

Protokoll 8/2025

Tid Torsdagen den 23 oktober 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 3 november 2025, §§ 1-9, 25-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 oktober 2025, §§ 10-24

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Ola Bjärle, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 17

Motion om att införa interaktiva kartor för snöröjning, av Svante Linusson (C) och Jonas Naddebo (C).

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02223

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

Vi vill inledningsvis tacka kontoret för sitt remissvar, och att kontoret också ser positivt på ett ökat tillgängliggörande av öppna digitala data till medborgarna. När det gäller snöröjningsinformation är vi av åsikten att öppen tillgång i realtid, eller med en kortare fördröjning, är bättre än ingen data alls. Då trafikkontoret redan tillhandahåller relevant data i analysyfte, bör barriärerna till att dela denna med stockholmarna inte vara oöverstigliga.

Vidare finner vi det anmärkningsvärt att informationsägarskap inte hanteras i driftavtalet. För att staden ska ha säker tillgång till data för uppföljning,

utvärdering och planering borde informationsägarskap alltid finnas reglerat i avtalen, både här och i andra sammanhang.

Att det förekommer hot och våld mot yrkesarbetare och fordon är naturligtvis allvarligt och tyvärr en del av ett större samhällsproblem. Vi har dock svårt att se risken att vintercyklister ska spåra upp och ge sig på snöröjare i hjullastare. Tvärtom tror vi att information som underlättar vardagen kan bidra till att minska eventuell frustration hos trafikanter – med samma resonemang bör även information om sandningslådornas placering finnas tillgänglig. För att undkomma detta problem, och de problem kontoret identifierar kring positioneringsdata, kan presentationen av snöröjningsinformationen ske med en kortare fördröjning när en hel sträcka är klar, och registreras med vilken tidpunkt arbetet avslutades.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Vid protokollet

Lykke Ask