

Handläggare
Zeinab Jama
08-508 266 38**Till**
KF/KS

Yttrande över samråd kopplat till omfattningsförändring i Program E18, Jakobsberg-Hjulsta, kapacitetsförstärkning i Järfälla kommun och Stockholms stad.

Exploateringskontoret har fått rubricerat ärende på remiss för yttrande senast 2025-09-12 och yttrar sig för att senare anmäla yttrandet till exploateringsnämnden.

Bakgrund/Remissen

Förbifart Stockholm gör trafikplats Hjulsta till en viktig knutpunkt eftersom det är där trafiken på E4 och E18 möts. Enligt Trafikverket behöver trafikplatsens utformning anpassas till de ökade trafikmängderna, bland annat med två nya direktramper mellan E4 och E18.

Tidigare remissyttranden

Stadsbyggnadsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden har tidigare lämnat ett gemensamt svar på remissen *Ombyggnad av väg E18 delen trafikplats Jakobsberg – trafikplats Hjulsta till Trafikverket*, dnr SBK 2021-03257, dnr MF 2021-4345. Under arbetet med remissvaret samrådde förvaltningarna med exploateringskontoret, trafikkontoret samt kulturförvaltningen.

De berörda förvaltningarnas bedömning har varit att en viss förbättring av kapaciteten vid Hjulsta trafikplats är nödvändig och att de föreslagna åtgärderna är de som i nuvarande situation kan vara de mest motiverade. Stadens möjligheter att utveckla området kring Hjulsta trafikplats för såväl stadsbebyggelse som rekreation och friluftsliv kommer att begränsas och delar av Igelbäckens kulturreseptat behöver upphävas på grund av åtgärderna. Det är av största vikt att Trafikverket utreder alla möjligheter till att minska markåtgången och skador på

Exploateringskontoret
Projekt västFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 38
Växel 08-508 276 00
zeinab.jama@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

kulturmiljön samt natur- och rekreationsvärden, såväl inom som utanför kulturresevatet.

Exploateringskontorets synpunkter

Inom ramen för föreslagen omfattningsförändring kommer E18 smalnas av vilket innebär att markanspråket blir mindre än tidigare föreslaget. Exploateringskontoret välkomnar Trafikverkets prioriteringsåtgärder som innebär minskad markåtgång och med detta minskade skador på kulturmiljön samt natur- och rekreationsvärden.

Den nu föreslagna omfattningsförändringen innebär fortsättningsvis att stadens möjligheter att utveckla området kring Hjulsta trafikplats för såväl stadsbebyggelse som rekreation och friluftsliv kommer att begränsas. Stockholms stad har som mål att minska trafiken med 30 procent till år 2030 jämfört med 2017 års nivåer. Trafikverket utgår däremot i sina analyser från att trafiken kommer att öka. Denna grundläggande skillnad får inte leda till att Trafikverkets planering skapar negativa konsekvenser för det kommunala vägnätet. Ökade trafikflöden får inte försämra framkomligheten för kollektivtrafiken eller begränsa stadens möjlighet till stadsutveckling. Akallälänken får till exempel inte belastas ytterligare.

Det är även avgörande att den ökade kapaciteten vid Hjulsta trafikplats inte försvårar stadsutvecklingen i västerort. För att belysa konsekvenser för den planerade utbyggnaden ser kontoret att de kumulativa effekterna av den ökade trafikens påverkan på trafikflöden inom stadens vägnät redovisas ytterligare. Staden måste kunna fortsätta planera för bebyggelse i anslutning till förbifartens trafikplatser.

Samtidigt är det tydligt att en viss kapacitetsförstärkning vid Hjulsta trafikplats är nödvändig. Den föreslagna ögla på östra sidan (ögla 1) är motiverad för att hantera nuvarande kapacitetsproblem. Däremot måste behovet av den västra ögla (ögla 2), som Trafikverket fortsatt för fram som ett framtida behov, utredas vidare och på sikt eventuellt utgå från riksintressepreciseringen. Trafikanalyser visar att nyttan med ögla 2 är mycket begränsad, samtidigt som den riskerar att leda till trafikökningar som direkt motverkar stadens mål om minskad trafik och hållbar stadsutveckling i området.



Trafikverket har haft dialog med Stockholms stad kring kompensationsåtgärder som kommer att krävas i samband med upphävande av delar av Igelbäckens kulturresevat.

Britta Eliasson
Avdelningschef