

**Handläggare**  
Johan Kajmats  
08-508 26 288**Till**  
Trafiknämnden  
2025-10-23

## **Trafiksituationen vid Vanadisplan, av Anders Lindman (SD). Svar på skrivelse**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefSara Bergendorff  
AvdelningschefJoakim Boberg  
Enhetschef

### **Skrivelsen**

Trafikkontoret mottog skrivelsen Trafiksituationen vid Vanadisplan från Anders Lindman (SD) vid trafiknämndens sammanträde 13 februari. Skrivelsen anför att framkomligheten vid Vanadisplan generellt bör förbättras för motorfordon. Detta genom att specifikt utreda möjligheten att anlägga en gång- och cykeltunnel alternativt att cirkulationsplatsen trafiksignalregleras.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Utifrån inriktningen i Framkomlighetsstrategin och i enlighet med genomförandebeslut Vanadisplan-Hagastaden, gångåtgärder fattat av trafiknämnden 2023-12-14 arbetar trafikkontoret med att förbättra framkomligheten för gående mellan pendeltågets entré vid Vanadisvägen och Hagastaden via Gävlegatan. Kontoret anlägger flera åtgärder för att skapa ett smidigare och mer trivsamt gångstråk med förbättrad säkerhet och framkomlighet. Kontoret samarbetar

också kontinuerligt med Trafikförvaltningen i Region Stockholm för att förbättra framkomligheten för busstrafik i Vasastan.

Ett skäl till att kontoret prioriterar gåendes framkomlighet på platsen är att gångstråket vid Vanadisplan väntas växa i betydelse framöver i och med Hagastadens framväxt.

Idag är det ett stort antal gående som passerar Vanadisplan och anslutande gator. År 2017 öppnade pendeltågstationen Stockholm Odenplan med entré vid Vanadisvägen. Entrén används av allt fler gående i och med Hagastadens framväxt. När stadsdelen är fullt utbyggd beräknas antalet gående på Gävlegatan fördubblas till uppemot 18 000 personer varje dygn. På Vanadisvägen bedöms dagens flöden tredubblas till 33 000. Det motsvarar flödena på Vasagatan mellan Stockholms central och Kungsgatan.

Under 2019 byggde trafikkontoret om cirkulationsplatsen vid Vanadisplan och genomförde ett antal åtgärder för att öka trafiksäkerheten på platsen, bland annat togs den så kallade ”släckta trafiksignalen” bort. Signaler i direkt anslutning till cirkulationsplatser medför ofta en otydlighet för trafikanter. En grön signal skulle kunna tolkas som att det är fritt fram och väjningsregler i cirkulationsplatser missas. Det finns så kallade släckta signaler vid ett fåtal platser i staden och trafikkontoret har som långsiktig plan att ta bort dem som inte behövs av trafiksäkerhets- eller framkomlighetsskäl.

När tunnelbanans nya gröna linje mellan Odenplan och Arenastaden i Solna startar 2028 kommer platsen att bli än mer betydelsefull som nav för kollektivtrafik. Dessutom planeras för en förlängning av Roslagsbanan från Östra station till Centralen via Odenplan. Det innebär att än fler i framtiden kommer att använda Stockholm Odenplans entré.

Skrivelsen föreslår en gång- och cykeltunnel under Vanadisplan. Kontoret bedömer att en sådan lösning för Vanadisplan skulle bli mycket kostsam och upplevas som otrygg. På andra platser i tätort där valmöjlighet finns för gående och cyklande att förflytta sig planskilt i tunnel ser kontoret att det fortfarande är mer attraktivt för oskyddade trafikanter att ta sig över gatan i markplan. Kontorets sammantagna bedömning är därför att en sådan lösning på Vanadisplan skulle innebära en mycket hög kostnad för staden, en relativt låg nyttjandegrad och riskera att medföra en ökad otrygghet.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Trafiksituationen vid Vanadisplan från Anders Lindman (SD).