

**Handläggare**  
Johan Ingelshed**Till**  
Trafiknämnden  
2025-10-23

## **Smittrafik i Bromma, av Sara Svanström (L). Svar på skrivelse**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefSara Bergendorff  
AvdelningschefJoakim Boberg  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har mottagit skrivelsen Smittrafik i Bromma av Sara Svanström (L) vid trafiknämndens sammanträde den 12 februari. Skribenten framför att Liberalerna har mottagit synpunkter från de boende i området Lövåsvägen och Ulvsunda slottsväg, vilka upplever en ökad smittrafik genom området särskilt vid rusningstid när bilister försöker undvika köbildning på Ulvsundavägen. Skribenten frågar bland annat om det finns några möjligheter att införa fysiska hinder eller skyltning som minskar smittrafiken men fortfarande möjliggör tillgång för boende och räddningstjänst?

Lövåsvägen öppnades 2022 för allmän trafik efter att tidigare ha varit avstängd mot Ulvsundavägen med hinder som utgjorde ett drift- och trafiksäkerhetsproblem.

Våren 2025 har en utvärdering gjorts av trafiksituationen genom mätningar av trafikflöden och hastigheter samt platsbesök.

Trafikkontoret bedömer att trafiksituationen är god ur trafiksäkerhetssynpunkt och att det är positivt att tillgängligheten i lokalvägnätet har ökat. Samtidigt ser kontoret att smittrafikmönstret inte fyller någon önskvärd funktion i trafiksystemet, och avser att införa en reglering på Lövåsvägen som gör det otillåtet för motorfordon att köra in från Ulvsundavägen, med undantag för transporter till ett fåtal adresser närmast Ulvsundavägen. Åtgärden väntas baserat på tidigare erfarenheter kunna motverka smittrafik och minska trafikflödet på de berörda gatorna, utan påverkan för exempelvis räddningstjänsten. Kontoret kommer att följa resultatet.

### **Bakgrund**

Trafikkontoret mottog skrivelsen Smittrafik i Bromma av Sara Svanström (L) vid trafiknämndens sammanträde den 12 februari.

Skribenten framför att Liberalerna har mottagit synpunkter från de boende i området Lövåsvägen och Ulvsunda slottsväg, vilka upplever en ökad smittrafik genom området särskilt vid rusningstid när bilister försöker undvika köbildning på Ulvsundavägen. Vidare nämns att den berörda vägen passerar två förskolor och två lekplatser vilket enligt de boende skapar en ökad risk för trafikolyckor med barn inblandade.

Skribenten ställer mot bakgrund av detta följande frågor;

1. Hur ser Trafikkontoret på säkerhetsaspekten kopplad till ökad trafik vid förskolor och lekparker längs Ulvsunda Slottsväg?
2. Har någon trafikanalys genomförts för att utreda hur smittrafiken påverkar säkerheten och framkomligheten i området?
3. På vilka grunder bedömer Trafikkontoret att smittrafik i detta fall bidrar till bättre genomströmning i trafiksystemet?
4. Har andra alternativa lösningar övervägts för att minska smittrafiken utan att helt blockera infarten från Ulvsundavägen?
5. Finns det några möjligheter att införa fysiska hinder eller skyltning som minskar smittrafiken men fortfarande möjliggör tillgång för boende och räddningstjänst?
6. Vilka möjligheter ser Trafikkontoret att genomföra en ny bedömning av ärendet i samråd med Bromma stadsdelsnämnd?

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
johan.ingelshed@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

Gatorna som skrivelsen berör, Lövåsvägen och Ulvsunda slottsväg, är del av lokalgatunätet i ett område som avgränsas av Ulvsundavägen i väster och Drottningholmsvägen i söder. Större delen av Traneberg ryms i detta område, samt den östra delen av Ulvsunda. I dagsläget finns det fyra vägar som leder in och ut ur detta område, vilket framgår av pilarna i kartan nedan.



Figur 1. Befintliga gatuanslutningar till östra Ulvsunda och Traneberg. Lövåsvägen är markerad med gul ring.

Området öster om Ulvsundavägen har under årens lopp stängts mot omgivande gator. Ett syfte med detta har sannolikt varit att freda bostadsområdet från trafik mellan Ulvsundavägen och industriområdet norr om Margretelundsvägen. Åtgärderna har lett till en lugn trafikmiljö i bostadsområdet, men på bekostnad av att området har fått sämre tillgänglighet till följd av längre körvägar. God tillgänglighet i vägnätet är viktigt för räddningstjänsten, samtidigt som det underlättar för drift, avfallshämtning och andra transporter.

2022 aktualiserades frågan om en av dessa avstängningar var motiverad eller inte. Det gällde Lövåsvägens koppling mot Ulvsundavägen, som var avstängd med stenblock i kombination med ett planteringskärl i betong. Hindren saknade reflexer och var placerade på såväl körbanor som gångbanor. I planteringskärlet fanns vildvuxen växtlighet och det var oklart vilken förvaltning som ansvarade för skötseln. Eftersom hindren utgjorde ett drift- och trafiksäkerhetsproblem valde kontoret att ta bort dem. Trafikkontoret ansåg inte att det fanns ett tydligt motiv för trafikavstängning på platsen, och därför valde kontoret att inte

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
johan.ingelshed@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

investera i nya fasta hinder. Lövåsvägen öppnades för allmän trafik, med möjlighet att vid senare tillfälle utvärdera trafiksituationen. Våren 2025 har en utvärdering gjorts av trafiksituationen sedan Lövåsvägens öppnande. Trafikkontoret har mätt trafikflöden och hastigheter på Lövåsvägen och kompletterat detta med platsbesök på Ulvsunda slottsväg vid de högst belastade tidpunkterna. Trafikflödet på Lövåsvägen var 730 fordon per vardagsmedeldygn<sup>1</sup>, med medelhastigheten 25 km/h (30 km/h är skyltad hastighet). Vid platsbesöken konstaterades att hastigheterna även var låga på Ulvsunda slottsväg, till följd av att körbanan är smal och har ett flertal fartgupp.

Trafikflödet ligger på en måttlig till hög nivå sett till andra lokalgator. Andelen genomfartstrafik bedöms vara relativt hög, och det finns sannolikt ett smittrafikmönster där fordon väljer att köra via lokalvägnätet till Tranebergsbron. Flödet på Ulvsunda slottsväg innebar inga trafiksäkerhetsproblem utifrån observationerna på plats. Fordon möttes sällan eftersom den stora majoriteten kör i samma riktning. Gatans gångbana var välanvänd med många barn i rörelse, men inga konflikter mellan gående och fordon observerades.

Trafikkontoret bedömer att trafiksituationen är acceptabel ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det är också positivt att tillgängligheten i lokalvägnätet har ökat efter öppningen, utifrån de aspekter som har nämnts tidigare. Samtidigt ser kontoret att smittrafikmönstret inte fyller någon önskvärd funktion i trafiksystemet, och det kan därför vara motiverat med åtgärder som styr detta flöde till huvudvägnätet.

Trafikkontoret avser att införa en reglering på Lövåsvägen som gör det otillåtet för motorfordon att köra in från Ulvsundavägen, med undantag för transporter till ett fåtal adresser närmast Ulvsundavägen. Det blir fortfarande möjligt för räddningstjänsten att nå bostadsområdet från Ulvsundavägen via Lövåsvägen. Regleringen medför inga begränsningar av flödet som ska ut på Ulvsundavägen. Cyklister och moped klass II omfattas inte av förbudet.

Åtgärden väntas kunna motverka smittrafikmönstret och minska trafikflödet något på de berörda gatorna, och har ingen påverkan på kontorets driftverksamhet, räddningstjänsten eller avfallshämtningen. Åtgärden kan genomföras inom ramen för

---

<sup>1</sup> Som jämförelse har Ulvsundavägen ca 30 000 fordon/dygn och Tranebergsvägen har ca 6 000 fordon/dygn.

kontorets löpande verksamhet och kontoret har möjlighet att följa upp effekten med nya trafikmätningar framöver.

**Slut**

## **Bilagor**

1. Skrivelse angående smittrafik i Bromma av Sara Svanström (L).

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon  
Växel 08-508 27 200  
johan.ingelshed@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm