

Protokoll 8/2025

Tid Torsdagen den 23 oktober 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 3 november 2025, §§ 1-9, 25-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 oktober 2025, §§ 10-24

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Ola Bjärle, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 19

Motion om att utveckla och förbättra Odenplan, av Hanna Werner (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02253

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
2. Jonas Nilsson m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Odenplan har gått ifrån att beskrivas under 1700-talet som bondvischan till att utvecklas och bli en av innerstadens främsta knutpunkter. Det är ett nav i ett levande Stockholm men upplevs ändå av allt för många stockholmare som trångt, grått och osammanhängande.

Torget har byggts om flera gånger, senast år 2017 när pendeltågsstationen Stockholm Odenplan invigdes. Därmed har torget blivit en av Stockholms främsta knutpunkter men upplevs i jämförelse med exempelvis Norrmalmstorg, Mariatorget och Östermalmstorg som mindre inbjudande och välplanerat. Moderaterna ser därför att Odenplan har en stor och viktig potential att bli ett torg med mer grönska och mer stadsliv likt flera andra av stadens mest uppskattade torg. På så vis kan Odenplan bli en mer levande mötesplats i

centrala Stockholm – ett mål för resan snarare än en del av transportsträckan.

Det är glädjande att majoriteten hakat på vårt förslag och har gett Stockholms Stads Parkerings AB i uppdrag att i samråd med trafiknämnden utveckla och förbättra Odenplans cykelgarage. Lika bekymrade är vi dock över att Odenplan blir ett av de torg där avgiften för torghandeln höjs efter årsskiftet, och att trafikkontoret i övrigt avstyrker förslagen till förbättring av Odenplan.

En av Stockholms främsta mötesplatser kan tveklöst göras mer välkomnande och grönare utan att framkomligheten för gående och kollektivtrafikresenärer. Staden behöver ta ledartröjan vad gäller att utveckla Odenplan till en grönare, trevligare och tryggare plats.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

Lykke Ask