

Sammanställning nämndens ansökningar

Budgetjusteringar för investering trygghet

Fliknamn

Fyrskedpsvägen
Hagsåtra skogsstråk
Håsselby torg
Högdalen C
Järvaporten
Tenstaplan
Tunnlar Fruången
Tunnlar Farsta
Tunnlar Järva
Tunnlar Håsselby
Ålvsjö station

Projektnamn

Aktivering av den avstängda delen av Fyrskedpsvägen 1,5
Upprustning av skogsväg mellan Hagsåtra IP och Ålvsjöbadet 4
Aktivering och utveckling av Håsselby gårds tunnelbanetorg med omgivning 1,6
Högdalens centrum gångtunnlar och Önskehemsparken 3
Järvaporten 1,4
Trygghetshöjande åtgärder Tenstaplan 0,8
Fruången Centrum, tunnlar 2,1
Trygghetsskapande åtgärder i tunnlar vid Farsta C 1,7
Trygghetsskapande åtgärder i tunnlar Järva 1,4
Astrakangatan GoC-tunnel trygghetshöjande åtgärder 0,5
Ålvsjö station 0,5

Belopp mnkr

Nämndens totalt ansökt budgetjusteringar för investeringsåtgärder

18,5

Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Luc Pages

Telefon:

08-508 26 093

Epost:

luc.pages@stockholm.se

Kontaktperson:

Klicka här för att ange text.

Telefon:

Klicka här för att ange text.

Epost:

Klicka här för att ange text.

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Klicka här för att ange text.

Namn på insats
Trygghetsskapande åtgärder i tunnlar vid Farsta C
Koordinater
59°14'35.7"N 18°05'42.9"E
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
1,7 mnkr
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Att stärka Farsta centrumns attraktivitet genom insatser som aktiverar eller är trygghetsskapande har pekats ut i stadsdelsnämndens fleråring som en gemensam prioritering tillsammans med trafiknämnden. Kontoret har därför tillsammans med stadsdelsförvaltningen undersökt olika insatser som kan bidra till en ett tryggare centrum. Två gång- och cykeltunnlar som fungerar som huvudportaler till centrum och tunnelbanestation har identifierats som platser i behov av trygghetsskapande insatser. De två tunnelarna är längs med Farstagången under Farstavägen samt under Larsbodavägen (mellan Larsbodavägen och Torsbygagatan). Båda platserna upplevs som mörka under dagtid, har behov av uppräschning av konstruktion samt problem med återkommande klotter. Data från appen Tyck till visar på anmälningar av klotter vid tunnel under Farstavägen. Tunneln under Larsbodavägen har under flera år identifierats dra till sig element av otrygghet så som missbrukare, ungdomshäng i tunneln och narkotikaförsäljning, vilket även framgår från avvikelserapporteringen i trygghetskartan Point Survey/Farsta trygghetsforum. Platsen blir extra sårbar eftersom det är vägen till och från både grundskola samt förskola och bostadsområden. Därtill har tunneln i perioder varit utsatt för skadegörelse i form av klotter. Tunneln vid Farstagången/Farstavägen har i samband med PointSurvey/Farsta trygghetsforum fått in avvikelser kopplat till att personer missbrukat eller sovit i tunneln. Tunneln upplevs även som mörk under dagtid.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
  Tunnel under Larsbodavägen INFOG    Tunnel Farstagången/ Farstavägen UTAN

1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

De två tunnlarna har valts då de är platser där många människor passerar för att ta sig mot centrum eller kollektivtrafik. Platserna bedöms även vara platser där många barn och unga passerar då de exempelvis är nära farsta Sim- och idrottshall respektive Förskolan Ålöv.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Kontoret kommer tillsammans med kulturförvaltningens verksamhet Unga berättar och i samverkan med stadsdelsförvaltningen utforma en insats för att aktivera de båda tunnlarna. Unga från området kommer få möjlighet att utforma konstnärlig utsmyckning under pedagogisk ledning från Unga berättar. Kontoret kommer även förbättra beläggning och belysning i tunnlarna utifrån ett trygghetsskapande perspektiv.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

INFOGA EVENTUELL BILD I DENNA RUTA ENLIGT INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad upplevelse av att tunnlarna är bättre omhändertagna samt lätta att orientera sig i vilket gör att personer som rör sig i området ser tunnlarna som tryggare platser än idag. Genom att arbeta med unga från närområdet bedöms projektet även bidra till ökad social sammanhållning bland Farstas unga och skapa en stolthet kring offentliga miljöer där många passerar.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Uppföljning sker inom projektets organisation och genom synpunkter från ex. trygghetsvandringar, lokala forum eller inkomna ärenden i Tyck till.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Trafikkontoret står för projektledning och kommer finansiera pedagogisk ledning från kulturförvaltningen. Arbetet sker i nära dialog med stadsdelsförvaltningen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd

Ja

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.

Planering tertial 1, genomförande tertial 2 och färdigställande tertial 3 2026

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundra tusental:

Projektering och utredning, inklusive Unga berättars handledning.

Entreprenad, inklusive kostnader för utsmyckning, beläggning och belysning.

4.1 Eventuell övrig finansiering

Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Klicka här för att ange text.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Projektet bedöms kunna minska framtida driftkostnader då bättre beläggning innebär minskade kostnader. Upplevs tunneln som mer omhändertagen bedöms risken för ex. klotter minska vilket kan innebära minskade driftkostnader för kontoret.

4. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Luc Pages

Telefon:

08-508 26 093

Epost:

luc.pages@stockholm.se

Kontaktperson:

Klicka här för att ange text.

Telefon:

Klicka här för att ange text.

Epost:

Klicka här för att ange text.

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Klicka här för att ange text.

Namn på insats
Trygghetsskapande åtgärder i tunnlar Järva
Koordinater
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
1,4 mnkr
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Syftet med insatsen är att öka den upplevda tryggheten i gångtunnlar inom Järva genom konstnärlig gestaltning i form av exempelvis mosaikkonst, muralmålning och stämningsbelysning framtaget tillsammans med feriearbetande ungdomar. Målet är att skapa mer välkomnande, omsorgsfulla och identitetsskapande offentliga miljöer där fler invånare känner sig trygga att röra sig, även under dygnets mörka timmar. Åtgärderna omfattar: 1. Inventering av befintlig gångtunnlar med konst i hela Järva. Många är idag slitna och behöver rusta upp. Prioritering av ett antal tunnlar med behov av trygghetsskapande insats 2. Genomförande av offentlig konst tillsammans med feriearbetande ungdomar i en tunnel. Den upplevda tryggheten i Järva är fortsatt lägre än i staden totalt. I medborgarundersökningen 2025 uppger 57 % av invånarna att de känner sig trygga när de går ensamma hem på kvällen, jämfört med 67 % i Stockholms stad totalt. 60 % upplever sin stadsdel som trygg att bo i, vilket är lägre än stadens genomsnitt på 82 %. Samtidigt framgår att investeringar i offentliga miljöer, särskilt grönområden och parker, haft positiv effekt på upplevd trygghet. Att arbeta med gestaltning i tunnlar är ett naturligt nästa steg för att koppla ihop dessa platser med varandra. Gångtunnlar lyfts återkommande i dialoger, trygghetsvandringar och platssamverkan som platser där många invånare idag upplever otrygghet, särskilt kvällstid. Dessa platser är ofta viktiga kopplingar mellan målpunkter såsom bostadsområden, skolor, parker och kollektivtrafik, men upplevs ofta som mörka, slitna eller trista. - Sunnanbygången och Sörbygången (Rinkeby) – upplevs som trånga, mörka och isolerade. Närliggande upprustning av Sunnanbyparken gjordes som en trygghetsskapande insats. Åtgärden antas skapa bättre/tryggare gångkopplingar till och från Rinkebydalen.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

INFO



SRUTAN

1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Insatsen riktar sig till boende, besökare och verksamma i stadsdelsområdet inklusive elever och barnfamiljer i närliggande skola, förskola och parklekar. Gångtunnlarna är viktiga gångkopplingar till och mellan målpunkter inom stadsområdet.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen består av två delar:

1. Inventering och analys:

- Kartläggning av befintlig offentlig konst i gångtunnlar och murar i Järva, som ger en helhetsbild
- Bedömning av skick, slitages och föreslagna åtgärder.
- Urval och prioritering av tunnlar för insatser i närtid

2. Trygghetsskapande konstnärlig gestaltning:

- Gestaltning av tunnel genom mosaikkonst eller liknande. Genomförs under konstnärlig och pedagogisk ledning av unga berättar tillsammans med feriearbetande ungdomar från Järva

Syftet är att skapa trevliga, välkomnande och identitetsstärkande miljöer i hela Järva som uppmuntrar till positiva upplevelser av platser. Metoden är beprövad inom Järva och stärker lokalt ägandeskap samtidigt som den bidrar till minskad skadegörelse och ökad upplevd trygghet.

Arbetet sker i nära samordning med Järvastadsdelsförvaltning. Framtagande, utformning och uppförande av konstutsmyskningarna genomförs under konstnärlig och pedagogisk handledning av Unga berättar inom kulturförvaltningen och utförs av feriearbetande ungdomar i stadsdelsområdet.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



INFOGA EVENTUE

ENTARSRUTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Insatserna förväntas skapa en tryggare, mer levande och omhändertagen plats genom att barn och unga i området får delta i konstnärlig utsmyckning av sin närmiljö. Deras delaktighet stärker platsens värde och den upplevda tryggheten, samtidigt som risken för skadegörelse minskar. Erfarenheter från liknande projekt visar att skadegörelse av denna typ av projekt är låg och att platserna som smyckats upplevs som trevligare och därmed tryggare. Insatserna förväntas även bidra till delaktighet, vilket ökar känslan av ägandeskap och stolthet över sitt område. Inventering av befintliga konsttunnlar som är slitna ger oss ett strategiskt underlag för planering av framtida upprustningar av konst i gångtunnlar.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Uppföljning sker inom projektets organisation och genom synpunkter från ex. trygghetsvandringar, lokala forum eller inkomna ärenden i Tyck till.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Organisation för insatsernas genomförande
<i>Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.</i>
Trafikkontoret står för projektledning och kommer finansiera pedagogisk ledning från kulturförvaltningen. Arbetet sker i nära dialog med stadsdelsförvaltningen.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd
Ja
3. Tidplan
<i>Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.</i>
Planering tertial 1, genomförande tertial 2 och färdigställande tertial 3 2026
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering
<i>Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.</i>
Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundra tusental:
Projektering och utredning, inklusive Unga berättars handledning.
Entreprenad, inklusive kostnader för utsmyckning, beläggning och belysning.
4.1 Eventuell övrig finansiering
<i>Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.</i>
Klicka här för att ange text.
5. Påverkan på framtida driftkostnader
<i>Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.</i>
Projektet bedöms kunna minska framtida driftkostnader då bättre beläggning innebär minskade kostnader. Upplevs tunneln som mer omhändertagen bedöms risken för ex. klotter minska vilket kan innebära minskade driftkostnader för kontoret.
4. Bilagor
Klicka här för att ange text.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Tobias Lind

Telefon:

08-508 26 207

Epost:

tobias.lind@stockholm.se

Kontaktperson:

Telefon:

Epost:

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Föreslagen insats är avstämd med och kommer ske i dialog och samverkan med Hässelby-Vällingby sdn

Namn på insats
Astrakängatan GoC-tunnel trygghetshöjande åtgärder
Koordinater
59.366818, 17.846564
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
0,5 mnkr
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Tunneln ligger i ett stråk som sträcker sig från centrum till bostadskvarteren på andra sidan Malteholmsvägen. Delar av stråket har vid trygghetsvandringar ofta beskrivits som otryggt och delar av stråket har åtgärdats med slyröjning och belysning m.m. Dock har inga direkta åtgärder ännu skett vid tunneln trots att de boende i intilliggande bostadshusen har pekat ut det som en plats där ungdomar har narkotikagömmor. Väggarna i tunneln är kaklade med ett kakel som nu blivit nött och slitet. Även om belysningen i tunneln är tillfredsställande på kvällstid upplevs omgivningarna vid tunnelmynningarna som mörka. Vidare är sikten vid en av tunnelentréerna skymd av en utstickande mur som gör det svårt att se om någon befinner sig i tunneln eller


UKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN



1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Denna tunnel är en naturlig passage för de fotgängare och cyklister som vill ta sig mellan Hässelby gårds centrum och tunnelbanan till bostadskvarteren, koloniträdgårdarna eller Hässelby slott som är belägna på syöstra sidan av Maltesholmsvägen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

För att öka känslan av trygghet vid passerandet av tunneln och öka upplevelsen av att det är en omhändertagen plats samt underlätta överblicken av hela tunneln när man passerar genom den avser vi att göra följande åtgärder:

1, Rusta upp tunnelns ytskikt i form av kakel, bättringsmålta taket och ev. komplettera invändig belysning samt belysning vid tunnelentréerna och murkonstruktionen.

2, Öka insynen i tunneln genom att undersöka alternativ som ett mindre ingrepp i muren eller montera en spegelfunktion vid tunnelmynningen och sedan genomföra den eller de alternativ vi tror ger bäst effekt.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Förväntat resultat är en ökad känsla av trygghet vid passerandet av tunneln, genom att tunneln upplevs omhändertagen, att det är lätt att få en överblick av platsen när man passerar genom den. Samt att den blir mindre populär att använda för exempelvis narkotikagömmor om flödena ökar.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Uppföljning av hur platsen utvecklas och uppfattas av medborgare efter att åtgärder genomförts kommer ske inom ramen för den lokala platssamverkan och stadsdelsförvaltningens trygghetsvandringar.



2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Trafikkontoret som har rådighet över tunneln kommer ansvara för att renovera ytskikten i tunneln samt se över belysningen i tunneln och i anslutning till tunnelmynningarna.

Gällande insatserna för att skapa en mer trygg och trivsamt miljö vid tunnelentréerna kommer trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen samarbeta för att tillvarata platsens förutsättningar och våra respektive kompetenser på bästa sätt.

2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd

Ja

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.

2026 q1-q2

Inventering av ytskiktens (väggkakel/tak) upprustningsbehov och ev. komplettering av invändig belysning och belysning vid tunnelentréerna.

Skiss på möjlig spegelfunktion

2026 q3-q4

Upprustning av ytskikt och ev. komplettering av invändig belysning och tunnelentréer

Framtagande av spegelfunktion

Etablering av spegelfunktion

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Totalt belopp för denna ansökan (mnkr) avrundat till närmsta hundratusental:

Utredning och projektering

Entreprenad

Klicka här för att ange varav-poster...

Klicka här för att ange varav-poster...

Klicka här för att ange varav-poster...

Klicka här för att ange varav-poster...

4.1 Eventuell övrig finansiering

Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Klicka här för att ange text.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Insatsen bedöms inte ha en särskild påverkan på framtida driftkostnader.

4. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



Trygghetsinvesteringar

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Kristoffer Bengtsson

Telefon:

08-508 26 097

Epost:

Kristoffer.Bengtsson@stockholm.se

Kontaktperson:

Klicka här för att ange text.

Telefon:

Klicka här för att ange text.

Epost:

Klicka här för att ange text.

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Klicka här för att ange text.

Namn på insats
Älvsjö station
Koordinater
59°16'44.1"N 18°00'34.5"E
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
0,5 mnkr
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>
Älvsjö torg/station har under en tid varit fokus för trygghetsskapande arbete inom det berörda stadsdelsområdet. Staden och flera samverkansaktörer har genomfört såväl analys som särskilda insatser på platsen, exempelvis har kontoret haft sommartorg som ett sätt att aktivera torget. Platsen klassades som en öppen drogscen fram till 2025 men där staden tillsammans med polis fortsatt ser utmaningar inom trygghetsområdet. En sådan utmaning är en bristande insyn i den konstruktion som är portal till själva pendeltågs- och bussstationen, vilket både möjliggör för enskilda att gömma sig samt skapar en bristande orienterbarhet för personer.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker


INFOGA EV

OMMENTARSRUTAN

1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Älvsjö station är en plats där många vistas, såväl dagtid som under kväll och natt. Det är en viktig knypunkt för många av stockholms kollektivtrafikslag och där kontoret vet att ex. kvinnor i högre grad än män använder kollektivtrafik. Insatsen bedöms därmed ha en positiv effekt på den upplevda tryggheten bland flickor och kvinnor som vistas på platsen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Kontoret, som har ansvar för glaspartierna, avser att byta ut vissa av dessa färgade partierna mot transparenta glaspartier som skapar en ökad insyn i konstruktionen. Glaspartierna kommer vara i markplan vid strategiska platser. Dessa platser kommer identifieras av kontoret i dialog med polis samt lokala aktörer som ex. ansvariga för kollektivtrafik.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

INFOGA EVENTUELL BILD I DENNA RUTA ENLIGT INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad insyn i konstruktionen för såväl polis som personer som behöver använda kollektivtrafik eller röra sig till andra sidan bron.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Uppföljning sker inom projektets organisation och genom synpunkter från ex. trygghetsvandringar, lokala forum eller inkomna ärenden i Tyck till.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker