

Protokoll 8/2025

Tid Torsdagen den 23 oktober 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 3 november 2025, §§ 1-9, 25-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 oktober 2025, §§ 10-24

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Ola Bjärle, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 15

Utveckling och förvaltning av digitalt projektarkiv Armaria. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-02317

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av ”Utveckling och förvaltning av digitalt projektarkiv Armaria” till ett belopp om 48 miljoner kronor på maximalt 10 år samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser mycket positivt på att trafikkontoret har sett till att utreda standarder för digitala format och hur de kan lagras i 100 år på ett säkert sätt. Det är vidare mycket positivt att kontoret tänker se till att ha ägarskap av den källkod som utvecklas. Stockholm är dock inte ensam om dessa behov bland Sveriges kommuner. Vi förutsätter därför att kontoret har en öppenhet att dela med sig av källkoden till andra kommuner som precis som Stockholm behöver ha fungerande digitala projektarkiv. Endast genom att samarbeta kring öppen källkod kan Sveriges kommuner och regioner få bukt med de snabbt växande digitala kostnaderna.

Lykke Ask