

Protokoll 8/2025

Tid Torsdagen den 23 oktober 2025 kl. 16.45-17.10

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering måndagen den 3 november 2025, §§ 1-9, 25-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 oktober 2025, §§ 10-24

Lars Strömgren

Jonas Nilsson

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Torbjörn Erbe (M) för Dennis Wedin (M)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ann-Sofie Söderberg (M)

Louise Grabo (C)

Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Ola Bjärle, Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Lykke Ask, personalföreträdarna Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 23

Motion om att levandegöra Södertäljevägen – en grön boulevard i förlängningen av innerstaden, av Jonas Naddebo (C).

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02299

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1. Ordföranden Lars Strömngren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
2. Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar att trafikkontoret delar uppfattningen att det är angeläget att förbättra stadsmiljön kring Södertäljevägen, och att bättre knyta samman de stadsdelar som i dagsläget separeras av trafikleder och infrastruktur.

Samtidigt försvarar andra remissinstanser i staden det programförslag som lagts på is därför att det saknar ekonomiska förutsättningar. Om förslaget verkligen vore så ”rimligt och välgrundat” som kontoret hävdar, hade det också funnits genomförandekraft bakom det. Att motionens förslag avfärdas med hänvisning till tidsmässiga

konsekvenser framstår som högst motsägelsefullt då det nuvarande programarbetet pausats på obestämd tid. I stället för att pröva olika tillvägagångssätt hur projektekonomi skulle kunna stärkas, väljer man att avvakta och hoppas på en framtida konjunkturvändning. Det är passiviteten som skapar förseningar, inte ambitionen att tänka större.

Motionen presenterar en tydlig vision om att omvandla en asfaltsöken till en grönskande stadsboulevard med tusentals bostäder och levande miljöer. I takt med stadsutvecklingen i Marievik och Lövholmen blir det än mer angeläget att knyta ihop dessa områden, förlänga innerstaden och skapa en naturlig koppling mellan Södermalm och stadsdelar som Aspudden och Midsommarkransen. Det är oförsvarbart att en motorled med upp till tio körfält i bredd fortfarande dominerar denna centrala del av staden. Frågan borde snarare handla om alternativkostnaden, vad Stockholm förlorar på att låta barriären bestå.

Centerpartiet anser att en högre exploateringsnivå och ett samlat grepp om hela området är avgörande för att förvandla Södertäljevägen till en levande stadsgata. Planeringen bör återupptas med ett tydligare framtidsfokus och en högre ambitionsnivå i linje med motionens intentioner.

Avslutningsvis vill vi framföra vårt stöd till att åtgärder nu vidtas för att förbättra trafiksituationen i närtid för gående och cyklister i passagen mellan Liljeholmen och Marievik, samt att en övergång anläggs i plan över Södertäljevägen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Jonas Nilsson m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Vid protokollet

Lykke Ask