

Handläggare
Urban Ledin**Till**
Trafiknämnden
2025-10-23

Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål, Jan Jönsson (L), Elin Hjelmestam (L) och Sara Svanström (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefNiklas Domeij
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från Liberalerna om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål. Trafikkontoret hänvisar till klimathandlingsplanen (KS 2023/416) och delar bilden att det kan behövas mer resurser till förvaltningar och bolag för att säkerställa att mål och åtgärder i handlingsplanen realiserar. Ökade resurser motiveras bland annat av att de merkostnader för utsläppsfria tjänster som kan uppstå vid upphandlingar. På sikt kan dock elektrifiering innebära en effektivisering.

Samarbete med andra organisationer i Stockholm och övriga Sverige är avgörande för att mål om elektrifiering ska kunna nås. Detta sker delvis genom Elektrifieringspakten. Detta bygger på ett stadigt intresse och gott samarbete mellan stadens verksamheter och organisationerna.

Trafikkontoret
StabFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
urban.ledin@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Bakgrund

Jan Jönsson (L), Elin Hjelmestam (L) och Sara Svanström (L) har lämnat in en motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål.

Liberalerna menar att en höjd ambition att öka elektrifieringen i Stockholm behövs. Detta för att utsläppen från transporter och energiförbrukning ska minska i den takt som krävs för att nå stadens klimatmål och skapa en hållbar framtid för kommande generationer. Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att Stockholm stad höjer ambitionen för elektrifieringsarbetet som en central del av stadens klimatarbete
2. Att uppdra åt berörda nämnder och bolag att utreda hur takten i elektrifieringsarbetet kan ökas och presenterar konkreta åtgärder för detta
3. Att kommunfullmäktige avsätter pengar i stadens budget för att ge bättre förutsättningar i att öka elektrifieringen i Stockholm stad

Trafiknämnden har fått möjlighet att yttra sig över motionen senast den 31 oktober 2025.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i att elektrifieringen behöver hålla en hög takt för att nå kommunfullmäktiges klimatmål. Hur detta ska genomföras är beslutat i klimathandlingsplan för perioden 2024-2030 (KS 2023/416).

I handlingsplanen anges att transportsektorn står för cirka hälften av utsläppen i Stockholm. Det är därmed inom detta område som den största utsläppsminskningen behöver ske. Staden har som mål att utsläppen ska minska med 80 procent till år 2030 jämfört med år 2010. Utöver att Stockholm ska bli klimatpositivt år 2030 ska Stockholm även vara fossilfritt år 2040 och vara fossilfri som organisation 2030. Klimathandlingsplanen föregicks av en bolags- och förvaltningsövergripande arbetsgrupp som har föreslagit åtgärder inom elektrifieringsområdet som kan stärka och påskynda omställningen. Åtgärderna i handlingsplanen innebär en tydlig ambitionshöjning och konkretiserar på vilka sätt stadens verksamheter kan bidra.

För att nå målen är elektrifiering av transporter, tillsammans med minskad bilism, en prioriterad del. Sedan tidigare finns budgetuppdrag till nämnder och bolag att bygga ut laddningsmöjligheter i fastigheter och på parkeringsplatser de förfogar över (med viss flexibilitet för ytterstaden), samt krav på att redovisa utruLLningsplaner för utbyggnaden. Här sker ett internt kunskapsutbyte i bland annat nätverksform samt i den samordningsgrupp för elektrifiering som inrättades år 2024. Den senare leds av trafikkontoret och syftar till att möjliggöra en tydligare målstyrning kopplat till målen avseende laddinfrastruktur. Samordningsgruppen har möjliggjort mer överhörning mellan verksamheterna och arbete pågår för att ta fram en gemensam karta som visar en överblick av all laddinfrastruktur som stadens verksamhet har bidragit till att utveckla.

I klimathandlingsplanen preciseras vad som ytterligare behövs för att hålla hög takt i elektrifieringen:

- Verka för utbyggd laddinfrastruktur hos bostadsrättsföreningar, småhus, privata hyresvärdar och företag, genom bl.a. kommunikationsinsatser
- Verka för utbyggd laddinfrastruktur genom markanvisningar, arrenden och överenskommelser om exploatering
- Verka för utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga fordon, arbetsmaskiner och turistbussar
- Utveckla och tillämpa krav vid upphandling och inköp som gynnar eldrift och förbättra uppföljningen
- Integrera viktiga elektrifieringsperspektiv i stadens strategiska utvecklingsarbete för att hantera målkonflikter, identifiera synergier och säkerställa en snabb elektrifiering
- Utveckla testbäddar, piloter och innovativa arbetsätt som möjliggör snabb elektrifiering

Utbyggnaden av laddinfrastruktur har gått väldigt snabbt de senaste åren och spridningen, särskilt i innerstaden, är överlag god. Parallellt med utbyggnaden har uppföljning av användningen skett. Trafikkontoret arbetar löpande för att balansera utbyggnad med behovet av laddinfrastruktur, men också att tillgodose andra behov och önskemål på gatumark – både vad gäller användning av yta samt gestaltningsmässiga aspekter. Stadens arbete med miljözon klass 3 har varit en viktig del i att påskynda omställningen men det arbetet har skjutits på framtiden på grund av överklaganden och därefter upphävande av beslut av Länsstyrelsen.

Trafikkontoret
Stab

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
urban.ledin@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Miljözonsregleringen syftar till att, utöver lokala effekter, driva på en bredare omställning av fordonsflottan och antas kunna bidra till effekter även utanför den geografiska zon där regleringen införs. Utöver det arbete som sker inom och mellan stadens förvaltningar och bolag är samverkan med näringsliv, akademi, myndigheter och andra kommuner avgörande för att påskynda elektrifieringen. Det är viktigt att staden bidrar i de tematiska och geografiskt avgränsade samarbeten som finns, samt att staden även fortsättningsvis mobiliserar en bred grupp av aktörer som vill vara med och bidra till omställning i Stockholm, exempelvis genom Elektrifieringspakten.

Slut

Bilagor

1. Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål, Jan Jönsson (L), Elin Hjelmestam (L) och Sara Svanström (L).

Trafikkontoret
Stab

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
urban.ledin@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm