

Handläggare
Charlotte Björkander**Till**
Trafiknämnden
2025-10-23

Motion om att stärka och utveckla stadens trygghetspunkter av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPhilip Hall
AvdelningschefStefan Persson
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har mottagit en remiss av motion om att stärka och utveckla stadens trygghetspunkter från kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Jonas Naddebo (C) och huvudbudskapet i motionen är att utöka antalet trygghetspunkter, öka allmänhetens kännedom om dem och rusta deras kapacitet i krissituationer. Därtill vill Centerpartiet att trafikkontoret i samverkan med stadsdelsförvaltningarna ska säkerställa att trygghetsplatserna är tydligt skyltade.

Trafikkontoret
VerksamhetsstödFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
charlotte.bjorkander@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Trafikkontoret instämmer i vikten av tydlig skyltning till trygghetspunkter, men anser att frågan är större än för en enskild kommun. Det finns idag ingen lag som reglerar att kommuner måste ha trygghetspunkter. Det pågår arbete med att ersätta den lagstiftning som reglerar kommuners åtgärder inför och vid extraordinära händelser och under hösten 2024 publicerades

betänkandet av Utredningen om kommuners och regioners beredskap (SOU 2024:65). Utredningen formaliserar och förtydligar funktionen som en trygghetspunkt innebär och lämnar förslag att dessa platser i framtiden kallas *särskilda samlingsplatser*. Jämfört med skyltar till skyddsrum anser kontoret att frågan om skyltarnas utformning i denna fråga bör ledas av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Remissen

Trafikkontoret mottog den 25 juni en remiss av motion om att stärka och utveckla stadens trygghetspunkter från kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Jonas Naddebo (C) och remisstiden är angiven till den 28 oktober 2025. Utöver trafiknämnden remitteras stadsledningskontoret, Bromma, Skarpnäcks och Järva stadsdelsnämnd, Energimyndigheten, Länsstyrelsen Stockholm samt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Motionen ger en beskrivning av hur de ukrainska *oövervinnerlighetspunkterna* varit avgörande för att förse civilbefolkningen med värme, vatten, elektricitet, internetuppkoppling, första hjälpen och information i sitt närområde. Motionen innehåller därtill en beskrivning av Stockholms stads fördelning av de 31 trygghetspunkter som idag är upprättade. Centerpartiet ser ett behov av att utöka antalet trygghetspunkter, öka allmänhetens kännedom om dem, och rusta deras kapacitet i krissituationer. Centerpartiet anser vidare att Stockholm bör ta fram en egen version av Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps broschyr ”Om krisen eller kriget kommer” samt att trygghetspunkterna bör vara tydligt skyltade, både invid trygghetspunkten samt i form av vägvisare från exempelvis lokala centrum.

Trafiknämnden föreslås att i samråd med stadsdelsnämnderna ges i uppdrag att säkerställa tydlig och enhetlig skyltning vid och till trygghetspunkterna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i vikten av tydlig skyltning till trygghetspunkter, men anser att frågan är större än för en enskild kommun. Det finns idag ingen lag som reglerar kommunens inrättande av trygghetspunkter. Det finns inte heller någon etablerad och vedertagen ordning för hur kommunernas trygghetspunkter i

grunden bör vara utformade och vilka hjälpfunktioner som bör finnas tillgängliga på sådana platser. Ny lagstiftning på området väntas dock. Under hösten 2024 publicerades Betänkande av Utredningen om kommuners och regioners beredskap (SOU 2024:65). Utredningen föreslår en ny lag som ska ersätta *Lag (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap* och den nya lagen föreslås betecknas *lagen om kommuners och regioners grundläggande beredskap inför fredstida krissituationer och höjd beredskap* med ett ikraftträdande satt till den 1 januari 2027.

Utredningen föreslår att det övergripande syftet med den nya lagen ska vara att säkerställa att kommuner och regioner under fredstida krissituationer och höjd beredskap har en ändamålsenlig och likvärdig förmåga att fullgöra sina författningsenliga uppgifter och upprätthålla sina samhällsviktiga verksamheter. Kommuner och regioner ska därigenom under sådana förhållanden ha en förmåga att värna människors liv och hälsa, upprätthålla grundläggande värden i samhället samt rädda egendom eller miljön. I betänkandet ges förslag om att ersätta det många kommuner, inklusive Stockholms stad, kallar trygghetspunkter med *särskilda samlingsplatser*.

Frågan om människors trygghet är en fråga för hela kommunsverige, därför anser kontoret anser att skyltningen till trygghetspunkter bör vara enhetlig och likvärdig i hela landet. Skyltning till trygghetspunkter kan jämföras med skyltning till skyddsrum. Skyddsrumsskyltarna är standardiserade och ser lika ut i hela landet. Skyddsrum, likt trygghetspunkter, är tilltänkta att användas av människor i dess direkta närhet, oavsett var personen bor eller uppehåller sig för tillfället, varför det vore olämpligt om dess skyltning ser olika ut runt om i landet.

Med tanke på att ny lagstiftning om trygghetspunkters användning väntas, finner kontoret det lämpligt att invänta denna innan vidare beslut om skyltning fattas. I likhet med skyltar till skyddsrum anser kontoret vidare att frågan om skyltarnas utformning med fördel skulle kunna ledas av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

Slut

Bilagor

Motion om att stärka och utveckla stadens trygghetspunkter