

Sammanställning nämndens ansökningar

Budgetjusteringar för investering trygghet

Fliknamn	Projektnamn	Belopp mnkr
Fyrskippepsvägen	Aktivering av den avstängda delen av Fyrskippepsvägen	1,5
Hagsåtra skogsstråk	Upprustning av skogsväg mellan Hagsåtra IP och Ålvsjöbadet	4
Håsselby torg	Aktivering och utveckling av Håsselby gårds tunnelbanetorg med omgivning	1,6
Högdalen C	Högdalens centrum gångtunnlar och Önskehemsparken	3
Järvaporten	Järvaporten	1,4
Tenstaplan	Trygghetshöjande åtgärder Tenstaplan	0,8
Tunnlar Fruången	Fruången Centrum, tunnlar	2,1
Tunnlar Farsta	Trygghetsskapande åtgärder i tunnlar vid Farsta C	1,7
Tunnlar Järva	Trygghetsskapande åtgärder i tunnlar Järva	1,4
Tunnlar Håsselby	Astrakangatan GoC-tunnel trygghetshöjande åtgärder	0,5
Ålvsjö station	Ålvsjö station	0,5
Nåmndens totalt ånsökta budgetjusteringar för investeringsåtgärder		18,5



Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Emma Sundström

Telefon:

08-50826413

emma.sundstrom@stockholm.se

Epost:

Kontaktperson:

Kristen Haeffner

Telefon:

08-50826079

Epost:

kristen.haeffner@stockholm.se

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Trafikkontoret samverkar med Skarpnäcks stadsdelsförvaltning. Trafiknämnden är huvudsökande för insatsen eftersom åtgärden ligger på Trafiknämndens mark och Skarpnäcks stadsdelsnämnd är positivt inställt till framtida samarbete på platsen.

Namn på insats
Aktivering av den avstängda delen av Fyrskeppsvägen
Koordinater
59.287497, 18.116200
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
1,5 mnkr
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Fyrskeppsvägen mellan Arkovägen och kvarter Hoburg i Kärtrorp har varit avstängd för biltrafik i över 15 år. Gatan angränsar till Nytorps gärde som är en större stadsdelspark med parallella gång- och cykelvägar. Eftersom gatan inte längre används för motorfordonstrafik eller är huvudstråk för gång- och cykeltrafik är det inte motiverat att hålla hög standard på drift och väghållning. Gatans dåliga skick, skymmande växlighet och få rörelser längs med gatan bidrar till otrygghet. Trafikkontoret har mottagit flera klagomål från boende att platsen används för mer ljusskygga aktiviteter och känns otrygg. Boende har även rapporterat att otillåtna fordon ta sig in på gatan. Gatan är belyst idag med Trafikkontorets gatubelysning men angränsar till Nytorps gärde där en del av parkstråk är obelyst på nattetid. På vintertid kan det vara svårt att hålla parken levande och befolkad. 2022 genomfördes en orsaksanalys kring Nytorps gärde då det under en period hade kommit in flertalet synpunkter som beskrev att platsen upplevs som mörk men även att det vid upprepade tillfällen förekommer narkotikahandel och skjutningar på och omkring gårdet. I samband med arbetet genomfördes bland annat en trygghetsvandring på platsen och synpunkter om hur området uppfattades inhämtades. Den sammanlagda bilden var tudelad då många uppskattar området och känner sig trygga där medan andra upplever den som obehaglig på kvällen och nattetid. Under den andra hälften av året har det inte förekommit provskjutningar och/eller andra kriminella aktiviteter på Nytorps gärde i samma utsträckning och det kommer inte samma beskrivningar av otrygghet till stadsdelsförvaltning och polis. Flera av stadens förvaltningar har insett problem med platsen. Exploateringskontoret och Stadsbyggnadskontoret har inkluderat gatan tidigare i stadsbyggnadsprojekt som möjlig grönkompensationsåtgärd men åtgärden har flera gånger fallits bort på grund av ekonomi och höga kostnader kopplad till återställning av gatan till grönyta. Stadsdelsförvaltning vill gärna se gatan som en del av parkfunktioner i Nytorps gärde men gatan ligger inom Trafikkontorets rådighet. Trafikkontorets områdesansvariga trafikingenjör, trafikplanerare och landskapsarkitekt föreslår att aktivera platsen med lekfunktioner. Gatan ligger i anslutning till flera målpunkter för barn som till exempel Kärtrorps IP, Fyrenparken, Peters park, Nytorpsbadet, skatebowl på Nytorps gärde och flera skolor. Lekfunktioner längs gatan kan bidra till ett 'lekstråk' för barn i området och kan bidra till att fler väljer att gå och cykla längs med gatan.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



UKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN



1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Insatsen bedöms öka tryggheten för allmänheten men riktas specifikt till barn, unga, äldre och kvinnor som kan känna sig mer otrygga att röra sig på platser där färre människor rör sig och på nattetid.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Satsning på gatan innefattar rensning och borttagning av skymmande växtlighet och upprustning av gatans skick på enkelt sätt. Lukfull vägmålning, möblering med sittmöbler och cykelleksutrustning kan bjuda in till lek, vistelse och cykling. Cykelleksutrustning kan även användas under vintertid och kopplas an till befintlig pulkabacke som ligger till platsen. Befintligt sandupplag flyttas eller anpassas för att få bättre sikt längs gatan och ostörd vistelsemiljö. Eventuella konst eller konstbelysning kan bidra till ökad trygghet under vinter- och nattetid.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



IN OCH EVENTUELL BILD I DENNA RUTA ENLIGT INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN



1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad satsning och aktivering av den avstängda delen av Fyrskoppsvägen förväntas bidra till att fler vill gå, cykla, leka och vistas längs med gatan. Ökad befolkning, belysning och trevlig möblering kan bidra till ökad trygghet både på platsen med även på en del av Nytorps gärde.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Uppföljning görs av Trafikkontorets handläggare i samarbete med Skarpnäcks stadsdelsförvaltning och eventuellt kontakt med Polisen.

Eftersom satsning görs med flyttbar utrustning kan lösningen anpassas efter utvärdering.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Insatsen föreslås att genomföras av Trafikkontorets Stadsmiljö och trafikplaneringsavdelning med samverkan med Skarpnäcks stadsdelsförvaltning.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd

Ja

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.

Utredning och planering under kvartal 1 och 2 2026 med genomförande inför sommarsäsong 2026.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental:

Cykelleksutrustning

Konst vägmålning

Möblering och konst

Trafikkontorets projekttid

Kommunikationsåtgärder

4.1 Eventuell övrig finansiering

Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Klicka här för att ange text.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Insatsen kräver en mindre utökning av driftstandard för gatan, vägmålning kommer behöva ommålas regelbundet och eventuella utbyte av möblering kommer bekostas av Trafikkontorets driftbudget.

4. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Kristen Haeffner

Telefon:

08-50826079

kristen.haeffner@stockholm.se

Epost:

Kontaktperson:

Eskil Swerkersson

Telefon:

08-50814020

Epost:

eskil.swerkersson@stockholm.se

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Ansökan görs i samverkan med Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd. Eftersom Stadsdelsnämnden ansvarar för parkmark och Trafiknämnden för belysning på parkmark så ansöker Stadsdelsnämnden kostnader för förbättrad markbeläggning och Trafiknämnden kostnader för belysning som en gemensam ansökan.

Namn på insats
Upprustning av skogsväg mellan Hagsätra IP och Älvsjöbadet
Koordinater
59.26722283665863, 18.01648699479455
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
4 mnkr
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Skogsvägen mellan Hagsätra IP och Älvsjöbadet är del av det utpekade huvudnätet i stadens cykelplan. Alternativa gång- och cykelvägar mellan målpunkterna är markant längre och den är därför en viktig länk i infrastrukturen för fotgängare och cyklister. Skogsvägen fyller ett syfte i att koppla samman lokala målpunkter, samtidigt som den förbättrar kopplingen mellan Älvsjö, Örby, Hagsätra och Rågsved, i linje med målsättningar från stadens översiktsplan. Eftersom idrottsförvaltningen kommer att bygga en ny is- och idrottshall på Hagsätra IP, samt rusta upp Älvsjöbadet, bedömer stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret att behovet av en bra koppling genom skogsområdet kommer att bli större framöver. Skogsvägen består av grus och stenmjöl och stadsdelsförvaltningen snöröjer den vintertid, men den saknar belysning. Den ligger inom parkmark, som stadsdelsförvaltningen ansvarar för, men det är Trafikkontoret som ansvarar för belysning utmed parkvägar. Stadsförvaltningen och Trafikkontoret bedömer att skogsvägens standard och avsaknaden av belysning påverkar tillgänglighet och den upplevda tryggheten negativt. När det är mörkt ute undviker troligen de flesta att ta sig genom skogspartiet, vilket försämrar kopplingarna både lokalt och på en större skala i södra stockholm. Stadsdelsförvaltningen svarade i början på 2025 på ett medborgarförslag där författaren påpekade att sträckan upplevs som otrygg och att det därför vore bra med belysning där (dnr: EÅV 2024/866). Enligt stadens medborgarundersökning är det färre kvinnor än män som känner sig trygga när de går ensamma hem på kvällen i stadsdelsområdet. Eftersom skogsvägen idag helt saknar belysning bedömer trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen att det går att förbättra den upplevda tryggheten där, vilket kan bidra till en mer jämställd stadsmiljö. Cykelbanor i anslutning till målpunkter för barn och unga kan bidra till att fler föräldrar och barn rör sig till fots eller på cykel, vilket främjar en hållbar stadsmiljö och en god folkhälsa. I denna ansökans kontext kan åtgärderna bidra till färre bilar i anslutning till idrottsanläggningarna, vilket innebär en säkrare trafikmiljö för barn och unga som besöker dem.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



ONEN I KOMMENTARSRUTAN

1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Besökare och invånare i framförallt Hagsätra, Rågsved, Örby och Älvsjö. Eftersom skogsvägen kopplar samman målpunkter för idrott är barn och unga en målgrupp som skulle gynnas särskilt av de föreslagna åtgärderna.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

För att förbättra tillgänglighet och den upplevda tryggheten utmed skogsvägen vill Trafikkontoret och Stadsdelsförvaltningen bredda och förbättra markbeläggning (asfaltera) skogsvägen, samt anlägga belysning utmed sträckan. För att förbättra trivsel och förutsättningar för framförallt äldre kan bänkar placeras på strategiska platser utmed skogsvägen. Skyltning vid respektive entré till skogen kan förbättra orienterbarheten i området.

Inom ramarna för detaljplanearbetet för den nya is- och idrottshallen på Hagsätra IP (dnr 2023-01148) identifierade stadsbyggnadskontoret att det finns fladdermöss i skogsområdet mellan Hagsätra IP och Älvsjöbadet. Innan eventuella åtgärder kommer trafikkontoret att genomföra en inventering av fladdermöss i hela skogsområdet för att reda ut om det är nödvändigt att anpassa belysningen för att minimera skadlig påverkan på fladdermöss.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

INFOGA EVENTUELL BILD I DENNA RUTA ENLIGT INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Att skogsvägen kommer att upplevas som trygg under större delar av dygnet och året, och på så sätt befolka området mellan Hagsätra IP och Älvsjöbadet. Föreslagna åtgärder på platsen kan skapa flöden av människor och koppla samman stadsdelarna Hagsätra, Rågsved, Örby och Älvsjö. Att skogsvägen upplevs som trygg är framförallt viktigt för barn och unga som besöker och tränar på Hagsätra IP och på Älvsjöbadet, och det kan främja en bättre trafiksituation i Hagsätra, med färre föräldrar som behöver lämna och hämta från aktiviteter med bil. Det primära förväntade resultatet med åtgärden är att den upplevda tryggheten förbättras, men en förväntad bieffekt av det är en minskning av klimatpåverkan från biltrafik.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Stadsdelsförvaltningen och Trafikkontoret kommer att följa upp och utvärdera åtgärderna genom platsbesök och trygghetsvandringar. Det finns idag relativt omfattande fotografier från platsen, bland annat från vinterhalvåret, och de kan användas för att jämföra eventuella förbättringar med avseende på den upplevda tryggheten.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Åtgärden genomförs som en samverkan mellan Trafikkontoret och Stadsdelsförvaltningen. Som en preliminär plan för genomförande föreslås att belysning och asfaltering genomförs av Trafikkontorets entreprenad men att kostnader kopplade till asfaltering tas av Stadsdelsförvaltningen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd

Ja

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.

Planering, utredning och projektering kan genomföras under kvartal 1 och 2 2026 med genomförande kvartal 3 2026.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Kostnadsposter för åtgärder som genomförs av Trafikkontoret

Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundra tusental:

Projektering belysning:

Artskyddsutredning

Schakt belysning inkl. elarbete

Material: 30 montage (Fundament, stolpe, armatur, markkabel + div. elmaterial)

Byggledning, inmätning och besiktning

Trafikkontoret Projektledartid belysning

Kostnadsposter för åtgärder som genomförs av Stadsdelsförvaltning Enskede-Årsta-Vantör

förbättring av markbeläggning i form av asfaltering inklusive projektering och projektledartid

4.1 Eventuell övrig finansiering

Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Stadsdelsförvaltningen ansöker trygghetsmedel för kostnader som gäller för breddning och asfaltering av stråket

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Trafikkontoret kommer ha utökade driftkostnader för belysning.

4. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Tobias Lind

Telefon:

08-508 26 207

tobias.lind@stockholm.se

Epost:

Kontaktperson:

Telefon:

Epost:

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Föreslagen insats är avstämd med och kommer ske i dialog och samverkan med Hässelby-Vällingby sdn

Namn på insats

Aktivering och utveckling av Hässelby gårds tunnelbanetorg med omgivning

Koordinater

59.366773885186696, 17.84333180074058

Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental

1,6 mnkr

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Problembeskrivning

Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.

Torgytan är en del av Hässelbys öppna drogsцен men också centralt belägen mellan Hässelby gårds t-banestation och busstorget, dessutom korsas det av centrumstråket. Således är det en viktig entré till centrumet och en nödvändig passage för de som färdas med kollektivtrafiken. Systembolaget och Stadsmissionens verksamhet som riktar sig till utsatta ligger i direkt anslutning till torgytan.

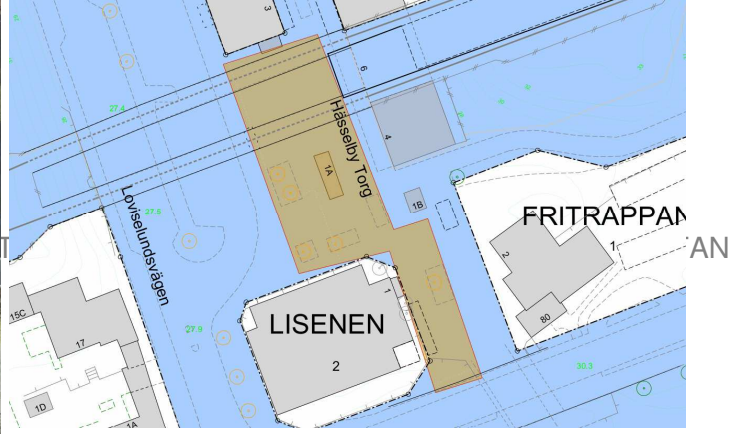
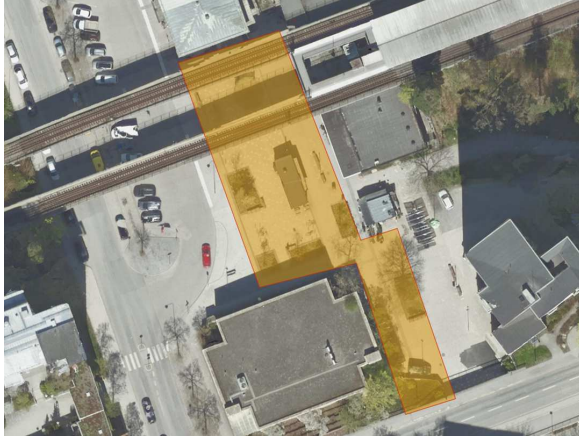
I polisens kartläggning som tagits fram i samband med den lokala samverkansöverenskommelsen framgår det tydligt att ytan runt tunnelbanestationen är en av de mest utsatta platserna på Hässelby torg. Dels är platsen och dess bänkar ett tillhåll för äldre missbrukare som är skråniga och väcker inte sällan anstöt på olika sätt hos både näringsidkare och dess kunder/besökare. Dels nyttjas platsen av ungdomar utanför grillen/tunnelbanestationen mellan kl.15:00-00:00, där man emellanåt avviker kortare stunder med anledning av förmodade narkotikaöverlåtelser.

I sdf:s medborgardialog maj 2024 svarar medborgare på frågan om vilka platser som de upplever som otrygga och varför, den enskilda plats som flest kommenterar rörde var torget utanför tunnelbanan. Typiska kommentarer var: "Många ungdomar som stör överallt, men mest vid tunnelbanan, många knarkare och missbrukare", "Utanför tunnelbanan, särskilt när de är berusade, trångt så man exponeras", "Framför tunnelbanan. Killarna som samlas där".

I november 2025 har det även inkommit ett förslag om torget via Tyck till, medborgaren skriver: "Öka attraktionen för området, öka tryggheten och gör torget mer barn-och familjevänligt! Precis när man stiger ut från Hässelby gårds tunnelbana finns det ett antal bänkar uppradade, som troligtvis är avsedda för bussresenärer, men dessa är ofta ockuperade av berusade personer (som oftast också vistas där i stora klungor). Området är oftast nerskräpad och illaluktande. Jag tror att miljön som den är också uppmuntras av dess proximitet till torgets Systembolag samt offentliga toalett. Förslaget är att bort bänkarna och ta bort den offentliga toaletten. Gör det svårare att "hänga där". Gör det mer säkert för invånarna att passera genom torget!"

I stadsdelsförvaltningens dialog med de näringsidkare som har verksamheter intill torget uppger flera att den otrygga miljön påverkar deras kundflöden negativt.

Även i Trafikkontorets vistelseundersökning från maj 2025, som riktade sig till torgbesökare, beskrivs platsen på följande sätt: "Berusade personer samlas framför tunnelbanan och Systembolaget, de konsumerar alkohol öppet och beter sig stundvis aggressivt och högljutt."



1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Insatserna riktar sig i stort till centrumbesökarna och kollektivtrafikresenärerna som passerar torget dagligen. Men särskilt ligger fokus på att göra platsen mer välkomnande för de målgrupper som idag sällan vistas på eller undviker på torget, dvs målgrupperna kvinnor, barnfamiljer och seniorer.

Torgytan är en av de mest frekventerade passagerna i Hässelby gård, beroende på att både tunnelbana och busstorget ligger i direkt anslutning till platsen tillsammans med en mångfald av centrumverksamheter och bostadshus med direkt närhet till torget. Med detta i åtanke bör effekten av insatserna komma att beröra en stor andel av centrumbesökarna och kollektivtrafikresenärerna som passerar torget. Enligt Region stockholm stiger ca 4600 personer på tunnelbanan per dag.

Källa: <https://www.regionstockholm.se/4a2748/contentassets/d6c4da12e11843c0ab8249c297dfd8fe/fakta-om-sl-och-lanet-2022.pdf>

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

För att öka tryggheten på torget behöver platsen utvecklas genom att befintliga ytor blir mer inbjudande till att både passera och vistas på för en mångfald av personer under dygnets olika timmar. Då torgets problematik är komplex och kommer behöva ett långsiktigt åtagande ser vi de föreslagna åtgärderna i denna ansökan som ett första steg i ett långsiktigt utvecklingsarbete. På längre sikt kommer vi i dialog med stadsdelsförvaltningen se över ytterligare åtgärder, som t.ex. kan innebära att vi omgestaltar torget och ger befintliga funktioner som t.ex. offentliga WC:n lämpligare placeringar. En annat mer långsiktig åtgärd vi vill utreda är om en trappa mellan torgytan och Maltesholmsvägen kan bidra till till mer flöden och ge en funktion åt en idag oanvänd och ödslig yta.

Under 2026 sker ett första steg i utvecklingen av torget.

Permanent aktiveringsfunktioner i form av dekorationsbelysning på tunnelbanebroarna tillförs ovan torget och skulpturer placeras ut så de ger torget en mjukare karaktär och bjuder in till lek och rörelse för yngre. Tanken är att på så sätt öka trivseln på platsen och lockar fler målgrupper som barn, familjer, kvinnor och seniorer till att vilja stanna upp och vistas på torget. En översyn av möbleringen på torget för att få till sittplatser som i sin placering och utformning kan motverka den nuvarande problembilden och ostället bidra till en mer trygg och trivsam plats där en mångfald av besökare vill vistas på.

Forskning visar att aktivering som ökar barns närvaro i offentliga rum även ökar tryggheten för en större mångfald av grupper. Ett tydligt exempel på detta är t.ex. Stockholm stads platssamverkan På Sergels torg. I rapporten *Vad händer som utvärderat Sergels torg platssamverkan* beskrivs detta så här: "Aktiveringen attraherar en ny publik som till exempel barnfamiljer och i viss mån äldre. Detta bidrar troligtvis till ett förändrat beteende hos potentiella förövare. Att någon sitter och ammar sin bebis på Plattan eller låter sin ettåring springa fritt på Cilla Ramneks matta kan ses som tecken på det. Det kan betyda att aktiveringen förskjuter de normer som gäller på platsen och att risken för att flickor utsätts för brott, eller involveras i destruktiva eller riskfyllda situationer snarare minskar så länge alla andra (nya) målgrupper också vistas på platsen." Källa: <https://movium.slu.se/media/jkanexgo/varhelyi-h-et-al-20240529.pdf>

Aktiveringsåtgärderna och översynen av möbleringen välkomnas av stadsdelsförvaltningen, då deras bedömning är att dessa steg kommer kunna bidra till målet att få bort öppna drogscenen innan 2030. Vidare framhåller de att det tidigare funnits lekfulla skulpturer på torget som varit uppskattade och nu är saknade.

Bilden nedan visar platsen på torget där permanent aktivera med belysning, leksskulpturer och möblering planeras att tillföras.



INI



RSRUTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Förväntan är att torget ska bli en mer, tryggare, trivsamt och livfull plats för fler målgrupper, t.ex. barnfamiljer, kvinnor och barn som blir mer lockade till att vilja ta plats och vistas på torget. Med ett genomförande av dessa åtgärder tror vi även att det kan ge en bra grund för fortsatta insatser från trafikkontoret för att både mota den öppna drogsenen och stärka torgets attraktion ytterligare.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Uppföljning av hur platsen utvecklas och uppfattas av medborgare efter att åtgärder genomförts kommer ske inom ramen för den lokala platssamverkan, sdf trygghetsvandringar samt Tk:s årliga vistelsemätningenkät.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Trafikkontoret som har rådighet över torgytan kommer ansvara för genomförandet av aktiveringsinsatserna. Dock kommer den redan etablerade dialogen med sdf:s trygghetssamordnare och stadsmiljöavdelning att fortgå. Likaså har en dialog med Trafikförvaltning om belysningsåtgärder på deras pelarkonstruktion till tunnelbanebron. inlets och kommer att fortlöpa under genomförande. Därutöver kommer en dialog föras med de verksamheter som ligger i anslutning till de platser där vi avser att genomföra åtgärder.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd

Ja

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.

Belysning 2026

q1-q2 Skiss och projektering

q3-q4 Genomförande

Lekskulptur/er 2026

q1-q2 Framtagande av idéer, koncept och ev. projektering

q3-q4 Framtagande/inköp och anläggning av skulpturer

Översyn av torgets möblering

q1-q2 Inventering av befintlig möblering och framtagande av förslag på förändring

q3-q4 Borttagning av felplacerad utrustning och anläggning av ev. komplettering av möblering

Uppföljning 2027

TK:s vistelsemätning

Trygghetsvandringar

Platssamverkan

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundra tusental:

Utredning och projektering

Entreprenad

Klicka här för att ange varav-poster...

Klicka här för att ange varav-poster...

Klicka här för att ange varav-poster...

4.1 Eventuell övrig finansiering

Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Klicka här för att ange text.

5. Påverkan på framtida driftkostnader



Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Insatsen bedöms inte ha en särskild påverkan på framtida driftskostnader.

4. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Rebecka Grönjörd

Telefon:

08-508 87 585

rebecka.gronjord@stockholm.se

Epost:

Kontaktperson:

Klicka här för att ange text.

Telefon:

Klicka här för att ange text.

Epost:

Klicka här för att ange text.

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Namn på insats
Högdalens centrum gångtunnlar och Önskehemsparken
Koordinater
59°15'51.2"N 18°02'13.3"E
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
3,0 mnkr
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Högdalens centrum med omgivningar, däribland Önskehemsparken är klassificerat som en öppen drogscen. Inom den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen är arbetet för att motverka denna öppna drogscen prioriterat. Kontoret har därför i dialog med exempelvis stadsdelsförvaltning, lokala aktörer och polis arbetat för att identifiera möjliga åtgärder som kan bidra målsättningen samt verka trygghetsskapande. I genomförd medborgarundersökning sommaren 2025 i form av digital dialog och platsintervjuer har svaranden i alla åldrar lyft otrygghet i Högdalens centrum i någon form, kopplat till missbruk, belysning, smuts eller brist på närvaro av andra människor. Platser som nämns är gångtunnlarna mot centrum med intilliggande ytor då dessa upplevdes som otrygga och nedgångna, med behov kring både belysning samt platsernas skick och utformning för att skapa en mer lättorienterad och välunderhållen plats. Data från appen Tyck till visar återkommande inrapporterade klotteranmälningar i tunnlar, samt att den norra delen av parken har en stor mängd inrapporterade anmälningar om "alkoholförtärning där förbud råder", vilket kan bero på ett lågt genomflöde av människor till dessa platser och därmed en låg grad av människor som uppehåller sig på platsen vilket gör platserna som mer attraktiva för ordningsstörande element.



1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Gångtunnlarna ansluter två välanvända rörelsestråk för gående mot centrum, från söder och väster. Den tredje tunneln förbinder parken på var sida om Önskehemsgatan, i samma gångvägsnät. Tunnlarna är därmed platser som många boende i området behöver passera, bland annat många barn och unga som rör sig i park eller mot idrottsanläggningar.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Projektet kommer att omfatta nytt ytskikt på väggar och tak, omläggning av markmaterial och ny kompletterande belysningen i och utanför gångtunnlarna för att bidra till en ökad känsla av kontroll för förbipasserande. Investeringar kommer göra vid respektive tunnels mynning samt torgbildningarna. Inom projektet kommer kontoret även att tillföra trygghetsskapande värden, som exempelvis rusta upp planteringar och tillföra nya sittplatser. En översyn av belysning i parkväg kommer genomföras där kontoret även avser att investera i ny belysning. Arbetet kommer ske i dialog med fastighetsägare för att ge ett så bra slutresultat som möjligt. Samordning av arbetet och den inledande utredningen sker i dialog med stadsdelsförvaltningen där utredningen även kommer titta på möjliga trygghetsskapande åtgärder som stadsdelsförvaltningen skulle kunna genomföra i ett eventuellt kommande projekt (nedan klassat som gemensamt projektområde). Problembeskrivning och dialog har utarbetats tillsammans med stadsdelsförvaltning där de avser att inkomma med en trygghetsinvesteringsansökan för sina delar av projektet som avses genomföras 2025. Kontorets bedömning är att kompletterande åtgärder längs parkvägarna skulle ge en bra helhetslösning och möte de behov som identifierats i samband med medborgardialogen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

INFOGA EVENTUELL



ISTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Målet är en gestaltning som ger upplevelsen av en mer omhändertagen och trygg miljö, både för dem som redan går till och från centrum denna väg, men även uppmuntra vistelse i parken för en bredare målgrupp, i motsats till att endast passera snabbt förbi vilket bedöms ha positiv effekt genom att människor då kan befolka platserna och bidra till en upplevd trygghet.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Kontoret kommer se över hur effekterna av projektet kan mätas i dialog med stadsdelsförvaltning och lokala aktörer. Uppföljning kan ske genom exempelvis trygghetsvandringar eller data från Tyck till efter projektets genomförande.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Inom ordinarie projektorganisation för trafikkontoret. Dialog och samverkan kommer ske med stadsdelsförvaltningens representanter under projektets gång.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd

Ja

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.

Q1-Q2 2026 utredning och projektering, Q3-Q4 2026 entreprenad

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental:

Utredning och projektering

Belysning

Mark och ytskikt

4.1 Eventuell övrig finansiering

Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Klicka här för att ange text.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Oförändrade driftkostnader

4. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

David Solvin

Telefon:

08-508 26 124

david.solvin@stockholm.se

Epost:

Kontaktperson:

Klicka här för att ange text.

Telefon:

Klicka här för att ange text.

Epost:

Klicka här för att ange text.

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.



Namn på insats
Järvaporten
Koordinater
59°23'40.6"N 17°55'12.1"E
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
1,4 mnkr
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
I budget 2025 fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra trygghetsinvesteringar vid den så kallade Järvaporten i samråd med berörd stadsdelsnämnd. Platsen ligger mittemellan Rinkeby och Kista och utgör en viktig entré till Järvafältet från södra Järva. Tensta nås via Skårbygränd där trafikkontoret anlägger ny gånginfrastruktur under 2025 och det sker ett flertal exploateringsärenden i närheten. Med viktiga funktioner som exempelvis Järvabadet och ny parkering blir stråket en central nod för att ta sig till och från rekreativsmöjligheter i området, samtidigt som det är en plats med få vistelsekvaliteter där få personer väljer att stanna eller uppehålla sig vilket gör att platsen som upplevs som ödslig och därmed riskerar att vara otrygg. Data från tryck till visar dock återkommande problem med klotter samt fordon som kör vårdlost. Platsen har även tidigare haft stora utmaningar med olovlig dumpning och uppställning av fordon.





1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Trygghetsinsatsen riktar sig till boende i Tensta och Rinkeby, Bromsten samt övriga delar av södra Järva.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen består av skapa en sammanhängande och omhändertagen entré till Järvafältet i gränsen mellan Spångadalen och Järvafältet för cyklister och fotgängare från Rinkeby, Kista och Spångadalen samt bilister på väg till Järvabadets parkering och Eggeby gård på Järvarältet. Genom att tillföra nya värden, som exempelvis plantering, möblering, gestaltning och belysning är målsättningen att fler väljer att upprätthålla sig på platsen och därmed befolkar den under fler timmar av dygnet. Nya ytor kommer tillföras som ger bättre förutsättningar för spontanidrott och imgänge i Spångadalen. Insatserna ska även försvåra för olovlig dumpning och parkering genom att räcke tillförs.



INFOG

UTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Fler individer ska vilja uppehålla sig på området samt uppleva det som en trygg och välunderhållen plats.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Trafikkontoret byggprojektleder inom ordinarie organisation och genomför i samråd med Fastighetskontoret och Järva stadsdelsförvaltning. Inför projektstart kommer kontoret utreda möjligheter att involvera barn och unga i platsens utformning.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Inom ordinarie projektorganisation för trafikkontoret. Dialog och samverkan kommer ske med stadsdelsförvaltningens representanter under projektets gång.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd

Ja

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.

Utredning och projektering under tertial 1 2026 med entreprenad under senare delen av året. Kontoret kommer även utreda möjliga åtgärder för ev. genomförande kommande år som ett möjligt steg två av projektet.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental:

Utredning och projektering

Entreprenad och genomförande

4.1 Eventuell övrig finansiering

Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Klicka här för att ange text.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Något påverkad driftkostnad då nya möbler och funktioner som räcke tillförs.

4. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Tobias Lind

Telefon:

08-508 26 207

tobias.lind@stockholm.se

Epost:

Kontaktperson:

Telefon:

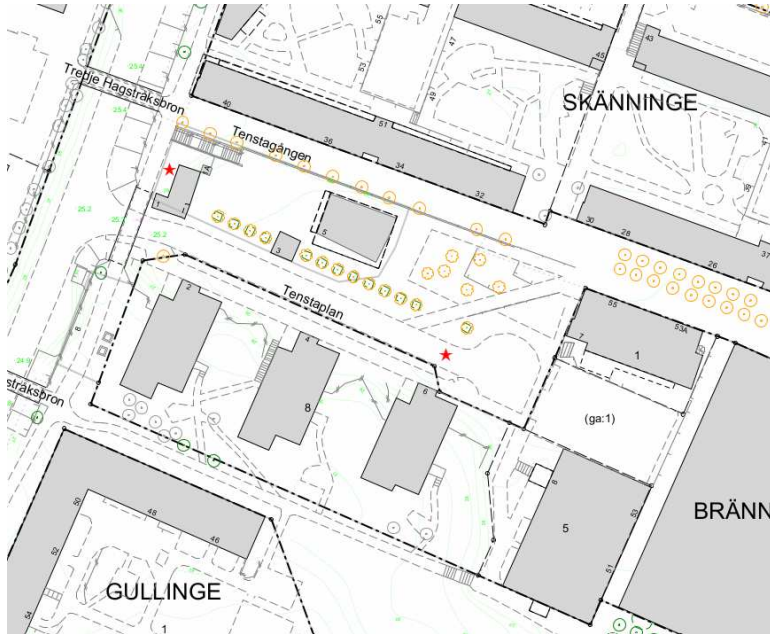
Epost:

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Föreslagen insats är avstämd med och kommer ske i dialog och samverkan med Järva sdn

Namn på insats
Trygghetshöjande åtgärder Tenstaplan
Koordinater
59.39478928052105, 17.89979601093246
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
0,8 mnkr
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Tenstaplan ingår polisens avgränsning för ÖDS i Tensta och är en plats som återkommande lyfts i Tenstas platssamverkansarbete. I orsaksanalyser beskrivs Tenstaplan av bl.a. stadsdelsförvaltning och polis som att det är en ödslig, otrygg plats med en viss problematik av ungdomshäng. Idag utgör platsen av mycket hårdgjorda ytor och det saknas grönska, det är extra tydligt på ett övre etage ovan torget där en hiss är belägen. Den torftiga ytan bidrar till att stärka en upplevd otrygghet och ödslighet. Det ska också tas i åtanke att detta är en plats som besökare till simhallen och Tekniska museets filial passerar på vägen till Pildammsparken. Stadsdelsförvaltningen har även påpekat att den väg barn och ungdomar använder mellan tunnelbanan och fritidsgården Blå huset är trafikosäker. Idag passerar tung trafik till centrumets lastkaj på gatan mellan tunnelbanan och Blå huset, samtidigt som det saknas övergångsställe eller en tydlig gångpassage. Att Tenstaplan har potential att bli en mer attraktiv plats har visat sig vid sommaraktiveringar på torgytan, som ledde till mer rörelse och social aktivitet. Dock drar det torftiga övre etaget och den trafikosäkra passagen mellan tunnelbanan och gångvägen till Blå huset och Gullingeparken ner upplevelsen av platsen. På bilden nedan utmärker röda stjärnor det övre etaget och passagen.



STRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN

1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Då Tenstaplan ligger i direkt anslutning till en tunnelbaneentré är det kontinuerliga flöden med människor som passerar förbi Tenstaplan. Men en särskilt målgrupp som vi tar i beaktande för att skapa mer trygghet och trivsel på platsen är de barn, ungdomar och familjer som är möjliga besökare till intilliggande simhallen, Tekniska museet, Blå huset och Gullingeparken.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

För att det övre etaget, ska bli mer inbjudande och mer trivsamt att både passera och vistas på avser att vi att anlägga planteringskärl med buskträd och låga perennner som kompletterar de befintliga bänkarna.

För att trafiksäkra gångpassagen som leder från torget och tunnelbanan till Blå husets fritidsgård och Gullingeparken kommer vi utreda hur gångpassagen kan förtydligas på lämpligast vis, exempelvis förhöjning i gatan, avsmalning av gata, markbeläggning eller etablering av ett övergångsställe med skyltning och målning. För att därefter anlägga en förnyad passage som tydliggör för både fotgängare och fordonstrafikanter var flödena passerar över gatan.

Bilden nedan t.v. visar gångpassagen till Blå huset, bilden t.h. visar det övre etaget ovan Tenstaplan.



RUTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Vår förväntan på att komplettera befintliga säsongsaktiveringsinsatser med åtgärder på övre etaget av Tenstaplan och att trafiksäkra passagen mellan torget och Blå huset/Gullingeparken är att vi stärker platsen som helhet utifrån både ett trygghets- och trivselperspektiv. Vi ser också att det är ett bra tillfälle att stärka Tenstaplan och knyta ihop det med Blå huset som nyligen rustats upp av Svenska Bostäder och det pågående upprustningsprojekt av Gullingeparken som sker med tidigare beviljade trygghetsmedel. Det innebär att vi stärker området som helhet. Vilket bygger vidare på polisens önskemål att staden ska ta en roll i att förvalta de positiva framgångarna som skett med att trycka tillbaka Tenstas öppna drogscenen. De målplatser som vi nämner här, Simhallen, Tekniska museet, Gullingeparken och Blå huset är viktiga målpunkter för såväl barn och ungdomar som barnfamiljer. Att få dessa målgrupper att röra sig och vistas på platsen ökar möjligheten att motverka en återkomst av den öppna drogscenen.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Uppföljning av hur platsen utvecklas och uppfattas av medborgare efter att åtgärder genomförts kommer ske inom ramen för den lokala platssamverkan och sdfs trygghetsvandringar. Samt löpande dialog med polisen inom ramen för lokala samverkansöverenskommelsen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Trafikkontoret som har rådighet över berörda platser kommer ansvara för genomförandet av åtgärderna. Dock kommer den redan etablerade dialogen med sdf:s trygghetssamordnare att fortgå. Likaså har en dialog med Trafikförvaltning om belysningsåtgärder på deras konstruktion inletts och kommer att fortlöpa under genomförande. Uppföljning kommer ske i samverkan med stadsdelsförvaltningen och polisen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd

Ja

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.

Planteringskär! 2026

q1-q2 Framtagande av förslag och avstämning med sdf,
q2-q3 Beställning av arbete och etablering av planteringskär!

Trafiksäkring av gångpassage 2026

q1-q2 Utredning och projektering
q3-q4 Anläggande av ny gångpassage

Uppföljning sker i samband med platssamverkan och trygghetsvandrigare efter genomförd åtgärd.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundra tusental:

Utredning och projektering övergångsställe

Entreprenad övergångsställe (varav TA 50 tkr, material 100 tkr och 350 utförande)

Entreprenad Trädplantering

Klicka här för att ange varav-poster...

Klicka här för att ange varav-poster...

Och vi tycker ÖG är bästa lösning här. för att ange varav-poster...

Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Klicka här för att ange text.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Åtgärderna bedöms inte ha någon större påverkan på framtida driftskostnader.

4. Bilagor



Stockholms
stad

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Andreas Sahlqvist

Telefon:

08-508 35 046

Epost:

andreas.sahlqvist@stockholm.se

Klicka här för att ange text.

Telefon:

Klicka här för att ange text.

Epost:

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Klicka här för att ange text.

Namn på insats
Fruängen Centrum, tunnlar
Koordinater
59°17'08.2"N 17°57'55.1"E
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
2,1 mnkr
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Fruängen centrum är en prioriterad plats enligt den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen där stadsdelsförvaltningen tillsammans med kontoret och andra lokala aktörer som exempelvis fastighetsägare och boende har identifierat tre tunnlar som särskilt prioriterade utifrån ett trygghetsperspektiv. De är idag centrala passage för att ta sig till centrum och lokaltrafik men där de upplevs som mörka under dagtid samt i behov av upprustning. Av de 171 svar som har kommit in i Hägersten-Älvsjös trygghetsenkät från i år så framkommer det att Fruängens centrum med dess tunnlar är en av de platser som upplevs som otrygg i stadsdelsområdet 2025.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Fruängen är en plats där många vistas, där tunnlarna är centrala för att ta sig till och från kollektivtrafik. Kontoret vet att ex. kvinnor i högre grad än män använder kollektivtrafik. Insatsen bedöms därmed ha en positiv effekt på den upplevda tryggheten bland flickor och kvinnor som vistas på platsen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Vid tunnel 1 och 2 avser kontoret att tillföra belysning och förbättra beläggning i tunnelnarnas väggar och mark. Dessutom avser kontoret att tillföra nya funktioner som sittmöbler och rusta upp planteringar i nära anslutning till tunnelnarna för att ge ett bra helhetsuttryck. Vid tunnel 3 avser kontoret att genomföra en utredning kring vilka åtgärder som skulle kunna göras utifrån ett trygghetssperspektiv, där åtgärderna kan ligga till grund för kommande ansökan eller egna investeringsåtgärder.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

