

Protokoll 8/2025

Tid Torsdagen den 23 oktober 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 3 november 2025, §§ 1-9, 25-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 oktober 2025, §§ 10-24

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Ola Bjärle, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser Jonas Nilsson (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

§ 2 Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Gör Klaratunneln säkrare, av Jonas Nilsson m.fl. (M)
T2025-03648
- 2 Parkeringarna på Igeldammsgatan, av Jonas Nilsson m.fl. (M)
och Sara Svanström (L)
T2025-03650
- 3 Halkar Stockholm efter i automatiseringen?, av Jonas Nilsson
m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C)
T2025-03649

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om rättsprocesser angående Miljözon 3 (MZ3). Det har varit två pågående rättsprocesser, en laglighetsprövning, och en prövning av trafikföreskriften och om användningen av MZ3 är rättsligt korrekt.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 14 oktober 2025 respektive den 23 oktober 2025 anmäls.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

§ 4 Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Protokoll 4/2025 från den 8 september 2025 för trafiknämndens och Stockholms Stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning september

Dnr T2025-00624

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Akalla norra torg, permanent aktivering. Genomförandebeslut

Dnr T2025-01052

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Akalla norra torg, permanent aktivering till en investeringsutgift om 14 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.
3. Trafiknämnden anmäler beslutet till Järva stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8 Hökarängsplan, permanent aktivering. Genomförandebeslut

Dnr T2024-02494

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Hökarängsplan, permanent aktivering, till en investeringsutgift om 13 mnkr kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.
3. Trafiknämnden anmäler beslutet till Farsta stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9 Utbyggnad av cykelbanor och tillgänglighetsåtgärder utmed del av Sockenvägen. Slutredovisning

Dnr T2021-01723

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Utbyggnad av cykelbanor och tillgänglighetsåtgärder utmed del av Sockenvägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Handlingsplan för nationella minoriteter och urfolket samernas rättigheter 2030.

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02290

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juli 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömngren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a) Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut.
 - b) Att handlingsplanen revideras och inkluderas direkt i stadens program för mänskliga rättigheter.
 - c) Att därutöver anföra följande:

Stockholms stad ska vara frihetens stad, där varje individ fritt kan forma sitt liv utan att begränsas av diskriminering. Det är därför viktigt att staden tar sitt ansvar för att säkerställa att de nationella minoriteternas och urfolket samernas rättigheter värnas.

Vi vill dock peka på en mer övergripande problematik. Stadens program för mänskliga rättigheter är i grunden alltför allmänt hållet och saknar tydliga styrmål. För att kompensera för detta tas det nu fram en rad olika

handlingsplaner, vilket leder till en fragmenterad styrning där flera planer överlappar varandra.

Vi menar att det vore klokare att samla arbetet i ett gemensamt och mer konkret program för mänskliga rättigheter, där även arbetet med nationella minoriteter och samer ingår. I ett sådant program skulle särskilda mål och uppdrag för respektive minoritet kunna formuleras, men inom en gemensam struktur och med tydlig ansvarsfördelning. På så sätt skulle staden få ett styrdokument som både är överskådligt och möjligt att följa upp på ett systematiskt sätt.

Sammanfattningsvis är det positivt att frågorna lyfts, men vi anser att styrningen blir mer effektiv och tydlig om arbetet koncentreras i ett samlat program i stället för i ett stort antal separata planer.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 11

Handlingsplan för romsk inkludering. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02310

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömngren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets svar på remiss Handlingsplan för romsk inkludering och istället besvarar remissen med Sverigedemokraternas utlåtande, samt att därutöver anföra följande:

Enligt Sverigedemokraterna ska romer likt alla andra folkgrupper och minoriteter behandlas med respekt och vara lika inför lagen. Om de är svenska medborgare eller lagligt vistas i Sverige ska de åtnjuta samma förmåner och rättigheter som övriga. Dock ska de inte särbehandlas utöver det lagstiftningen föreskriver för nationella minoriteter.

Den föreslagna strategin är alldeles för långtgående, fördyrande och bred sett till sitt syfte att motverka antiziganism och inkludering av romer. Redan i dagsläget pågår många insatser som hjälper romer och andra folkgrupper. Den nya socialtjänstlagen förväntas leda till ett

lyft för samtliga medborgare, inkluderat romer. Likaledes har idag alla barn inklusive romska möjlighet att delta i välfärdsinsatser som öppen förskolan m.m. En start för romsk inkludering måste vara att inte utforma särpräglade eller isolerade insatser som riktas mot en folkgrupp och därmed skapar såväl segregation som allmänpolitiskt missnöje mot att enskilda grupper gynnas.

3. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a) Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut.
- b) Att handlingsplanen revideras och inkluderas direkt i stadens program för mänskliga rättigheter.
- c) Att därutöver anföra följande:

Stockholms stad ska vara frihetens stad, där varje individ fritt kan forma sitt liv utan att begränsas av diskriminering. Det är därför viktigt att staden tar sitt ansvar för att säkerställa romsk inkludering.

Vi vill dock peka på en mer övergripande problematik. Stadens program för mänskliga rättigheter är i grunden alltför allmänt hållet och saknar tydliga styrmål. För att kompensera för detta tas det nu fram en rad olika handlingsplaner, vilket leder till en fragmenterad styrning där flera planer överlappar varandra.

Vi menar att det vore klokare att samla arbetet i ett gemensamt och mer konkret program för mänskliga rättigheter, där även arbetet med nationella minoriteter och samer ingår. I ett sådant program skulle särskilda mål och uppdrag för respektive minoritet kunna formuleras, men inom en gemensam struktur och med tydlig ansvarsfördelning. På så sätt skulle staden få ett styrdokument som både är överskådligt och möjligt att följa upp på ett systematiskt sätt.

Sammanfattningsvis är det positivt att frågorna lyfts, men vi anser att styrningen blir mer effektiv och tydlig om arbetet koncentreras i ett samlat program i stället för i ett stort antal separata planer.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl (M) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 12

Handlingsplan för åldersvänlig stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02492

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser positivt på att en handlingsplan för en åldersvänlig stad nu tas fram. Handlingsplanen syftar till att säkerställa att äldre personer åtnjuter samma mänskliga rättigheter som andra grupper i samhället. För att uppnå detta är det avgörande att äldre invånare ges möjlighet att delta i samhällslivet, vara delaktiga i beslut som påverkar deras liv och få tillgång till nödvändiga tjänster och omsorg.

Behovet och efterfrågan på boenden för äldre är stort, och efterfrågan väntas öka de kommande åren samtidigt som många av de nyproducerade bostäderna för äldre är dyra. Vi vill även lyfta det faktum att majoriteten nedprioriterat servicehusen under mandatperioden, en boendeform som är efterfrågad bland våra äldre. Vi har i flera år drivit ett krav om att 85+ ska ha rätt att välja att flytta in på äldreboende (ej vård- och omsorgsboende) utan biståndsbeslut. Det gör servicehusen ännu viktigare att bevara. Siffror från äldreförvaltningen visar att antalet beslut om servicehus

minskade med 32 under 2024, samtidigt som andelen avslag ökade. Servicehus är en populär och viktig boendeform för många äldre, och vi menar att den bör värnas och utvecklas snarare än avvecklas.

En åldersvänlig stad kräver fler valmöjligheter för äldre. Servicehusen är en boendeform som kombinerar trygghet, gemenskap och självständighet, och därför är det av största vikt att staden säkerställer att denna boendeform fortsatt finns tillgänglig för de som behöver den.

För att en stad verkligen ska vara åldersvänlig måste den fysiska miljön också vara säker och framkomlig. Ett konkret hinder som ofta försämrar framkomligheten för äldre är byggsäckar som placeras på trottoarer eller vid övergångsställen. Dessa skapar risker för fallolyckor, begränsar rörelsefriheten och minskar tryggheten för personer med nedsatt rörlighet. Liberalerna anser att staden måste införa tydligare regler och kännbara avgifter vid felaktig placering av byggsäckar, samt säkerställa att snöröjning och vinterunderhåll fungerar effektivt. Åtgärder som detta gör det möjligt för äldre, personer med funktionsnedsättning och andra stadsbor att röra sig tryggt och självständigt. En stad där alla kan ta sig fram utan hinder är en stad som är både åldersvänlig och inkluderande.

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet instämmer i ambitionen att Stockholm ska vara en åldersvänlig stad. Att motverka åldersdiskriminering är inte bara en fråga om värdighet och rättigheter, utan också en förutsättning för att klara välfärdens långsiktiga finansiering. Att diskriminera människor på grund av ålder är ohållbart, både socialt och samhällsekonomiskt.

Tyvärr är det uppenbart att handlingsplanen lider av flera brister. Ansvarsfördelningen är otydlig, prioriteringar saknas och planen innehåller inga uppföljningsbara mål. Den överlappar dessutom med en rad andra styrdokument, som tillgänglighetsprogram, MR-program, äldreboendeplan, översiktsplanen, utan att klargöra vad som är planens unika bidrag.

Vi vänder oss också starkt emot skrivningen om att behovet av prisvärda bostäder för äldre särskilt finns i ytterstaden, där ”många bor i villor”. Som stadsbyggnadskontoret påpekar är den geografiska distinktionen felaktigt. Att äldre villaägare, ofta med avbetalda hus och stora värdeökningar, dessutom skulle vara i särskilt behov av prisvärda bostäder är inte bara felaktigt, det ser snarast ut som en politisk förevändning för att pressa in flerbostadshus i villaområden.

Centerpartiet har i stället presenterat konstruktiva förslag. Vi vill införa en flyttlots för äldre som kan ge konkret stöd i den ofta övermäktiga processen att byta bostad. En sådan funktion skulle både öka livskvaliteten för äldre och skapa en nödvändig rörlighet på hela bostadsmarknaden.

§ 13

Handlingsplan för hbtqi-personers rättigheter och möjligheter 2030. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02289

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juli 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Alla människor ska behandlas lika och med respekt. Ingen ska utsättas för hot, trakasserier eller diskriminering. Detta är en självklar utgångspunkt för stadens arbete och något som ska gälla i alla verksamheter.

Däremot anser vi att normkritiska och genuspedagogiska satsningar för barn riskerar att göra programmet mer ideologiskt än sakligt. Fokus bör i stället ligga på att säkerställa likabehandling och trygghet för alla, oavsett kön, bakgrund eller sexuell läggning.

I verksamheter som riktar sig till barn, särskilt förskolan, är det av yttersta vikt att barn får vara barn. Förskolan ska vara en trygg plats för lek, gemenskap och utforskande, fri från ideologiska inslag. Därför bör handlingsplanen handla om likabehandling och respekt, snarare än normkritisk eller genuspedagogisk styrning.

Samtidigt är det avgörande att stadens verksamheter tydligt motarbetar hedersrelaterat våld och förtryck. Inom en hederskontext finns barn och unga som inte ges rätten att själva välja sin partner, leva öppet med sin sexuella läggning eller forma sina liv utifrån egna önskemål. Detta är en allvarlig kränkning av grundläggande fri- och rättigheter. Staden måste därför prioritera insatser som skyddar dessa personer, i synnerhet barn och unga, säkerställer deras trygghet och stärker deras möjligheter att leva fritt och självständigt.

3. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a) Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut.
 - b) Att handlingsplanen revideras och inkluderas direkt i stadens program för mänskliga rättigheter.
 - c) Att därutöver anföra följande:

Stockholms stad ska vara frihetens stad, där varje individ fritt kan forma sitt liv utan att begränsas av diskriminering. Det är därför viktigt att staden tar sitt ansvar för att säkerställa HBTQI-personers rättigheter och möjligheter.

Vi vill dock peka på en mer övergripande problematik. Stadens program för mänskliga rättigheter är i grunden alltför allmänt hållet och saknar tydliga styrmål. För att kompensera för detta tas det nu fram en rad olika handlingsplaner, vilket leder till en fragmenterad styrning där flera planer överlappar varandra.

Vi menar att det vore klokare att samla arbetet i ett gemensamt och mer konkret program för mänskliga rättigheter, där även arbetet med nationella minoriteter och samer ingår. I ett sådant program skulle särskilda mål och uppdrag för respektive minoritet kunna formuleras, men inom en gemensam struktur och med tydlig ansvarsfördelning. På så sätt skulle staden få ett

styrdokument som både är överskådligt och möjligt att följa upp på ett systematiskt sätt.

Sammanfattningsvis är det positivt att frågorna lyfts, men vi anser att styrningen blir mer effektiv och tydlig om arbetet koncentreras i ett samlat program i stället för i ett stort antal separata planer.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 14

Näringslivspolicy inklusive etableringsstrategi för Stockholms stad.

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02252

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justerar beslutet.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Jonas Nilsson m.fl (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis tillstyrka trafikkontorets remissvar samt att därutöver anföra följande:

Tack vare företag, forskning och innovation har Stockholm i hundratals år varit en samlingspunkt för människor och nya idéer. Det är tack vare dragningskraften företag har haft som Stockholm inte bara är Sveriges politiska, utan också ekonomiska och sociala, centrum. Det är företagen – stora som små – vi har att tacka för Stockholms välstånd. Därför är frågan om vilket näringslivsklimat Stockholm ska ha, en av de mest avgörande när vi också ställer oss frågan vilket Stockholm vi ska ha i framtiden.

Sveriges bästa företagsklimat. Denna ambition finns inte att finna i den uppdaterade versionen till näringslivspolicy. Det är en olycklig ambitionssänkning som riskerar både Stockholms välstånd och välfärd.

Den tidigare policyn la fokus på service, dialog och samverkan medan det nya förslaget är betydligt mer detaljerat och styrande. Styrkan och hemligheten bakom Stockholms ekonomiska och företagsmässiga framgångar har varit näringslivets bredd och det nära samarbetet med universitet och forskningsinstitut. Men i den nuvarande policyn gör man tydligt att det finns fyra prioriterade områden; tech och startups, life science, grön och hållbar omställning samt besöksnäring. Detta samtidigt som staden nu ska prioritera etableringar som främjar grön omställning, hållbar stadsutveckling och cirkularitet samt att innovationsklimatet definieras uttryckligen som ett som främjar hållbarhet.

Vi känner igen tongångarna från tidigare under mandatperioden. Men exemplen på när politiken framgångsrikt styr näringslivet är färre än exemplen på det motsatta. Stockholms stad har de senaste åren gjort tydligt – inte minst kopplat till turerna kring nyföretagarrådgivningen – att man saknar förståelse för företagsamhet och tillväxt. Företagsklimatet försämras, nyföretagandet är det lägsta det varit på nästan 20 år och beslutet att flytta över nyföretagandet från SBR till arbetsmarknadsförvaltningen vittnar om hur det politiska styret snarare ser nyföretagande som en arbetsmarknadspolitisk insats snarare än en välståndsbyggare.

Det är bra att den uppdaterade policyn tar sikte på att Stockholms ska vara mer konkurrenskraftigt internationellt. Dock är stora delar av näringslivet numera överens om att det största hotet emot Stockholm och i längden hela Sveriges konkurrenskraft är Arlanda. Stockholmmåste tala med en gemensam, stark röst för att öka tillgängligheten till Stockholm från och till resten av världen. Här finns det lite hopp att finna hos majoriteten.

Förutom Arlanda rör kritiken gentemot Stockholms stad från företagare tillstånds- och tillsynsprocesser. Staden ämnar nu lägga större fokus på NKI/NUI-mätningar samt trygghetsundersökningar, varumärkesmätningar och

internationella rankingar. Utöver detta ska varje stadsdelsnämnd årligen analysera sitt lokala företagsklimat. Vi ser risken att staden kommer bli allt sämre på att se skogen för alla träden. Företagsklimatet kommer inte att bli bättre tack vare mätningar. Det kommer bli bättre när förståelsen för och företagares vardag ökar och en genomgripande kulturförändring gjorts inom Stockholms stad.

Politiker och förvaltningar behöver inse att Stockholms näringsliv – från internationella storföretag till nyetablerade småföretagare – i regel försöker utveckla Stockholm till det bättre. Det räcker inte med att staden internt har en bättre bild av ansvarsfördelningen mellan förvaltningarna som den nya policyn tar sikte på. För inte minst småföretagare är tillståndsdjungeln Stockholms stad en tidsslukare och återkommande källa till huvudvärk. Det måste gå snabbare att få ett ja eller hjälp från staden och företagare som under lång tid varit välskötta behöver bemötas med större tillit vad gäller tillsyn.

Företag som fuskar eller begår illegal verksamhet ska möta både staden och andra myndigheters fulla motstånd, men i de allra flesta fallen är stadens viktigaste roll bara att vara en möjliggörare. Det handlar om att korta handläggningstider, automatisera det som kan göras (här finns flera andra kommuner Stockholm kan följa) samt att förvaltningar och kontor i betydligt högre utsträckning behöver samspela och tala med samma röst. Det är därför Moderaterna vill samla tillsyn och tillstånd under en enhet och det är obegripligt varför Stockholm ska tolka nationella lagstiftningar strängare och mer tillväxthämmande (exempelvis öppettiderna för gårdsförsäljning).

Stockholms företagare är återkommande utsatta för brott. Regeringen gör allt i sin makt för att öka tryggheten i Sverige och resten av landet men det lokala stödet och hjälpen kommer aldrig helt kunna ersättas av nationella insatser. Antalet trygghetskameror behöver bli fler i framför allt våra utsatta områden och företagare som utsätts för brott måste få stöd från staden. Det är därför Moderaterna vill se att staden inrättar en brottsofferjour för att enkelt kunna ge vägledning och stöd till företag som har drabbats av brottslighet.

Ambitionen i det nya förslaget till näringslivspolicy är god, men förståelsen för Stockholms näringsliv saknas. Den nya policyn riskerar att fjärma sig från det som företagen faktiskt efterfrågar. Stockholm behöver en näringslivspolitik som är flexibel, lyhörd och okomplicerad. Inte ännu ett dokument fullt av mål, delmål och administrativa processer.

Stockholms företag utgör stommen i det som görs och kan göras i Stockholm. Förhoppningsvis kommer företag fortsätta föra människor, innovationer och kapital från olika delar av stan, Sverige och världen samman. De kommer utveckla nya idéer, tjänster, produkter och skapa sådant som ligger långt bortom föreställningsvärlden för kommunala målsättningar. Inför det kan vi som politiker inte göra mycket annat än fascineras, vara tacksamma över ringarna det ger på vattnet – och förhoppningsvis känna stolthet över att vi gjorde vår del i att underlätta att det kunde ske just i Stockholm.

3. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a) Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 - b) Att justera den föreslagna policyn i enlighet med vad som anförs nedan.
 - c) Att därutöver anföra följande:

Det är positivt att Stockholm tar fram en uppdaterad näringslivspolicy och etableringsstrategi. Samtidigt vill vi framhålla flera brister i policyn och riktningen. Den rödgröna majoriteten har under en längre tid visat bristande intresse för att utveckla stadens företagsklimat i praktiken. Företagare återkommer till att de inte upplever staden som särskilt välkomnande, och detta är ett allvarligt problem som policyn inte adresserar på ett tillräckligt tydligt sätt.

En välkomnande attityd

Det är i stadens bemötande av företagare som den största kritiken finns. Många företag vittnar om att de snarare möts av misstro än av en serviceinriktad och problemlösande inställning. Detta måste ändras i grunden. Stockholm behöver ett förhållningssätt där företagen ses som en partner och möjliggörare, inte som ett problem. Den rödgröna majoriteten talar gärna om

tillväxtens betydelse, men utan en tydlig förändring i stadens attityd riskerar det att stanna vid ord.

Stöd till nyföretagande

Att Nyföretagarcentrum lagts ner är ett tydligt exempel på hur stödet till entreprenörer har försvagats. Staden borde snarare ha byggt vidare på den funktionen. Andra kommuner, som Solna, erbjuder i dag coacher som lotsar nya företag hela vägen från idé till etablering, och det är ett arbetssätt som ofta lyfts fram som gott exempel av näringslivet självt. Stockholm bör pröva en liknande modell. I policyn nämns småföretagare bara i förbifarten – trots att det är just de små och medelstora företagen som står för den största potentialen till nya jobb. Vi vill därför betona vikten av att återupprätta ett tydligt stöd för nyföretagande och att särskilt lyfta småföretagens villkor i policyn.

Tillstånd och tillsyn

När det gäller tillstånd och tillsyn borde stadens uttalade inriktning vara ”Lätt att göra rätt”. Om en företagare begår ett mindre misstag eller administrativt fel och själv påtalar det, ska det kunna rättas enkelt utan att leda till sanktioner. I dag upplever många företagare snarare motsatsen – att små fel kan leda till stora konsekvenser. Här måste en kulturförändring ske. Dessutom måste de nämnder som ansvarar för tillstånd och tillsyn arbeta tätare tillsammans. Företagare ska inte behöva navigera mellan en mängd olika kontaktpersoner i samma ärende. Den rödgröna majoriteten har hittills inte prioriterat att samordna stadens processer, och resultatet blir en tungrodd byråkrati som hämmar företagandet.

Dialog med näringslivet

Policyn nämner att näringslivets framkomlighetsbehov ska beaktas, men det räcker inte. Vi vill att staden uttryckligen åläggs att föra en löpande dialog med näringslivet, och att denna dialog inte bara handlar om information i efterhand. Staden måste aktivt inhämta och tillämpa näringslivets behov i planeringen och kommunikationen av förändringar i trafikmiljön och det offentliga rummet. Kommunikation ska ske ömsesidigt och i realtid, så att företag ges faktisk möjlighet att både påverka och anpassa sig.

Internationell tillgänglighet

Under avsnittet om infrastruktur och internationell tillgänglighet behöver policyn utvecklas ytterligare. Internationell tillgänglighet, välfungerande infrastruktur och god framkomlighet är grundläggande för tillväxt och besöksnäring i Stockholm. Det handlar både om människors möjlighet att resa och om att varor och tjänster ska kunna levereras på ett effektivt sätt. Samtidigt är energiförsörjningen en central faktor för att stadens näringsliv ska vara konkurrenskraftigt. Stadens rådighet är delvis begränsad, vilket gör samverkan på regional, nationell och internationell nivå avgörande. Vi vill särskilt framhålla att staden måste verka för att kapaciteten vid Arlanda utvecklas i takt med framtidens behov, inte minst med hänsyn till forskningens och näringslivets krav på internationell tillgänglighet. Den rödgröna majoriteten har hittills visat en passiv hållning i dessa frågor.

Mångfald och levande stadsmiljöer

För att Stockholm ska vara en attraktiv och levande stad är det centralt att stadens bottenvåningar används på ett sätt som skapar aktivitet och social interaktion. En varierad mix av verksamheter såsom butiker, caféer, kulturaktörer och serviceinrättningar bidrar till trygghet, engagemang och en dynamisk stadsmiljö. Stadens nämnder och bolag bör därför arbeta aktivt för att främja mångfald i användningen av lokaler och utforma riktlinjer och incitament som möjliggör för både små och lokala aktörer att etablera sig. Genom att säkerställa att bottenvåningarna blir levande och attraktiva kan staden stärka både näringslivets utveckling och den sociala kvaliteten i det offentliga rummet.

Sammanfattningsvis ser vi positivt på ambitionen att utveckla Stockholms näringslivsarbete. Men policyn lämnar flera viktiga frågor därhän. Attityden till företagare, stödet till nyföretagande, småföretagens villkor, effektivare tillstånds- och tillsynsprocesser, en verklig dialog om framkomlighet samt satsningar på internationell tillgänglighet är frågor som måste ges större tyngd. Den rödgröna majoriteten har hittills inte visat reformvilja på dessa områden, och det riskerar att göra Stockholm mindre attraktivt för företag och entreprenörer framöver.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sedan vänsterstyret tillträdde i Stockholms stad har företagarpolitiken märkbart försvagats, och under Tidöregeringen har regelbördan och byråkratin för företagen ökat ytterligare. Det har lett till fler konkurser, stigande arbetslöshet, minskad tillväxt och nyföretagande. Vi behöver en förbättrad företagarpolitik.

I förslaget till Stockholms stads näringslivspolicy pekas fyra fokusområden ut: att stimulera tillväxt och företagande, att förbättra servicen och myndighetsutövningen, att skapa mer attraktiva miljöer och ökad framkomlighet samt att öka tillgången till arbetskraft och rätt kompetens. Det är bra ambitioner, men i realiteten ser det annorlunda ut. Staden stänger dörren för många som vill starta företag. Bara en av tre nyföretagare är kvinnor. Bland unga är det väldigt låg kunskap om att starta och driva företag – men istället fokuserar staden på andra målgrupper.

Centerpartiets ambition är att Stockholm ska ha Sveriges bästa företagsklimat. För att nå dit krävs bland annat att företag inte slussas runt i sina kontakter med staden, utan att det finns ”en väg in” i form av en utpekad kontaktperson för företag, samt en rad ytterligare åtgärder för att förbättra företagens villkor. Vi behöver utveckla allt från bättre dialog mellan näringsliv och politiker till trygghetsskapande åtgärder för näringsidkare för att förebygga utsatthet för rån, hot och våld. Vi vill att unga människor i Stockholm tidigt ska få insikter i företagandets villkor. Staden ska erbjuda koncept som Ung företagsamhet i skolorna och samverka med näringslivet för sommarföretagande, där ungdomar ges möjlighet att sommarjobba som egenföretagare.

Företagarna är våra främsta jobbskapare och utan dem stannar Stockholm. Stockholms stad behöver bli bättre på att ha en god dialog med Stockholms företagare. Stockholms företagare ska känna att staden står på deras sida i kampen mot regelkrångel, byråkrati, bedrägerier och brottslighet. Centerpartiet vill att Stockholms stad erbjuder långtidsarbetslösa att läsa in gymnasiet eller utbilda sig till ett specifikt bristyrke. Vi måste ställa krav på dem som mottar ekonomiskt bistånd att stå till arbetsmarknadens förfogande. Dagens SFI, svenska för invandrare, behöver bli bättre. Centerpartiet vill säkerställa att SFI är ändamålsenlig, ger goda kunskaper i svenska och utgår från de förutsättningar som individen har. Det är också viktigt att man tidigt får kunskap om hur samhället fungerar.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Som politiker i landets huvudstad åligger det oss ett stort ansvar att stärka villkoren för näringslivet i staden; Stockholm är hela Sveriges tillväxtmotor och det lokala näringslivets förutsättningar är därför avgörande för såväl stockholmarna som landet i helhet. Inte minst under rådande lågkonjunktur och mot bakgrund av tidigare års stålbad med skenande räntor och förändrade konsumtionsmönster.

Förra mandatperioden var vi med och tog fram stadens första näringslivspolicy med målet om Sveriges bästa företagsklimat år 2025. Vi noterar att staden saknat en aktuell policy för näringslivet sedan årsskiftet eftersom den tidigare gick ut år 2024. Det är föga förvånande att vänsterstyret först efter tre år vid makten lyckats enas kring en politik för näringslivet, om än försenat och efter flera år av försämrad placering i rankingar över företagsklimat i Sverige. Vad som däremot är anmärkningsvärt är den dissonans som uppstått mellan styrets faktiska politik och de påstådda målsättningarna man slår fast i förslaget till näringslivspolicy.

Man påstår sig vilja främja sund konkurrens samtidigt som man aktivt snedvrider konkurrensen i staden genom

bland annat miljözon 3 i city, nya exkluderande upphandlingsregleringar och klåfingrighet i entreprenörers rekryteringar. Tryggheten för företagen ska öka men de kommunala ordningsvakterna är i princip avvecklade; innovation ska främjas men detaljkraven duggar tätt vilket hämmar entreprenörer att själva utveckla sina arbetssätt. Man fastslår att den internationella tillgängligheten ska öka, men man väljer att förbjuda tjänsteresor med flyg. Likaså ska infrastrukturen vara god och framkomligheten öka, samtidigt drar man ner på bussavgångar, tränger bort lastplatser, underfinansierar gatunätet och omöjliggör för gods- och frakt att ta sig fram i city. Listan kan göras lång.

Vi välkomnar att näringslivspolicyn kompletteras med en etableringsstrategi som samlar det viktiga etableringsarbete som staden länge bedrivit. En strategi som främjar tillväxt och arbetstillfällen, samt ser till det befintliga näringslivets behov men även jagar nya etableringar, är mycket bra. Tyvärr uppstår även här en dissonans mellan syftet med strategin och den faktiska politiken man driver. Dess inriktningar skvallrar om att syftet snarare är att näringslivet förväntas delta i att lösa stadens problem med arbetslöshet, kompetensbrist, otrygghet och de orealistiskt högt satta miljömålen, än tvärtom.

Stockholms näringsliv förtjänar bättre politik än så här.

§ 15

Utveckling och förvaltning av digitalt projektarkiv Armaria. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-02317

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av ”Utveckling och förvaltning av digitalt projektarkiv Armaria” till ett belopp om 48 miljoner kronor på maximalt 10 år samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser mycket positivt på att trafikkontoret har sett till att utreda standarder för digitala format och hur de kan lagras i 100 år på ett säkert sätt. Det är vidare mycket positivt att kontoret tänker se till att ha ägarskap av den källkod som utvecklas. Stockholm är dock inte ensam om dessa behov bland Sveriges kommuner. Vi förutsätter därför att kontoret har en öppenhet att dela med sig av källkoden till andra kommuner som precis som Stockholm behöver ha fungerande digitala projektarkiv. Endast genom att samarbeta kring öppen källkod kan Sveriges kommuner och regioner få bukt med de snabbt växande digitala kostnaderna.

§ 16

Motion om att restaurera kulturhistoriskt viktiga parker, såsom Humlegården och Vasaparken, av Jan Jönsson (L) och Björn Ljung (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-01958

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 juni 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Stockholms parker är en central del av stadens identitet och kulturarv och utgör viktiga mötesplatser och rekreativmiljöer för både invånare och besökare. Vasaparken och Humlegården är tydliga exempel på parker med lång och rik historia som bär spår av Stockholms skolans tradition där naturliga landskapselement kombineras med genomtänkt design. I sitt utlåtande lyfter förvaltningen fram att det redan idag finns arbete för att värna parkernas kulturhistoriska värden genom parkplaner, styrdokument och samarbete med stadsdelsförvaltningarna. Liberalerna ser värdet i dessa insatser men vill understryka att motionen syftar till att skapa ett mer systematiskt och långsiktigt fokus på restaurering och varsam återställning av

de mest kulturhistoriskt betydelsefulla parkerna, något som går bortom den dagliga förvaltningen och de många avvägningar som görs mellan olika intressen och behov.

Det framhålls också att Humlegården och Vasaparken bär spår från flera olika tidsepoker, vilket kan göra det svårt att definiera vad som är original. Det är just denna komplexitet som gör det angeläget med en tydlig strategi för restaurering, där parkernas mest betydelsefulla historiska kvaliteter tas tillvara och deras identitet bevaras. Att värna parkernas karaktär handlar inte enbart om underhåll utan om aktiva beslut kring materialval, design och estetiska detaljer som lyfter fram parkernas kulturhistoriska värden.

Liberalerna lyfter även fram möjligheten att levandegöra parkerna genom inslag av kultur och mindre matserveringar. Redan idag finns viss möjlighet till sådana inslag, men syftet är att tydligt främja dem på ett sätt som stärker parkernas sociala och kulturella värden och samtidigt respekterar deras historiska karaktär. Genom att göra parkerna mer attraktiva och levande skapas förutsättningar för att fler människor kan njuta av dem, vilket också stärker deras betydelse som mötesplatser i stadslivet.

Sammanfattningsvis kompletterar våra förslag det arbete som redan pågår genom att skapa en tydlig politisk ram för restaurering, varsamhet och levandegörande av parkerna. Det säkerställer att Humlegården och Vasaparken inte bara bevaras utan också utvecklas som hållbara, attraktiva och kulturhistoriskt värdefulla miljöer för framtiden, till gagn för både stockholmare och besökare.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 17

Motion om att införa interaktiva kartor för snöröjning, av Svante Linusson (C) och Jonas Naddebo (C).

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02223

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

Vi vill inledningsvis tacka kontoret för sitt remissvar, och att kontoret också ser positivt på ett ökat tillgängliggörande av öppna digitala data till medborgarna. När det gäller snöröjningsinformation är vi av åsikten att öppen tillgång i realtid, eller med en kortare fördröjning, är bättre än ingen data alls. Då trafikkontoret redan tillhandahåller relevant data i analysyfte, bör barriärerna till att dela denna med stockholmarna inte vara oöverstigliga.

Vidare finner vi det anmärkningsvärt att informationsägarskap inte hanteras i driftavtalet. För att staden ska ha säker tillgång till data för uppföljning,

utvärdering och planering borde informationsägarskap alltid finnas reglerat i avtalen, både här och i andra sammanhang.

Att det förekommer hot och våld mot yrkesarbetare och fordon är naturligtvis allvarligt och tyvärr en del av ett större samhällsproblem. Vi har dock svårt att se risken att vintercyklister ska spåra upp och ge sig på snöröjare i hjullastare. Tvärtom tror vi att information som underlättar vardagen kan bidra till att minska eventuell frustration hos trafikanter – med samma resonemang bör även information om sandningslådornas placering finnas tillgänglig. För att undkomma detta problem, och de problem kontoret identifierar kring positioneringsdata, kan presentationen av snöröjningsinformationen ske med en kortare fördröjning när en hel sträcka är klar, och registreras med vilken tidpunkt arbetet avslutades.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 18

Motion om att stärka och utveckla stadens trygghetspunkter av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02224

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömngren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a) Att tillstyrka motionen i sin helhet.
 - b) Att trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att påbörja arbetet med skyltning till stadens trygghetspunkter.
 - c) Att därutöver anföra följande:

Vi vill inledningsvis tacka trafikkontoret för sitt remissvar, och välkomnar att kontoret också är angelägna om att skyltningen till stadens trygghetspunkter behöver vara tydlig. Problemet är att skyltningen till Stockholms stads trygghetspunkter idag över huvud taget inte existerar. I MSB:s rådande rekommendationer för kommunala trygghetspunkter återfinns skyltningen som första punkt på checklistan –

”för att hitta trygghetspunkten behöver den vara tydligt skyltad”. Vidare är det givetvis glädjande att frågan är aktuell för nationell samordning, och att funktionen formaliseras och förtydligas som *särskild samlingsplats*. En enhetlig nationell utformning av skyltningen vore därtill självklart önskvärt, men detta är inget som heller omnämns i utredningen om kommuners och regioners beredskap (SOU 2024:65), även om vi instämmer till fullo med de argument för enhetlig skyltning som kontoret lyfter.

Därför vore det olyckligt att staden inväntar resultat på ett uppdrag som MSB inte ännu har fått. Skyltningen till trygghetspunkter är en så pass viktig beredskapsfråga att landets största kommun bör ha kapacitet till att både vara delaktig och drivande i det nationella arbetet, men även säkerställa att skyltar emellertid sätts upp – något flera mindre kommuner redan lyckats med, oavsett om en enhetlig utformning i framtiden tas fram eller ej.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Johan Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 19

Motion om att utveckla och förbättra Odenplan, av Hanna Werner (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02253

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Jonas Nilsson m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Odenplan har gått ifrån att beskrivas under 1700-talet som bondvischan till att utvecklas och bli en av innerstadens främsta knutpunkter. Det är ett nav i ett levande Stockholm men upplevs ändå av allt för många stockholmare som trångt, grått och osammanhängande.

Torget har byggts om flera gånger, senast år 2017 när pendeltågsstationen Stockholm Odenplan invigdes. Därmed har torget blivit en av Stockholms främsta knutpunkter men upplevs i jämförelse med exempelvis Norrmalmstorg, Mariatorget och Östermalmstorg som mindre inbjudande och välplanerat. Moderaterna ser därför att Odenplan har en stor och viktig potential att bli ett torg med mer grönska och mer stadsliv likt flera andra av stadens mest uppskattade torg. På så vis kan Odenplan bli en mer levande mötesplats i

centrala Stockholm – ett mål för resan snarare än en del av transportsträckan.

Det är glädjande att majoriteten hakat på vårt förslag och har gett Stockholms Stads Parkerings AB i uppdrag att i samråd med trafiknämnden utveckla och förbättra Odenplans cykelgarage. Lika bekymrade är vi dock över att Odenplan blir ett av de torg där avgiften för torghandeln höjs efter årsskiftet, och att trafikkontoret i övrigt avstyrker förslagen till förbättring av Odenplan.

En av Stockholms främsta mötesplatser kan tveklöst göras mer välkomnande och grönare utan att framkomligheten för gående och kollektivtrafikresenärer. Staden behöver ta ledartröjan vad gäller att utveckla Odenplan till en grönare, trevligare och tryggare plats.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 20

Motion om förbättrad tillgänglighet och framkomlighet i stadsmiljön, av Jan Jönsson (L) och Sara Svanström (L).

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02254

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret konstaterar att staden i dag har begränsade möjligheter att agera mot byggsäckar som olovligt placeras på offentlig plats, eftersom hanteringen regleras av ordningslagen och kräver polistillstånd. Detta är i sak korrekt, men det får inte leda till att staden intar en passiv hållning inför ett problem som i praktiken påverkar framkomligheten och tryggheten för tusentals stockholmare varje dag. När byggsäckar står kvar under längre tid, blockerar gångbanor eller övergångsställen och skapar hinder i stadsrummet, drabbar det i första hand personer med funktionsnedsättning, äldre, barnfamiljer och andra med nedsatt rörlighet. För dessa grupper kan ett till synes mindre hinder innebära att man inte kan ta sig fram till arbete, skola, vård eller kollektivtrafik. Sådana hinder blir i förlängningen

en fråga om jämlikhet, tillgänglighet och mänsklig värdighet.

Det är därför nödvändigt att staden använder alla tillgängliga verktyg för att hantera problemet. Enligt miljöbalken kan kommunen ha möjlighet att meddela förelägganden om städning eller borttagning av föremål som utgör nedskräpning, och att förena sådana beslut med vite. Byggsäckar som står uppställda under längre tid, som blir smutsiga, trasiga eller sprider material, kan med rätta betraktas som nedskräpning enligt miljöbalken. Genom att tillämpa denna lagstiftning kan staden agera även i de fall där ordningslagen inte ger tillräckligt handlingsutrymme.

Att hänvisa till polisens prioriteringar eller till bristande befogenheter riskerar annars att skapa ett rättsligt tomrum där det allmänna rummet gradvis tas i anspråk utan ansvar. Det underminerar inte bara stadens arbete för ordning och framkomlighet, utan också allmänhetens tillit till att gemensamma regler gäller lika för alla. Det är därför angeläget att stadens förvaltningar samarbetar för att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan ordningslagen och miljöbalken, och att tillsynsmyndigheterna ges i uppdrag att använda miljöbalkens verktyg där det är motiverat.

Stockholm ska vara en stad som alla kan ta sig fram i, oavsett funktionsförmåga, ålder eller livssituation. En stad som inte klarar att upprätthålla tillgänglighet i vardagen riskerar att inskränka den individuella friheten för de som redan har minst handlingsutrymme. Därför bör staden visa större handlingskraft och pröva alla tillgängliga vägar för att säkerställa framkomlighet och tillgänglighet i stadsmiljön.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 21

Motion om att utreda och identifiera fler lämpliga platser för gatukonsten i stadens yttre stadsdelar, av Jan Jönsson (L) och Isabel Smedberg Palmqvist (L).

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02460

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Ett viktigt inslag i en liberal kulturpolitik är att satsa på att tillgängliggöra stadens kultur för grupper som idag i mindre utsträckning får ta del av det som Stockholms kulturliv har att erbjuda. Därför måste staden öka och underlätta för närvaron av kultur i det offentliga rummet, i synnerhet i stadens yttre stadsdelar. Kulturperspektiven skall vara en integrerad del i Stockholms stadsutveckling och staden bör verka för detta. Vi vill att kulturförvaltningen får i uppdrag att utreda lämpliga platser för gatukonsten just i stadens yttre stadsdelar.

Vi ser positivt på de initiativ som redan genomförts i ytterstaden och det arbete som sker genom den befintliga muralmålningstrategin. Samtidigt menar vi att detta inte är tillräckligt. För att säkerställa att fler platser i de yttre stadsdelarna identifieras och utvecklas behövs ett tydligt uppdrag med klar tidsram, ansvarsfördelning och metod. En systematisk kartläggning i alla yttre stadsdelar skulle kunna rendera i en översikt som inkluderar förslag till resurser för genomförande, tillstånd och underhåll. Vi menar att en sådan strategi också skulle ge tydligare förutsättningar för konstnärer, fastighetsägare och stadsdelar att samverka. Mot denna bakgrund yrkar vi att nämnden tillstyrker motionen och att staden beslutar om ett uppdrag att utreda och identifiera fler lämpliga platser för gatukonst i samtliga yttre stadsdelar.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 22

Motion om att automatisera handläggningen av enklare tillståndsprocesser, av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02298

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juli 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar att trafikkontoret uttrycker en positiv inställning till digitalisering och effektivisering av tillståndsprocesser. Samtidigt vill vi understryka att arbetet med att utveckla stadens användning av artificiell intelligens i hög utsträckning behöver ske i samordning mellan kontor och förvaltningar.

AI-baserade beslutssystem kan snabbt jämföra tusentals tidigare tillståndsansökningar, identifiera liknande ärenden och föreslå konsekventa och korrekta beslut. Det ger en mer förutsägbar, rättssäker och transparent process samtidigt som det frigör tid för handläggarna att fokusera på komplexa ärenden och dialog med sökande. Automatisering av enkla,

regelstyrda ärenden har i andra kommuner lett till kortare väntetider, högre kundnöjdhet och ett bättre företagsklimat.

Att andra kommuner redan har robotar som handlägger vissa ärenden på minuter borde väcka en känsla av både inspiration och handlingskraft, inte passivitet. Stockholm behöver inte uppfinna hjulet själva, men väl svälja stoltheten och lära av dem som visar vägen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 23

Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden, av Jonas Naddebo (C).

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02299

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar att trafikkontoret delar uppfattningen att det är angeläget att förbättra stadsmiljön kring Södertäljevägen, och att bättre knyta samman de stadsdelar som i dagsläget separeras av trafikleder och infrastruktur.

Samtidigt försvarar andra remissinstanser i staden det programförslag som lagts på is därför att det saknar ekonomiska förutsättningar. Om förslaget verkligen vore så ”rimligt och välgrundat” som kontoret hävdar, hade det också funnits genomförandekraft bakom det. Att motionens förslag avfärdas med hänvisning till tidsmässiga

konsekvenser framstår som högst motsägelsefullt då det nuvarande programarbetet pausats på obestämd tid. I stället för att pröva olika tillvägagångssätt hur projektekonomi skulle kunna stärkas, väljer man att avvakta och hoppas på en framtida konjunkturvändning. Det är passiviteten som skapar förseningar, inte ambitionen att tänka större.

Motionen presenterar en tydlig vision om att omvandla en asfaltsöken till en grönskande stadsboulevard med tusentals bostäder och levande miljöer. I takt med stadsutvecklingen i Marievik och Lövholmen blir det än mer angeläget att knyta ihop dessa områden, förlänga innerstaden och skapa en naturlig koppling mellan Södermalm och stadsdelar som Aspudden och Midsommarkransen. Det är oförsvarbart att en motorled med upp till tio körfält i bredd fortfarande dominerar denna centrala del av staden. Frågan borde snarare handla om alternativkostnaden, vad Stockholm förlorar på att låta barriären bestå.

Centerpartiet anser att en högre exploateringsnivå och ett samlat grepp om hela området är avgörande för att förvandla Södertäljevägen till en levande stadsgata. Planeringen bör återupptas med ett tydligare framtidsfokus och en högre ambitionsnivå i linje med motionens intentioner.

Avslutningsvis vill vi framföra vårt stöd till att åtgärder nu vidtas för att förbättra trafiksituationen i närtid för gående och cyklister i passagen mellan Liljeholmen och Marievik, samt att en övergång anläggs i plan över Södertäljevägen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 24

Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål, av Jan Jönsson (L), Elin Hjelmestam (L) och Sara Svanström (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-01936

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Elektrifieringen är en central pusselbit i Stockholms klimatomställning och en avgörande faktor för att nå stadens klimatmål. Vi konstaterar att det pågår arbete inom ramen för Klimathandlingsplanen och i stadens samverkansgrupp för elektrifiering, men vi menar att det politiska ledarskapet från den rödgröna majoriteten inte är tillräckligt för att möta den akuta tidsutmaning vi står inför. Klimatkrisen kräver mer än att förvalta pågående arbete, det kräver tydliga prioriteringar och mod att accelerera omställningen.

För Liberalerna är det avgörande att skapa förutsättningar för både individer och företag att kunna göra klimatsmarta val. Elektrifiering handlar inte bara om stadens egna

entreprenader utan också om att ge stockholmarna och näringslivet bättre incitament att välja eldrivna transporter. Här har den rödgröna majoriteten varit alltför passiv. Liberalerna vill därför se en betydligt snabbare utbyggnad av laddinfrastrukturen, så att det blir lika enkelt att ladda sin bil i hela staden än att tanka fossilt bränsle. Vi vill också att staden satsar mer på lokalt producerad grön el, exempelvis genom att möjliggöra fler solcellsanläggningar och att upphandlingskrav på nollutsläpp införs brett och med tydliga tidsplaner för entreprenörer. Dessutom bör staden pröva ekonomiska styrmedel som premierar eldrift vid tunga transporter och byggprojekt.

Att skjuta upp satsningar på elektrifiering är kortsiktigt och dyrt. Varje år som går utan kraftfulla beslut innebär ökade kostnader för framtida åtgärder och större påfrestningar på människors hälsa och miljön. Med snabbare elektrifiering förbättras luftkvaliteten, klimatpåverkan minskar och vi skapar en mer attraktiv stad för invånare och företag.

För Liberalerna är det avgörande att utbyggnaden av laddinfrastruktur inte bara sker i innerstaden utan också når ytterstaden. Många som bor i dessa områden har begränsade möjligheter att ladda sina fordon hemma och är därför helt beroende av publika laddstationer. Om ytterstaden lämnas utanför riskerar omställningen till eldrivna transporter att bromsas, och det blir svårare för stockholmarna att göra klimatsmarta val. En jämlik och välplanerad laddinfrastruktur är därför en förutsättning för att fler ska kunna välja elbil och för att Stockholm ska kunna nå sina klimatmål, särskilt i ytterstaden där behovet av åtgärder är som störst.

Stockholm ska vara en föregångare som visar hur en storstad kan kombinera tillväxt, innovation och hållbarhet. Därför vill Liberalerna höja ambitionen för elektrifieringsarbetet, ge berörda nämnder i uppdrag att ta fram fler konkreta åtgärder för att öka takten och avsätta de resurser som krävs i budgeten. Detta är inte en kostnad, det är en investering i framtidens Stockholm och i kommande generationers livskvalitet.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S),

Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Lindman (SD)
och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 25**Uteservering på Wollmar Yxkullsgatan av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-02080

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 26

Trafiksituationen vid Vanadisplan, av Anders Lindman (SD). Svar på skrivelse

Dnr T2025-00536

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka skrivelsen samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att något måste göras åt trafiksituationen vid Vanadisplan, vilket är bakgrunden till förslagets uppkomst. Flödet av gångtrafikanter kommer öka markant framöver och just därför är det särskilt viktigt att utreda olika möjligheter att förbättra trafikflödet på platsen. En gång- och cykeltunnel bör utredas, men det måste finnas en öppenhet även för andra lösningar. Kostnaderna för att bygga en tunnel måste vägas emot de kostnader som ett försämrat trafikflöde innebär i form av förseningar och i längden utflyttningar från staden till följd av trafiksituationen. En tunnel kan kombineras med att trafikplasten ljusregleras. Om det innebär trafiksäkerhetsproblem att ljusreglera en cirkulationsplats behöver en utredning överväga om plasten skall omvandlas till en korsning.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 27

När stockholmare betalar för agendasättande reklam av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse

Dnr T2024-03695

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juni 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jonas Nilsson m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafikkontorets svar på vår skrivelse väcker ytterligare frågor. Vi tror trafikkontoret delar vår bedömning att det är skillnad på att informera på en bred front om regleringar som påverkar invånare och besökare samt att betala pengar till privatpersoner med en egen, politisk agenda.

Olikt många andra av stadens kommunikationsinsatser – inkluderat stadens egna videoklipp i sociala medier – var det av stockholmarna betalda inlägget med influencern Hållbara Sara främst ett argumenterande insälj. I klippet menar Hållbara Sara bland annat att antalet människor som dör till följd av luftföroreningar borde ingå i nollvisionen för trafikolyckor. Samtidigt saknas länkar, kontaktuppgifter eller information för den som eventuellt skulle vilja lära sig mer om miljözonen.

Centralt för stadens kommunikation måste vara att det är enkelt att få information om var man kan läsa mer eller vem man kan höra av sig med för frågor. Hade det varit fokus från början hade vi kanske sluppit en situation där Stockholms stad lagt 100 000-tals kronor i reklam på en reglering som inte ser ut att göras innan valet – allt på grund av dålig kommunikation mellan trafikkontoret och de som drabbas i området.

Moderaterna ställer sig starkt emot när stockholmare tvingas betala för politiska värderingar utan att något ytterligare värde skapas för medborgarna. Återkopplingen till stadens kommunikationsbyrå bör vara att Sveriges största kommun måste kunna uppvisa större seriositet när det kommer till kommunikation kring stadens politik.

§ 28

Smittrafik i Bromma, av Sara Svanström (L). Svar på skrivelse

Dnr T2025-00534

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna vill börja med att tacka förvaltningen för svaret på vår skrivelse. Vi uppskattar att kontoret har gjort en utvärdering av trafiksituationen på Lövåsvägen och Ulvsunda Slottsväg och har genomfört mätningar av trafikflöden och hastigheter samt platsbesök vid högtrafikerade tidpunkter.

Vi noterar Trafikkontorets bedömning att trafiksituationen är acceptabel ur trafiksäkerhetssynpunkt och att tillgängligheten i lokalvägnätet har ökat. Samtidigt vill Liberalerna framhålla att boende i området fortsatt upplever ökad smittrafik, särskilt under rusningstid, och att närvaron av förskolor och lekplatser fortfarande medför risker som behöver beaktas noggrant. Vi vill därför betona vikten av att Trafikkontoret fortsätter att följa trafiksituationen och säkerheten på platsen, särskilt under tider då barn rör sig i området.

Liberalerna välkomnar att kontoret avser att införa en reglering på Lövåsvägen som gör det otillåtet för

motorfordon att köra in från Ulvsundavägen, med undantag för transporter till ett fåtal adresser. Vi ser detta som ett konkret steg för att minska smittrafiken och samtidigt säkerställa framkomlighet för boende och räddningstjänst. Det är positivt att Trafikkontoret tar initiativ till åtgärder som direkt adresserar de problem som vi har lyft.

Samtidigt vill Liberalerna framhålla behovet av att kontoret fortsätter att utvärdera effekterna av denna åtgärd och överväger ytterligare lösningar, exempelvis kompletterande skyltning eller fysiska åtgärder, för att långsiktigt säkerställa både trafiksäkerhet och trygghet för barn och boende i område.

§ 29

Väderskydd vid Jan Stenbecks torgs busshållplatser, av Svante Linusson m.fl. (C). Svar på skrivelse

Dnr T2025-00966

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömngren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet vill tacka kontoret för svaret på skrivelsen, och ser positivt på att förbättringsåtgärder vidtas vid flera busshållplatser i Järva för att öka tryggheten och tillgängligheten. Det är beklagligt att utbyggnaden av Tvärbanan till Helenelund nu ser ut att försenas till 2030, vilket lämnar Jan Stenbecks torg med omgivning i ett olyckligt limbo. Att prioritera investeringar med längre livslängd är rätt, men det finns anledning att se över möjliga förbättringar i närtid – exempelvis en tillfällig installation. Avslutningsvis välkomnar vi att kontoret planerar att betona platsens betydelse i vidare dialog med Region Stockholm.

Vid protokollet