

Handläggare
Zeinab Jama
08-508 266 38**Till**
Exploateringsnämnden
2025-11-06

Yttrande över samråd kopplat till omfattningsförändring i Program E18, Jakobsberg-Hjulsta, kapacitetsförstärkning i Järfälla kommun och Stockholms stad. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan av remissvar.

Sverker Henriksson
Biträdande förvaltningschef

Britta Eliasson
Avdelningschef

Gustaf Schneider
Enhetschef

Exploateringskontoret
Projekt väst

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 38
Växel 08-508 276 00
zeinab.jama@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Remissen

Exploateringsnämnden har fått rubricerat ärende på remiss för yttrande. Då svarstiden inte medgav nämndbehandling svarade kontoret för att senare anmäla yttrandet till exploateringsnämnden.

I remissen framhåller Trafikverket vikten av att öka framkomligheten och säkerheten på det statliga vägnätet. Syftet med omfattningsförändringen är att prioritera de åtgärder som ger störst effekt på att öka kapaciteten på E18 och knutpunkten mellan E4 och E18 vid trafikplats Hjulsta. Dessa åtgärder skapar bättre förutsättningar när E4 Förbifart Stockholm öppnar.

Tidigare remissyttranden

Stadsbyggnadsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden har tidigare lämnat ett gemensamt svar på remissen *Ombyggnad av väg E18 delen trafikplats Jakobsberg – trafikplats Hjulsta till Trafikverket*, dnr SBK 2021-03257, dnr MF 2021-4345. Under arbetet med remissvaret samrådde förvaltningarna med exploateringskontoret, trafikkontoret samt kulturförvaltningen.

De berörda förvaltningarnas bedömning har varit att en viss förbättring av kapaciteten vid Hjulsta trafikplats är nödvändig och att de föreslagna åtgärderna är de som i nuvarande situation kan vara de mest motiverade. Stadens möjligheter att utveckla området kring Hjulsta trafikplats för såväl stadsbebyggelse som rekreation och friluftsliv kommer att begränsas och delar av Igelbäckens kulturresevat behöver upphävas på grund av åtgärderna. Det är av största vikt att Trafikverket utreder alla möjligheter till att minska markåtgången och skador på kulturmiljön samt natur- och rekreationsvärden, såväl inom som utanför kulturresevatet.

Exploateringskontorets synpunkter

Den nu föreslagna omfattningsförändringen innebär fortsättningsvis att stadens möjligheter att utveckla området kring Hjulsta trafikplats för såväl stadsbebyggelse som rekreation och friluftsliv kommer att begränsas. Samtidigt är det tydligt att en viss kapacitetsförstärkning vid Hjulsta trafikplats är nödvändig.

Den föreslagna öglan på östra sidan (öglan 1) är motiverad för att hantera nuvarande kapacitetsproblem. Däremot måste behovet av den västra öglan (öglan 2), som Trafikverket fortsatt för fram som ett framtida behov, utredas vidare och på sikt eventuellt utgå från riksintressepreciseringen.

Trafikanalyser visar att nyttan med öglan 2 är begränsad, samtidigt som den riskerar att leda till trafikökningar som direkt motverkar stadens mål om minskad trafik och hållbar stadsutveckling i området.

Exploateringskontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner denna anmälan och lägger ärendet till handlingarna.

Slut

Bilaga

1. Kontorsyttrande 2025-09-10