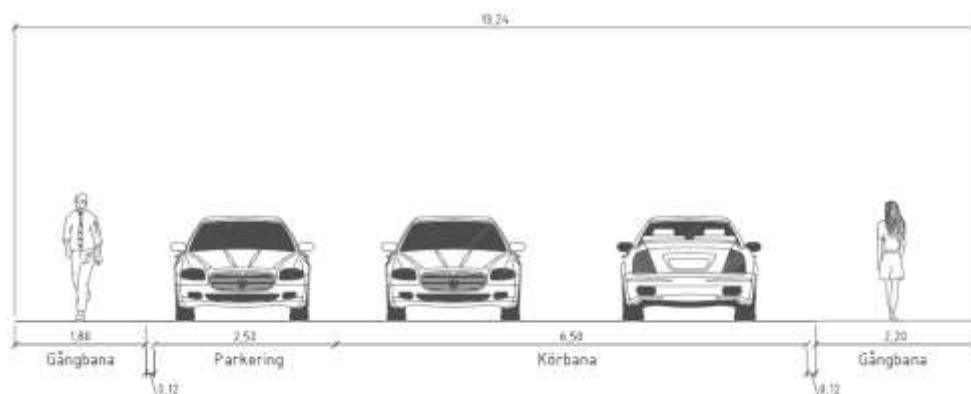
Mål och syfte

Syftet med projektet är att öka framkomligheten och tryggheten för cyklister som färdas på Rusthållarvägen. Målet med projektet är att med enkla medel skapa en dedikerad yta för cyklister.

Befintlig situation

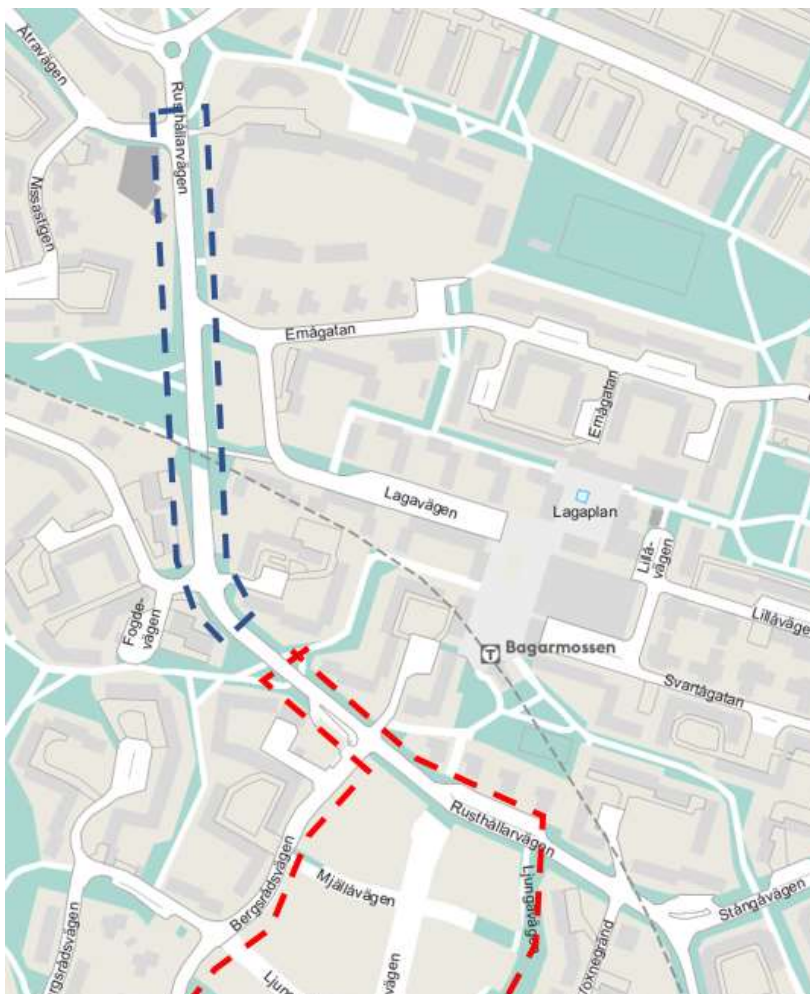
Rusthållarvägen är en lokalgata i gatunätet med en skyltad hastighet om 30 km/h. Gatan trafikeras idag av ca 2800 motorfordon/dygn, ca 400 cyklister/dygn och ca 1000 fotgängare/dygn. Det går ingen buss i linjetrafik på berörd sträcka av Rusthållarvägen.

På merparten av sträckan finns avgiftsbelagd parkering på ena sidan och parkeringsförbud på andra sidan gatan.



Figur 2. Befintlig gatusektion på Rusthållarvägen

Cyklister på Rusthållarvägen får idag cykla i blandtrafik tillsammans med motorfordon på sträckan mellan Ätravägen i norr intill Bagarmossens skola och Ljungavägen i söder där cykelbanor ansluter.



Figur 3. Trafikkontorets projektområde på Rusthållarvägen markerat i blått. Del som berörs av exploateringsprojektet Bergholmsbacken markerat i rött.

Rusthållarvägen söder om Fogdevägen kommer att få en ny dubbelriktad cykelbana på den västra sidan inom exploateringsprojektet Bergholmsbacken som genomförs de kommande åren med start hösten 2025. Kvar blir en ca 400 meter lång sträcka av Rusthållarvägen mellan Fogdevägen och Ätravägen utan cykelinfrastruktur. Denna del utgör projektområdet för Trafikkontorets förslag. Även denna del av Rusthållarvägen är tänkt att byggas om på längre sikt i exploateringsprojektet Bagarmossens entré vars detaljplan antas tidigast under 2028. Planarbetet är i tidigt skede men förslaget är en ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av denna del av Rusthållarvägen.



Figur 4. Utblick söderut på Rusthållarvägen i korsningen med Emågatan.



Figur 5. Utblick Rusthållarvägen norrut i korsningen med Fogdevägen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

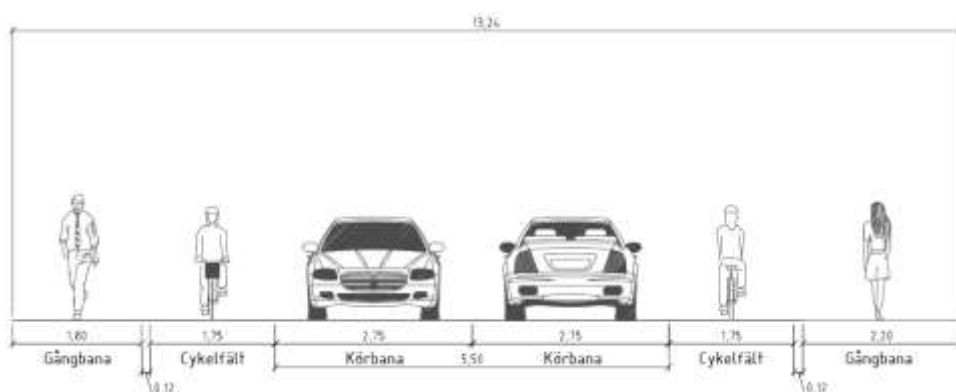
Åtgärdsförslag

Projektets innehåll och konsekvenser

Förslaget är att inrätta cykelfält i respektive riktning på Rusthållarvägen på en ca 400 m lång sträcka mellan korsningen med Ätravägen och korsningen med Fogdevägen. Cykelfälten dras så långt söderut som möjligt i anslutning till exploateringsprojektet Berholmsbackens kommande arbetsområde. Övergången från den dubbelriktade cykelbanan på Rusthållarvägen som byggs inom Bergholmsbacken till cykelfälten ses över av exploateringskontoret. När den norra delen av Rusthållarvägen på längre sikt byggs om inom exploateringsprojektet Bagarmossens entré kommer cykelfälten att tas bort.

Cykelfälten blir ca 1,75 m breda men varierar något i bredd över sträckan. Den övergripande lösningen kräver inga fysiska ombyggnationer utöver målning i gatan och justering av vägmärken. Befintliga gångbanor kvarstår. Mindre justeringar som exempelvis sänkning av kantsten eller flytt av mittrefuger kan behöva genomföras lokalt längst norrut i anslutningen till den befintliga cykelbanan.

Åtgärden bedöms öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister genom att de får ett dedikerat utrymme i körbanan. Detta är särskilt motiverat på grund av den byggtrafik från exploateringsprojektet Bergholmsbacken som kommer att trafikera sträckan de kommande åren. Risker för dörruppslag från parkerade bilar försvinner när parkeringen tas bort vilket också inverkar positivt på trafiksäkerheten för cyklister.



Figur 6. Ny gatusnitt på Rusthållarvägen

Motorfordonstrafiken kommer fortsatt att kunna köra i bägge riktningarna. Kvarvarande köryta för motorfordon blir relativt smal men bredden bedöms vara tillräcklig med hänsyn till hastighetsbegränsningen om 30 km/h och att det inte går buss i linjetrafik på sträckan.

För att få plats med cykelfälten behöver ca 39 avgiftsbelagda parkeringsplatser inom taxa 5 på Rusthållarvägen tas bort. Frågan har studerats i en parkeringsutredning. Beläggningen på parkeringen längs sträckan har vid inventeringar visat sig vara ungefär 60 %. Denna efterfrågan kan tillgodoses på intilliggande tvärgator som Ätravägen, Emågatan och Fogdevägen i nära anslutning till Rusthållarvägen. Där har det vid inventeringstillfällena funnits tillräckligt med lediga platser för att täcka upp bortfallet på Rusthållarvägen. Detta innebär däremot längre gångavstånd till och från parkerade bilar beroende på målpunkt. Angöring och tillgänglighet till fastigheter på sträckan påverkas inte av åtgärden i

och med att entréerna ligger i anslutning till tvärgatorna eller intill egen parkering på fastighetsmark. Parkeringen längre söderut på Rusthållarvägen kommer att påverkas av exploateringsprojektet Bergholmsbacken.

Tidplan och budget

Projektet genomförs under 2025. Åtgärden är enkel och ingen större trafikpåverkan förväntas vid genomförandet. Inga omfattande markarbeten planeras. Investeringsutgiften för projektet bedöms till 500 000 kr.

Aktivitet	2025
Utredning/Projektering	100 000 kr
Egen tid	50 000 kr
Entreprenad	350 000 kr
Totalt	500 000 kr

Driftkostnader

Cykelbanan målas i befintlig körbana, vilket betyder att det inte blir några extra kostnader för snöröjning och renhållning. Den borttagna parkeringen innebär ett teoretiskt intäktsbortfall på drygt 300 000 kr per år. Med tanke på att det finns lediga platser på gatumark i närområdet som kommer att användas istället blir intäktsbortfallet sannolikt betydligt lägre än så i realiteten.

Slut