

Handläggare
Sabina Korkmaz
Telefon: 08-508 35 001**Till**
Trafiknämnden

Verksamhetsplan 2026 för Trafiknämnden

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2026.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till omslutningsförändringar om 280,2 mnkr inom driftbudgeten.
3. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 4,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 18,5 mnkr inom investeringsbudgeten.
5. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för Stockholm vid vatten om 8,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
6. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för lokala åtgärdsprogram för dagvatten, snöpiloter 1,7 mnkr inom driftbudgeten.
7. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för prioriterade säkerhetsåtgärder, främst kopplat till modernisering av teknisk infrastruktur och ökad cybersäkerhet om 22,5 mnkr inom driftbudgeten.
8. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för ombyggnationer i kontorets lokaler för att öka förmågan att hantera känslig information, samt resursförstärkning inom säkerhets- och beredskapsområdet om 4,5 mnkr inom driftbudgeten.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefNiklas Domeij
Avdelningschef**Trafiknämnden**

Fleminggatan 4

0850835001
08-508 27 200
sabina.korkmaz@stockholm.se
start.stockholm

Innehållsförteckning

Inledning	4
KF:s inriktningsmål: 1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden	8
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik fritid.....	9
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2 Alla barn ska ges likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan och skolan	10
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.3 Stockholms stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst.....	10
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4 Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet.....	10
KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv	12
KF:s inriktningsmål: 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning.....	14
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring.....	15
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar.....	19
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar.....	22
KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4 Stockholmarens hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer.....	33
KF:s inriktningsmål: 3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla	36
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd.....	37
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb.....	42
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med.....	45
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb	47

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden	50
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser	52
KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt	58
Redovisning av ekonomi	62
Nämndens ekonomiska förutsättningar	62
Investeringar	68
Budgetjusteringar	78
Omslutningsförändringar	80
Systematiskt kvalitetsarbete	80
Övrigt	81

Bilagor

- Bilaga 1 - Beslutsläge stora projekt VP 2026*
- Bilaga 2a - Ansökan budgetjusteringar klimat*
- Bilaga 2b.1 - Ansökan budgetjusteringar trygghet*
- Bilaga 2b.2 - Ansökan budgetjusteringar trygghet*
- Bilaga 2c - Ansökan budgetjusteringar övriga investeringar*
- Bilaga 2d - Ansökan budgetjusteringar drift*
- Bilaga 3 - Upphandlingsplan 2026–2028*
- Bilaga 4 - Väsentlighets- och riskanalys samt internkontrollplan 2026*
- Bilaga 5 - Trafiknämndens system för intern kontroll 2026*
- Bilaga 6 – Ledningens genomgång 2025*

Inledning

Trafiknämndens uppdrag

Trafiknämnden ansvarar för att sköta om och utveckla Stockholms offentliga rum så att de är trygga, attraktiva, framkomliga och hållbara. I enlighet med stadens budget omfattar nämndens ansvar:

- Skötsel och renhållning av stads- och gatumiljön samt vissa parker (Kungsträdgården, Berzelii park, Norra Bantorget, Strömparterren, Hansta naturreservat och vissa vägar inom Igelbäckens kulturresevat) samt vissa kajer
- investeringar i gator och vägar samt ovan nämnda parker och kajer
- samordning och utveckling av stadsdelsnämndernas stadsmiljöverksamhet
- stadsövergripande utveckling av stadens parker och grönområden
- skötseln av stadens samtliga träd på gatumark
- markupplåtelse
- upplåtelse av torgplatser samt utveckling och tillsyn av torghandeln
- utveckling av stadens torg
- strategisk trafikplanering i staden
- utveckling av trafiksäkerheten
- trafik- och parkeringsövervakning
- branddammar
- dammsäkerhet
- utgöra stadens skyfallsfunktion.

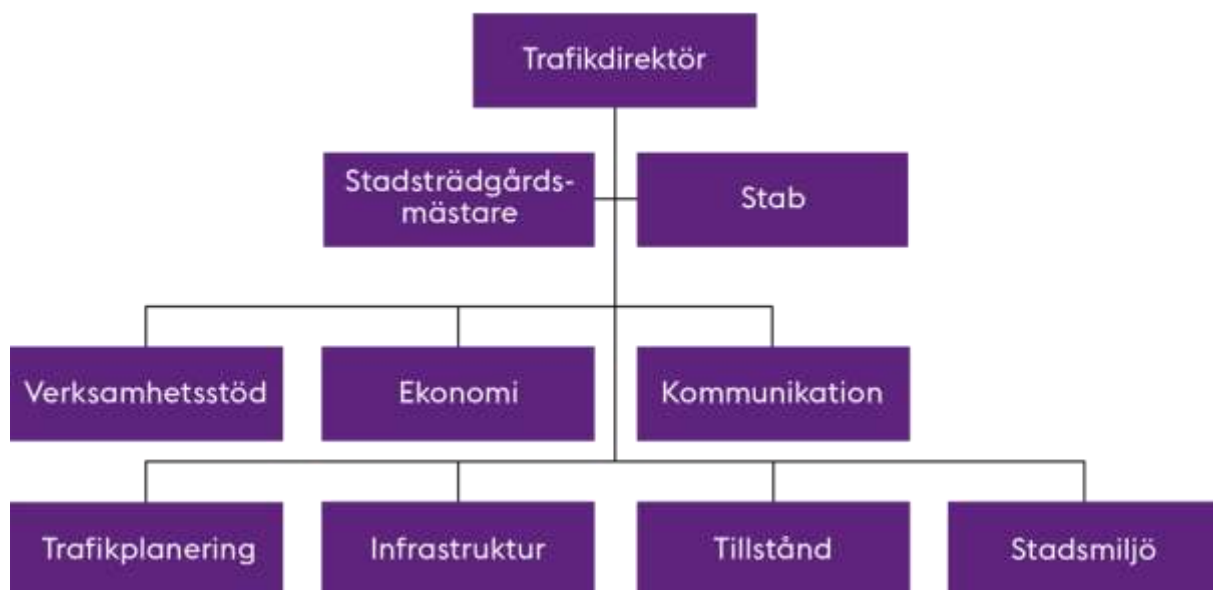
Under nämnden lyder trafikkontoret, en av stadens fackförvaltningar. Kontorets huvudsakliga bidrag till att uppfylla kommunfullmäktiges mål är att ansvara för att de offentliga rummen är trygga och attraktiva med hållbara transportlösningar och god framkomlighet i den allt tätare staden. Stockholm växer och mellan 2010 och 2035 ska 140 000 nya bostäder byggas. En växande stad innebär att allt fler ska samsas om samma begränsade yta, vilket ställer höga krav på en utvecklad och väl underhållen infrastruktur med låg nivå av driftstörningar, samtidigt som utsläppen ska minska och den biologiska mångfalden ska öka.

Det uppnås genom att planera, bygga och underhålla offentliga rum för vistelse och rörelse, samt ett hållbart, tillgängligt och säkert transportsystem. Trafikkontoret spelar en central roll i det arbetet och särskilt viktiga samverkanspartners är stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, Trafikverket, regionens trafikförvaltning och grannkommuner. Stockholm är en stad, med värden som unik natur och närhet till vattnet. Trafikkontoret ansvarar för att staden ska fortsätta vara vacker, hållbar, levande och trygg, både idag och i framtiden.

Trafikkontorets organisation

Trafikkontoret har cirka 480 anställda och leds av trafikdirektören. Förvaltningen består av åtta avdelningar som alla leds av en avdelningschef: trafikplanering, infrastruktur, tillstånd, stadsmiljö, verksamhetsstöd, ekonomi, kommunikation och stab, och flera av avdelningarna består i sin tur av enheter som leds av enhetschefer. Avdelnings- och enhetschefer är

ansvariga för verksamhet, personal och ekonomi inom sitt område. På trafikkontoret finns även stadens stadsträdgårdsmästare, som rapporterar direkt till trafikdirektören.



Trafikkontorets verksamhet 2026

Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

I Stockholm ska alla ha goda och likvärdiga förutsättningar. Kontoret bidrar till att alla, oavsett ålder eller funktionsförmåga, kan förflytta sig i staden och använda det offentliga rummet året om. När yteffektiva transportslag som gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras stärks framkomligheten. Genom väl fungerande drift, underhåll och tillsyn undanröjs hinder och framkomligheten säkras.

Barn ska kunna ta sig till skolan tryggt och säkert, och stadens offentliga rum ska bjuda in till lek och vistelse. Gatorna ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Under 2026 ska trafikinämnden utreda möjligheten att inrätta två cykelparker där barn och vuxna kan lära sig cykla och träna trafikregler. Stockholm ska också vara en äldrevänlig stad. Kontorets insatser för tillgänglighet och framkomlighet gynnar även äldre, till exempel genom arbetet med trygga och levande torg i ytterstaden. Gångfartsområden längs stadslivsstråk och förbättringar för stombussar bidrar till en sammanhållen och tillgänglig stad.

För att höja stockholmarnas livskvalitet ska kontoret främja konst, kultur och rekreation i offentliga rum. Under 2026 planeras ett pilotprojekt med en bastu i egen regi vid Hornstulls strand, samt ett kontorsövergripande arbete med riktlinjer och platser för fler bastur. Tillsammans med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder ska nämnden också identifiera platser där badförbudet kan tas bort, bland annat vid västra Söder Mälarstrand och delar av Norr Mälarstrand.

Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

Stockholm ska vara världsledande i klimatomställningen. Målet är att till 2030 minska

utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med 2010 och biltrafikarbetet med 30 procent från 2017. Eftersom transportsektorn står för den största delen av utsläppen arbetar kontoret aktivt för ett hållbart transportsystem med minskade utsläpp, i linje med stadens klimathandlingsplan.

Under 2026 fortsätter trafikkontoret att leda Elektrifieringspakten och främja elektrifiering av gods- och busstrafik, samlastning samt tysta och hållbara nattleveranser med målet att all godstrafik och busstrafik i innerstaden ska vara utsläppsfri senast 2030. Kontoret ansvarar även för att införa miljözon klass 3 i city, utvärdera den och föreslå en utökning när rättsläget tillåter. Ett framkomligt och hållbart transportsystem ska prioriteras, där gång, cykel och kollektivtrafik ges företräde. Stockholm ska vara en grön promenadstad och Europas främsta cykelstad. Kontoret investerar 2 miljarder kronor i framkomlighetsåtgärder 2023–2026 och fortsätter under 2026 att omfördela gatumark för bättre cykel- och gånginfrastruktur.

För att motverka klimatförändringar utvecklas stadens gröna struktur och biologiska mångfald. Trafikkontoret arbetar med klimatanpassning, skyfallsåtgärder och minskade värmeöffekter, med målet att öka krontäckningen till minst 30 procent i utsatta områden. Inom projektet Grönare Stockholm fortsätter kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningar och miljökontoret att stärka stadens grönstruktur och motståndskraft mot extrema väder.

Stockholm ska också erbjuda en hälsosam livsmiljö med ren luft, rent vatten och minskat buller. Tillsammans med miljöförvaltningen och Stockholm Vatten och Avfall AB genomförs åtgärder enligt stadens lokala vattenprogram.

Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla

För att Stockholm ska vara en demokratisk, öppen och jämlik stad krävs en stark ekonomi, vilket är särskilt utmanande under den pågående lågkonjunkturen. Trafikkontoret behöver därför göra noggranna investeringsavvägningar, reinvestera i befintlig infrastruktur och utveckla portföljstyrningen. Kontoret bidrar till stadens ekonomi genom att skapa Stockholmsjobb för arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper och genom att vara en attraktiv arbetsgivare med hållbart arbetsliv, god kompetensförsörjning och effektiva arbetssätt.

Ett starkt näringsliv är viktigt för en hållbar tillväxt. Kontoret ska främja företagande i det offentliga rummet och förbättra servicen till näringslivet, bland annat genom deltagande i projektet Gemensam tillsyn. Stockholms tillväxt kräver ett effektivt transportsystem som stödjer bostadsbyggandet, målet är 140 000 nya bostäder till 2035. Som stor beställare ska trafikkontoret säkra god avtalsuppföljning, utveckla upphandlingsarbetet och stärka krisberedskap och säkerhet.

En levande stad är en trygg stad. Genom Levande Stockholm arbetar kontoret för attraktiva offentliga rum och samordnar stadens arbete för en hög och enhetlig renhållningsstandard. Stockholm ska vara en öppen och inkluderande stad där ingen utsätts för diskriminering. Offentliga rum ska vara tillgängliga för alla, oavsett kön, identitet, bakgrund eller funktionsförmåga. Kontoret ska också stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

Trafikkontorets ekonomi 2026

Driftbudgeten för 2026 uppgår till totalt 1 709,6 mnkr netto, varav 3 394,9 mnkr är kostnader

och 1 685,3 mnkr är intäkter. Kapitalkostnader utgör 1 326 mnkr av kostnadsramen. Jämfört med kommunfullmäktiges budget år 2025 ökar kontorets kostnadsram, inklusive internräntor och avskrivningar, med 94,3 mnkr och intäktsram med 60,0 mnkr. Som del i kontorets förslag till verksamhetsplan ingår dessutom föreslagna budgetjusteringar om ökade kostnader på 32,2 mnkr. Kontoret bedömer att de höga intäktsnivåer som varit under 2025 kan komma att fortsätta under 2026. Kontoret kommer noggrant följa utvecklingen och återkomma löpande med rapportering och uppföljning samt vid behov justera prognosen.

Kontorets driftbudget sammanfattas i nedan tabell.

	VB 2024	Prognos 2025	KF 2026	Budget 2026
Kostnader				
<i>Drift och underhåll</i>	2 070,2	2 325,8	2 068,9	2 381,3
<i>Avskrivningar</i>	828,2	888,3	947,8	947,8
<i>Internränta</i>	349,1	361,7	378,2	378,2
Summa kostnader	3 247,5	3 575,8	3 394,9	3 707,3
<i>Intäkter</i>	-1 979,3	-2 029,6	-1 685,3	-1 965,5
Netto	1 268,0	1 546,2	1 709,6	1 741,8

Investeringsbudgeten för 2026 uppgår till totalt 1 795,0 mnkr netto, varav 1 910,0 mnkr är utgifter och 115,0 mnkr är inkomster. Jämfört med kommunfullmäktiges budget 2025 ökar nämndens nettoutgifter 530 mnkr. Som del i kontorets förslag till verksamhetsplan ingår dessutom föreslagna budgetjusteringar om totalt 26 mnkr avseende bland annat klimat- och trygghetsmedel.

Direktiv för samtliga nämnder och bolagsstyrelser

Enligt stadens anvisningar ska verksamhetsplanens inledning innehålla en redogörelse för hur kontoret avser att arbeta med kommunfullmäktiges direktiv för samtliga nämnder och bolagsstyrelser. Denna redogörelse följer nedan, med samma disposition som budgetens direktiv.

Långsiktigt hållbar ekonomi och goda förutsättningar för välfärd

Trafikkontoret ska arbeta systematiskt med uppföljningar av det ekonomiska utfallet och ha beredskap för förändrade förutsättningar.

Kontoret ska därför under 2026 fortsätta delta i det kommunövergripande arbetet med att aktivt och systematiskt identifiera och nyttja externa finansieringsmöjligheter som en integrerad del av verksamhetsutvecklingen och arbetet beskrivs närmare under mål 3.1. Trafikkontoret arbetar även aktivt med att förebygga, upptäcka och hantera oegentligheter inom välfärdsbrott. Kontoret deltar i den centrala samordningsgruppen, med målet att utveckla projektet Samordnad tillsyn till en mer permanent del av verksamheten. Arbetet beskrivs närmare under mål 3.6.

En levande och hållbar stad

Trafikkontoret ska bidra till en levande och hållbar stad för alla stadens invånare, besökare och för näringslivet.

Under 2026 fortsätter trafikkontoret att leda Elektrifieringspakten och främja elektrifiering av

gods- och busstrafik, samlastning samt tysta och hållbara nattleveranser med målet att all godstrafik och busstrafik i innerstaden ska vara utsläpfsfri senast 2030. Arbetet beskrivs närmare under mål 2.1.

För att motverka klimatförändringar utvecklas stadens gröna struktur och biologiska mångfald. Trafikkontoret arbetar med klimatanpassning, skyfallsåtgärder och minskade värmeöeffekter, med målet att öka krontäckningen till minst 30 procent i utsatta områden. Inom projektet Grönare Stockholm fortsätter kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningar och miljökontoret att stärka stadens grönstruktur och motståndskraft mot extrema väder. Arbetet beskrivs närmare under mål 2.2.

Stockholm ska också erbjuda en hälsosam livsmiljö med ren luft, rent vatten och minskat buller. Tillsammans med miljöförvaltningen och Stockholm Vatten och Avfall AB genomförs åtgärder enligt stadens lokala vattenprogram. Arbetet beskrivs närmare under mål 2.4.

En trygg och säker stad som håller samman

Ett av kontorets uppdrag är att arbeta för trygga offentliga rum. Arbetet med trygghetsskapande åtgärder beskrivs närmare under mål 3.6 och bedrivs i mycket nära samverkan med stadsdelsförvaltningarna. Stadsdelsförvaltningarna är också viktiga samverkanspartners i samordningen av exempelvis vinterväghållning och tillgänglighetsåtgärder. Arbetet med stadens fyra prioriterade fokusområden Järva, Hagsätra-Rågsved, Skärholmen och Farsta fortsätter under 2026 och arbetet beskrivs närmare under mål 3.3.

KF:s inriktningsmål: 1. Ett Stockholm som håller samman med en stark och jämlik välfärd i hela staden

I Stockholm ska alla få goda och likvärdiga förutsättningar. Kontoret spelar en viktig roll i att möjliggöra för alla, oavsett ålder eller funktionsförmåga, att kunna använda det offentliga rummet, alla dagar i veckan året om. Kontoret utför bland annat löpande drift- och underhållsåtgärder samt tillsyn för att undanröja hinder och säkerställa framkomligheten.

Barn ska kunna ta sig till skolan på ett säkert sätt och de offentliga rummen ska erbjuda lek och vistelse för barn. För att uppnå detta behöver skolvägarna vara trygga och säkra, och det offentliga rummet behöver vara inkluderande för barn. Gatorna ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Under 2026 ska trafiknämnden i samarbete med berörda nämnder utreda möjligheten att med enkla medel inrätta cykelparker vid två relevanta platser. Platserna ska ge barn och vuxna möjlighet att lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik.

Stockholm ska även vara en äldrevänlig stad och många av de åtgärder som trafikkontoret gör för att förbättra tillgängligheten och framkomligheten i stadsmiljön skapar också bättre förutsättningar för äldre att kunna förflytta sig och vistas i stadens offentliga rum. Det gäller exempelvis kontorets arbete med halkbekämpning och arbetet för mer levande, trivsamma och trygga torg med särskilt fokus på ytterstaden. Kontoret ska också genomföra gångfartsområden längs stadslivsstråk i och förbättra för stombussar i ytterstaden, projekt som bidrar såväl till målet om en sammanhållen stad, som till andra inriktningsmål.

Stockholmarnas livskvalitet ska höjas och kontoret ska främja konst, kulturell verksamhet och rekreation vid utveckling av de offentliga rummen. Under 2026 ska trafiknämnden genomföra ett pilotprojekt med en bastu i egen regi vid Hornstulls strand som ska vara tillgänglig för allmänheten. Nämnden ska även, tillsammans med berörda aktörer, förbättra stadens hantering av bastuförfrågningar, ta fram riktlinjer och utreda lämpliga platser för bastu. I samarbete med Stockholms Hamn AB och stadsdelsnämnder ska nämnden också identifiera fler platser där badförbud kan tas bort och bad möjliggöras, bland annat vid västra delen av Söder Mälarstrand och del av Norr Mälarstrand.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.1 Alla barn och ungdomar ska ges möjlighet till jämlika uppväxtvillkor och trygghet samt en rik fritid

Stockholm ska vara en stad där alla barn och unga får jämlika och goda möjligheter till självförverkligande. Barn ska kunna ta del av det offentliga rummet på lika villkor som alla andra, och stadsmiljön ska erbjuda många möjligheter till lek och aktiviteter i hela staden. För att uppnå detta behöver skolvägarna vara trygga och säkra, och det offentliga rummet behöver vara inkluderande för barn. Gatorna ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Under 2026 ska trafiknämnden i samarbete med berörda nämnder utreda möjligheten att med enkla medel inrätta cykelparker vid två relevanta platser. Platserna ska ge barn och vuxna möjlighet att lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik.

Staden har länge arbetat med att öka de hållbara resorna till och från arbetsplatser och utbildning och därför är det extra viktigt att staden fokuserar på att öka de hållbara transporterna även på fritiden. Under 2026 ska kontoret tillsammans med berörda nämnder samarbeta med Region Stockholm i syfte att stärka attraktiviteten för fritidsresor med kollektivtrafik.

Trafikkontoret tillämpar barnperspektivet vid planering av det offentliga rummet, med särskilt fokus vid platser där barn och unga vistas. I många av kontorets projekt görs särskilda satsningar där barn bjuds in till dialog för att utveckla idéer och bidra till utformningen av stadsmiljön, till exempel genom offentlig konst.

Nämndmål: Stockholm är en barnvänlig stad med säkra skolvägar och lekfulla offentliga miljöer

Förväntat resultat

- Det blir lättare för barn och unga att cykla och gå till skolan
- Trafiksäkerheten ökar vid skolor och förskolor
- Fler platser i det offentliga rummet uppmuntrar till lek och vistelse för barn och unga

Kommentar

För att trafikkontoret ska klara sitt uppdrag är det viktigt med en nära dialog med stockholmarna och att inhämta synpunkter från alla grupper i samhället. När kontoret ska genomföra förändringar i miljöer där barn och unga vistas, som vid skolor, bostäder och

parker, bjuds barn och unga in att reflektera över sin omgivning och komma med nya idéer för stadens offentliga rum.

I arbetet med Levande Stockholm, som beskrivs mer utförligt under mål 3.6, skapar trafikkontoret sommargåtor, sommartorg och sommarkajer, där barn och unga kan leka och ta del av konst, kultur och höjda vistelsekvalitéer. Under 2026 ska arbetet med Levande Stockholm fortsätta med ökat fokus på torg i ytterstadsområden samt aktivering riktat mot barn och unga, där nämnden ska prioritera sommargåtor och öka inslaget av grönska vid aktivering av platser.

Trafikkontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån *Plan för säkra och trygga skolvägar*, där barns och ungdomars behov är utgångspunkten. Kontoret ska undanröja hinder för dem som tar sig fram med rullstol, rullator eller barnvagn och ge hög prioritet för ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, i synnerhet vid skolor, förskolor, olycksdrabbade gång- och cykelstråk, gatuarbeten samt vid idrottsanläggningar och andra miljöer där barn och unga rör sig i trafiken. Under 2026 fortsätter trafikkontoret arbetet med att skapa bilfria zoner vid stadens skolor och förskolor där det är lämpligt.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.2 Alla barn ska ges likvärdig möjlighet till utveckling och lärande i förskolan och skolan

Målet är i huvudsak riktat till stadens verksamheter inom förskola och skola, och trafikkontorets rådighet är därför begränsad. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att verksamhetens relevans inte är stark nog för att motivera ett nämndmål.

Kontoret arbetar för att Stockholm ska vara en barnvänlig stad genom att bland annat skapa trygga, trafiksäkra utemiljöer i närheten av skolor och förskolor och offentliga rum som uppmuntrar till lek och rörelse. Kontorets arbete beskrivs närmare under mål 1.1.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.3 Stockholms stad ska ge stöd och omsorg där behoven är som störst

Målet är i huvudsak riktat till stadens verksamheter inom vård, skola och omsorg och trafikkontorets rådighet är därför begränsad. Mot bakgrund av detta bedömer kontoret att verksamhetens relevans inte är stark nog för att motivera ett nämndmål.

Trafikkontoret arbetar för att stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Arbetet med att skapa inkluderande offentliga rum beskrivs under mål 1.1, 1.4, 3.6 och 3.7.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.4 Stockholm ska vara en bra stad att åldras i - med god omsorg och stor trygghet

Det ska vara tryggt och säkert för äldre att förflytta sig i staden. De äldre är en växande grupp i befolkningen och som ofta har begränsad rörlighet. Stockholm ska vara en stad där ingen ska känna sig begränsad av sin funktionsförmåga, och där alla åldrar kan mötas i och ta del av det offentliga rummet. Handlingsplanen för äldrevänlig stad är vägledande för kontorets arbete

och där pekas bland annat halkbekämpning och trygghetsåtgärder ut som särskilt viktiga.

Under 2026 genomför kontoret en rad åtgärder för att förbättra gångvänligheten och vinterväghållningen för fotgängare genom bland annat halkbekämpning. Trafikkontoret ska undanröja hinder för dem som tar sig fram med rullstol, rullator eller barnvagn, i synnerhet vid skolor, förskolor, verksamheter och boende för äldre, olycksdrabbade platser och gatuarbeten samt vid idrottsanläggningar och andra miljöer där barn, unga och äldre rör sig i trafiken. Kontoret ska också ge hög prioritet för ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Trafikkontorets generella arbete med att tillgänglighetsanpassa stadsmiljön bidrar också till en äldrevänlig stad, såväl som kontorets arbete med att skapa trygga och attraktiva offentliga rum. Kontoret ska fortsätta att inhämta synpunkter från äldre för att bättre förstå behov och stärka äldreperspektivet i planeringen.

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är äldrevänliga med tillgängliga och framkomliga utemiljöer

Förväntat resultat

- Tillgängligheten i stadsmiljön ökar
- Snöröjningen och halkbekämpningen av gångbanor förbättras och utökas
- Fler sittmöbler tillkommer i det offentliga rummet

Kommentar

Stockholm ska vara en äldrevänlig stad där äldre kan färdas tryggt, fritt och säkert och uppleva stadslivets konst, kultur och rekreationsmöjligheter. Stadens handlingsplan för en äldrevänlig stad är vägledande för kontorets arbete och där anges att åtgärder för trygghet och halkbekämpning är särskilt viktiga i det offentliga rummet.

Under 2026 ska kontoret genomföra en rad aktiviteter för att förbättra gångvänligheten, bland annat genom att utveckla effektiva metoder för snöröjning för fotgängare som ska inkluderas i ordinarie driftverksamhet. Primära cykel- och gångstråk ska sopsaltas i högre utsträckning i kommande upphandlingar och stadslivsstråken är prioriterade för införande av sopsaltning för gång. Arbetet med vinterväghållning och framkomlighet för gång beskrivs närmare under mål 2.3. Kontorets arbete med att öka tillgängligheten i stadsmiljön som beskrivs under mål 3.7 bidrar också till en äldrevänlig stad där alla kan förflytta sig oavsett rörelseförmåga.

Under året ska trafikkontoret fortsätta att utveckla trygga och attraktiva offentliga rum, vilket också bidrar till en äldrevänlig stad. Som exempel kan nämnas konceptet Levande Stockholm där sittmöbler placeras ut som kan användas av alla, och särskilt äldre som har svårt att röra sig och behöver en plats att vila på. Under 2026 ska arbetet med Levande Stockholm fortsätta med ökat fokus på torg i ytterstadsområden samt aktivering riktat mot barn och unga, där nämnden ska prioritera sommargångator och öka inslaget av grönska vid aktivering av platser. Även när kontoret utvecklar stadens gångstråk, parker och torg beaktas äldres behov genom att placera ut fler sittbänkar.

Många äldre har begränsad rörlighet och kontoret inhämtar värdefulla synpunkter på stadsmiljöns tillgänglighet genom trafiknämndens funktionshinderråd. Utifrån rådets

perspektiv på stadsmiljön blir kontoret ännu bättre på att skapa en stad som är tillgänglig för alla oavsett ålder och rörelseförmåga.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Fler sittbänkar ska uppföras längs stadens promenadstråk	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska genomföra fler enklare åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister genom att omfördela yta av gatumark till gång- och cykelinfrastruktur	2026-01-01	2026-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 1.5 Alla stockholmare ska ha tillgång till ett rikt kultur-, idrotts- och föreningsliv

Trafikkontoret spelar en viktig roll i att stärka kulturlivet och att tillgängliggöra kulturen för stockholmarna i det offentliga rummet. I egenskap av tillståndsgivare för evenemang ansvarar kontoret för att göra det lätt för arrangörer att genomföra kulturella evenemang. När staden står som värd för evenemang ska kontoret bidra till planering, genomförande och utvärdering av dessa och under 2026 ska kontoret delta i stadens planering av O-Ringen år 2027 samt basket-EM för damer 2027. Kontoret fortsätter även att förbättra servicen till näringslivet genom en mer effektiv tillståndsprocess för att arrangörer ska få snabb, sammanhållen och god service.

Närvaron av kultur i det offentliga rummet ska öka och vid utveckling och förvaltning av stadsmiljön ska konst och kulturell verksamhet inkluderas och uppmuntras.

Under 2026 har kontoret en rad aktiviteter för att främja kultur i det offentliga rummet, till exempel i utvecklingen av Levande Stockholm. Kontoret ska även fortsätta samarbeta med kulturförvaltningen och stadsdelsnämnderna för att underlätta för närvaron av kultur i det offentliga rummet samt främja stadens kultur- och nöjesliv. I syfte att skapa fler möjligheter till bad och rekreation ska kontoret i samarbete med berörda aktörer fortsätta identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på och möjliggöra bad på tryggt och säkert sätt på fler platser, bland annat västra delen av Söder Mälarstrand och del av Norr Mälarstrand.

Trafikkontoret ska enligt Stockholms stads program för barns rätt till kultur arbeta för att alla barn och ungdomar har möjlighet till kulturupplevelser och eget skapande i sin stadsmiljö.

När stadsmiljöer utvecklas så att det är naturligt att röra sig till fots och på cykel blir kultur- och fritidsaktiviteter mer lättillgängliga. Barn kan självständigt ta sig till en kulturplats, såsom ett bibliotek eller en kulturskola, och ha möjlighet till kulturupplevelser och eget skapande i stadens offentliga miljöer. Under 2026 ska trafiknämnden i samarbete med berörda nämnder utreda möjligheten att med enkla medel inrätta cykelparker vid två relevanta platser. Platserna ska ge barn och vuxna möjlighet att lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik.

Trafiknämnden ska även bidra till att tillgängliggöra torg, parker och andra offentliga platser för barns och ungdomars eget skapande. Nämnden ska i samverkan med andra nämnder och bolagsstyrelser aktivera befintliga offentliga platser med kultur för, med och av barn och ungdomar. Trafikkontoret arbetar sedan flera år tillbaka också för att tillsammans med barn och unga utforma konst i det offentliga rummet, till exempel genom tunnelutsmyckningar och den kulturpedagogiska verksamheten Unga berättar. Inom Levande Stockholm har konst

skapats i samarbete med barn och unga på flera platser, såsom i Farsta och Akalla, där verken sedan permanentas när platserna byggs om.

För att uppmuntra kulturell verksamhet är allmänna sammankomster, till exempel framförande av konstnärliga verk, på stadens mark avgiftsbefriade. Detsamma gäller alla evenemang utan marknadsföringssyfte riktade mot barn och ungdomar. När evenemang äger rum på offentlig plats, tar gatumark i anspråk eller genererar större trafikmängder är trafikkontoret en viktig aktör. Det ska vara enkelt för arrangörer att både söka tillstånd för och att genomföra evenemang i Stockholm.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Idrottsnämnden ska i samarbete med arbetsmarknadsnämnden, kulturnämnden, trafikinämnden, utbildningsnämnden och Stockholm Business Region AB samt i samråd med kommunstyrelsen och stadens styrgrupp för stora evenemang samordna stadens planering av O-Ringen år 2027 samt basket-EM för damer 2027	2026-01-01	2026-12-31
 Trafikinämnden ska genomföra pilotförsök med att anlägga och driva en bastuanläggning i egen regi vid Hornstulls strand	2026-01-01	2026-06-30
 Trafikinämnden ska i samarbete med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholms Hamn AB förbättra stadens "en väg in" för bastuförfrågningar, besluta om stadsövergripande riktlinjer samt förutreda och peka ut lämpliga platser för bastu. I det senare ska nämnden särskilt samråda med stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnderna	2026-01-01	2026-04-30
 Trafikinämnden ska i samarbete med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder fortsätta identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på och möjliggöra bad på tryggt och säkert sätt på fler platser, bland annat västra delen av Söder Mälarstrand och del av Norr Mälarstrand. En omdisponering av yta från stillaliggande fartyg till brygga och bad ska omfattas och vid behov hitta alternativa placeringar för fartyg	2026-01-01	2026-06-30

Nämndmål: Stockholms offentliga rum främjar kulturell verksamhet, konst och evenemang

Förväntat resultat

- Fler offentliga platser rymmer konst och kultur
- Fler badplatser inrättas i staden

Kommentar

Stockholm ska vara en levande kulturstad där alla ska kunna ta del av och utöva kultur. Genom nära samverkan med exempelvis kulturförvaltningen, näringslivet och stadsdelsförvaltningar arbetar trafikkontoret för att främja kulturell verksamhet, konst och evenemang i det offentliga rummet. Det görs bland annat inom konceptet Levande Stockholm, som beskrivs närmare under mål 3.6. Kontoret deltar också vid planering, genomförande och utvärdering av evenemang där staden står som värd.

Under 2026 ska kontoret fortsätta förbättra servicen till näringslivet och andra aktörer genom en mer effektiv tillståndsprocess för att arrangörer ska få snabb, sammanhållen och god service. Inom ramen för detta deltar kontoret fortsatt i den samordning som kommunstyrelsen

leder kring utveckling av e-tjänster och det digitala mötet med staden för företag. Kontorets arbete för att förbättra servicen till näringslivet beskrivs närmare under mål 3.2.

Stockholm är en av världens vackraste städer med sin unika arkitektur och närheten till natur. Vattnet som omger staden bidrar till en starkt attraktivitet och erbjuder möjligheter till rekreation och vistelse. Under 2026 ska trafikknämnden genomföra ett pilotförsök med att anlägga och driva en bastuanläggning i egen regi vid Hornstulls strand. Nämnden ska också tillsammans med berörda nämnder och bolag förbättra stadens ”en väg in” för bastuförfrågningar, besluta om stadsövergripande riktlinjer samt förutreda och peka ut lämpliga platser för bastu. I det senare ska nämnden särskilt samråda med stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnderna. Nämnden ska också i samarbete med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder fortsätta identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på och möjliggöra bad på tryggt och säkert sätt på fler platser, bland annat västra delen av Söder Mälarstrand och del av Norr Mälarstrand.

KF:s inriktningsmål: 2. Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning

Stockholm ska vara världsledande i klimatomställningen, med målet att fram till 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med år 2010 och minska biltrafikarbetet med 30 procent från 2017 års nivå. Transportsektorn står för den största delen av utsläppen, vilket kräver att kontoret arbetar aktivt för att möjliggöra en fortsatt omställning till ett mer hållbart transportsystem med minskade utsläpp. Stadens klimathandlingsplan är ett viktigt verktyg för att uppnå detta och under året kommer kontoret att fortsätta konkretisera arbetet. Under 2026 ska trafikkontoret fortsätta att leda Elektrifieringspakten och fortsätta verka för att öka elektrifieringen av leverans- och godstrafiken, samlastning och hållbara ”last mile”-leveranser samt de tysta nattleveranserna med målsättningen att alla godstransporter och all busstrafik i innerstaden ska vara utsläppsfri senast 2030.

Kontoret ansvarar för att implementering av den miljözon klass 3 som kommunfullmäktige har beslutat ska inrättas i ett område i city, under förutsättning att beslutet vinner laga kraft. Nämnden ska utifrån rättsligt utfall så snart som möjligt föreslå en utökning av miljözonen och ska därtill utvärdera införandet av miljözon klass 3.

Stadens transportsystem ska vara framkomligt och främja hållbart resande som bidrar till minskade utsläpp. Framkomlighetsstrategin är vägledande för kontorets arbete och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga de som har potentialen att transportera flest människor på liten yta. Dessa färdmedel är också de som är mest energisnåla och har minst klimat- och miljöpåverkan. Stockholm ska vara en grön promenadstad och Europas främsta cykelstad, där kollektivtrafiken är ett attraktivt alternativ till bilen. För att uppnå detta ska kontoret investera 2 mdkr i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik under perioden 2023-2027. Under 2026 ska kontoret genomföra fler enklare åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister genom att omfördela yta av gatumark till gång- och cykelinfrastruktur.

För att bekämpa klimatförändringarna behöver Stockholm vara en stad med stark grönstruktur

och rik biologisk mångfald. Handlingsplanen för biologisk mångfald samt för klimatanpassning är viktiga verktyg i kontorets arbete. Under året ska trafikkontoret fortsätta utveckla arbetet med klimatanpassning med fokus på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar, utifrån målet att öka krontäckningsgraden till minst 30 procent i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeöeffekter. Trafikkontoret ska fortsätta att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för projektet Grönare Stockholm, samt vidta åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Under 2026 ska kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och miljökontoret fortsätta utveckla arbetet inom Grönare Stockholm.

Stockholm ska erbjuda en hälsosam och god livsmiljö med ren luft, rent vatten och minskat buller. Under året ska Nämnden ska, tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden samt Stockholm Vatten och Avfall AB, utreda och genomföra åtgärder i enlighet med de lokala åtgärdsprogrammen för stadens vattenförekomster.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.1 Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring

Stockholm ska vara helt fossilbränslefri senast 2040 och stadens egen organisation likaså senast år 2030. Trafikkontoret arbetar aktivt med att genomföra de åtgärder som kontoret ansvarar för inom stadens klimathandlingsplan. Arbetet omfattar bland annat att utveckla klimatanalyser i anläggningsprojekt, kartlägga nämndens utsläpp kopplade till upphandling och inköp samt fortsätta investera i infrastruktur som främjar gång, cykel och kollektivtrafik. Kontoret fortsätter också utveckla Stockholm till en attraktiv och grön stad med fokus på människor och stadsliv, samtidigt som kontoret utvecklar arbetet med säkerställa framkomlighet för prioriterade trafikslag enligt framkomlighetsstrategin. Trafikkontoret samordnar stadens arbete med utbyggnad av laddinfrastruktur och leder Elektrifieringspakten, en central satsning för att påskynda övergången till fossilfria transporter. Som ledande för omställningsområde 3 inom klimathandlingsplanen har trafikkontoret ett särskilt ansvar för att driva klimatomställningen inom transportsektorn. Omställningsledningen har fokuserat på att analysera åtgärderna inom omställningsområdet och prioritera det kommande arbetet. För att nå klimatmålen för transporter krävs ett utvecklingsarbete av åtgärderna, där fokus ligger på att stärka de områden där staden har störst påverkan. Kommunerna har inte full rådighet över transportsystemet och begränsade verktyg för att genomföra storskaliga insatser, vilket ställer krav på samarbete och nytänkande. De åtgärder som bedöms mest prioriterade att utveckla vidare inom omställningsområde 3 är insatser kopplade till beteendeförändring hos medborgare, att utveckla och stärka trafik- och stadsplaneringsprocesser med ett klimatperspektiv samt att ställa krav på transporter i stadens egna upphandlingar som ett sätt att stötta marknaden i omställningen mot elektrifiering och fossilfrihet.

Arbetet för att nå stadens klimatmål är långsiktigt och kräver kontinuerligt lärande, systeminnovation och utveckling av både stadens och kontorets processer. Det kommer även krävas en starkt samverkan över förvaltnings- och bolagsgränser samt med näringsliv, akademi och civilsamhälle. En långsiktig plattform för omställningsarbetet byggs upp inom ramen för innovationssatsningen Stockholm Local Transitions (STOLT) som syftar till att utveckla nya lösningar och samarbeten för att minska biltrafikarbetet, öka elektrifieringen och

skapa en attraktiv stadsmiljö.

Vidare arbetar trafikkontoret för att minska kontorets egna utsläpp, exempelvis genom armaturbyten i kontorets belysningsanläggningar, ökad andel biodrivmedel samt elektrifierade maskiner och utrustning i kontorets entreprenader. Elektrifiering ska vara utgångspunkten i nämndens alla anläggningsentreprenader. Majoriteten av alla anläggningsentreprenader ska utföras utsläppsfritt 2030. Under 2026 ska kontoret intensifiera arbetet med materialsubstitution, effektiva byggprocesser, transporter och arbetsmaskiner i syfte att minska klimatpåverkan.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Andel upphandlingar som bidrar till cirkularitet	50 %	Tas fram av nämnd/styrelse	År
 Köpt energi i stadens organisation	43 GWh	1 675 GWh	År
 Relativ energianvändning	202 (kWh/enhet)	Tas fram av nämnd/styrelse	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med arbetsmarknadsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Stockholm Business Region AB samt andra berörda nämnder och bolag utreda hur Stockholm kan utvecklas som en levande matstad med matmiljöer som främjar hälsosam mat med låg miljö- och klimatpåverkan	2026-01-01	2026-12-31
 Servicenämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen och S:t Erik Markutveckling AB, och i samråd med arbetsmarknadsnämnden, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, AB Svenska Bostäder, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, SISAB och Stockholm Vatten och Avfall AB etablera en återbrukscentral av byggmaterial för stadens verksamheter och i första hand pröva att driva verksamheten i egen regi	2026-01-01	2026-12-31

Nämndmål: Minskade utsläpp bidrar till en klimatpositiv stad

Förväntat resultat

- Biltrafikarbetet minskar i Stockholm
- Utsläppen från transportsektorn minskar i Stockholm
- Tillgången på publika laddplatser ökar
- Förbättrade förutsättningar för hållbara och effektiva godstransporter
- Energianvändningen i kontorets anläggningar är fortsatt låg

Kommentar

Stockholm står inför stora utmaningar vad gäller minskade klimatutsläpp. I egenskap av väghållare verkar kontoret för att transportsektorns klimatpåverkan ska minska, vilket ska bidra till att uppnå stadens klimatmål om en klimatpositiv stad 2030 och en fossilbränslefri organisation 2040. En av de stora utmaningarna när regionen växer är att tillgodose efterfrågan på ökat resande, samtidigt som klimatpåverkan ska minska. Trafikkontoret ska

därför planera och utveckla staden för ett minskat transportbehov i enlighet med principerna gällande 15-minutersstaden. Under året fortsätter kontorets arbete med att genomföra aktiviteterna i stadens miljöprogram och klimathandlingsplan. För trafikkontorets arbete innebär detta i huvudsak ett fortsatt främjande av de hållbara transportslagen, vilket beskrivs närmare under mål 2.3. Under 2026 ska kontoret utifrån erfarenheterna med bilfria helger på Sveavägen genomföra avstängning av delar av Hornsgatan under sommaren 2026.

Kontoret ska fortsätta delta i kommunstyrelsens samordning för en enhetlig och effektiv kommunikation i miljö- och klimatfrågor som stödjer stadens miljö- och klimatmål och medverkar till delaktighet, beteendeförändring och engagemang.

Minskad klimatpåverkan genom ökad elektrifiering

Trafikkontoret ska tillsammans med andra berörda förvaltningar fortsätta att genomföra åtgärder för att nå en utsläppsfri innerstad 2030, där elektrifiering och utbyggnad av publik laddinfrastruktur är en viktig del tillsammans med att flytta resandet till gång, cykel och kollektivtrafik. Trafikkontoret samordnar stadens arbete med elektrifiering och utbyggnad av laddinfrastruktur genom en samordningsgrupp med sammanlagt tio aktörer (stadens förvaltningar, bolag och Ellevio). På gatumark är det laddoperatörer som ansvarar för att ansöka om och sedan anlägga laddstolpar, men kontoret arbetar för att stimulera utbyggnaden, till exempel genom förmånliga villkor och genom framtagande av planeringsprinciper för att skapa en större tydlighet rörande kontorets inriktning. Vidare ska kontoret fortsätta att leda satsningen Elektrifieringspakten som syftar till att öka etableringstakten för laddinfrastruktur tillsammans med ett 100-tal företag och organisationer.

Under 2026 ska stadsmiljözonerna i Gamla stan och på Södermalm ska vidareutvecklas med mer plats för stadsliv och människor, utifrån erfarenheterna från tidigare år.

En effektiv och elektrifierad godstrafik

Under 2026 ska kontoret i samarbete med andra berörda nämnder och bolag vidta åtgärder för att främja hållbar godstrafik enligt åtgärdsplan för godstrafik med målet att alla godstransporter och all godstrafik och busstrafik i innerstaden ska vara elektrifierad senast år 2030. I arbetet har samverkan skett med berörda förvaltningar och bolag inom staden, men även externa aktörer som exempelvis Svensk Handel, transportörer och branschorganisationer inom transportsektorn. Kontoret fortsätter arbetet för att effektivisera godstrafiken genom till exempel off peak-leveranser, det vill säga nattleveranser med tysta lastbilar eller leveranser vid andra tider då det kommunala vägnätet är mindre belastat. Vidare fortsätter arbetet med att tillsammans med övriga berörda nämnder ta fram trygga, smarta och effektiva ställplatser för godstransporter på väg. Trafikkontoret ska verka för att varor i högre grad ska komma till regionen med båt och järnväg och platsens förutsättningar ska styra leveranssätt och fordonsslag.

Kontoret deltar i flera test- och innovationsprojekt, bland annat HITS (samlastning och affärsmodeller för fossilfria transporter), STOLT (systemomställning av gods- och persontransporter) och UrbFrail (sista-milen-leveranser via järnväg). Under 2026 fortsätter arbetet med att effektivisera masstransporter, med gemensamma mål och indikatorer i fokus.

Minskade utsläpp inom den egna verksamheten

Stadens organisation ska vara fossilbränslefri senast 2030 och halvera konsumtionsutsläppen till dess. Trafikkontoret fokuserar främst på bygg- och anläggningsverksamheten och fortsätter under 2026 stärka sin miljö- och klimatkompetens, bland annat genom bättre uppföljning av miljökrav i avtal. Kontoret ska även minska plastanvändningen i stadens verksamheter.

För att öka cirkulariteten planeras en återbrukscentral för byggmaterial, som i första hand prövas i egen regi. Biokol används i växtbäddar som både gynnar grönska och fungerar som kolsänka. Kontoret deltar också i ett forskningsprojekt om cirkulär gatubelysning tillsammans med RISE och andra städer, där LED-armaturer designas för längre livslängd och enklare reparation. Energiförbrukningen minskas genom effektivisering av belysning, broar, hissar, rulltrappor och tunnlar. Som stor beställare påverkar kontoret marknaden genom miljökrav i upphandlingar, i samarbete med Trafikverket, Göteborgs och Malmö stad. Kontoret arbetar enligt kemikalie- och mikroplastplanerna, fasar ut fossila bränslen till 2030 och ställer livscykelbaserade klimatkrav vid byggnationer. Miljökrav ska följas upp regelbundet och Byggvarubedömningen ska användas i relevanta projekt.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Nämnden ska arbeta enligt stadens nya parkeringsplan och i syfte att ordna trafiken införa parkeringsavgifter i områden där beläggningen är hög	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska arbeta med förändrade resbeteenden och minskat bilberoende	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska delta i det av kommunstyrelsen ledda arbetet med att utveckla stadens pakter och övriga relevanta nätverk till att utgöra konkreta verktyg för näringslivssamverkan i genomförandet av miljöprogrammet och klimathandlingsplanen	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska fortsatt verka för att öka elektrifieringen av leverans- och godstrafiken, samlastning och hållbara "sista milen"-leveranser samt de tysta nattleveranserna med målsättningen att alla godstransporter och all busstrafik i innerstaden ska vara utsläppsfri senast 2030	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska i samarbete med andra berörda nämnder och bolag vidta åtgärder för att främja hållbar godstrafik enligt åtgärdsplan för godstrafik	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB samordna nämnder och bolag för en enhetlig och effektiv kommunikation i miljö- och klimatfrågor. Kommunikationen ska stödja stadens miljö- och klimatmål och medverka till delaktighet och engagemang hos målgrupper och samarbetspartners	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska informera om cyklingens möjligheter genom kampanjer, samarbeten och samverkan. Nämnden ska också påverka och informera om trafikregler för cyklister i syfte att minska konflikter mellan cyklister och gående	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska intensifiera arbetet med materialsubstitution, effektiva byggprocesser, transporter och arbetsmaskiner i syfte att minska klimatpåverkan	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska säkerställa att oskyddade trafikanter behov säkras genom att ställa tydligare krav vid godkännande av trafikplaneringsplaner och stärka stadens anlitade entreprenörers kunskap kring gåendes och cyklisters behov	2026-01-01	2026-12-31
Utifrån de positiva erfarenheterna från den tillfälliga aktiveringen av Munkbrohamnen ska trafiknämnden arbeta vidare med långsiktiga	2026-01-01	2026-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
lösningar för Munkbrohamnens framtida utveckling, där möjligheten att använda massa cirkulärt ska undersökas		

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.2 Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar

Stockholm är en av världens vackraste städer med höga naturvärden och cirka 40 procent av kommunens yta utgörs av grönområden av olika slag. För att Stockholm ska vara en klimatpositiv stad behöver den biologiska mångfalden öka och stadens gröna värden stärkas. Till grund för arbetet ligger bland annat Stockholms miljöprogram, handlingsplanen för biologisk mångfald och riktlinjerna för Grönare Stockholm. Riktlinjerna ger trafikkontoret ett samordningsansvar och den större satsning som pågått sedan 2017 för att förstärka grönstrukturen ska fortsätta till och med 2027. Under 2026 ska kontoret fortsätta öka krontäckningsgraden genom trädplantering i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeöffekter med fokus på de platser inom kontorets rådighet där behoven är som störst.

En stark grön infrastruktur krävs för att hantera effekterna av ett förändrat klimat och stadens ekosystemtjänster fyller en viktig funktion i det arbetet. Trafikkontorets samordning av stadens strategiska arbete med skyfallshantering fortsätter i enlighet med stadens reviderade handlingsplan för klimatanpassning. Trafikkontoret ska även i samråd med berörda aktörer fortsätta arbetet med att ta fram åtgärdsplaner baserat på genomförd risk- och sårbarhetsanalys för skyfall samt utreda former för drift av stadens skyfallsanläggningar under mark.

Kontoret ska i samråd med berörda aktörer succesivt fortsätta sätta upp dricksvattenfontäner i hela staden, särskilt i de områden som pekats ut som riskområden för värmeöffekter.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Andel av stadens yta som omfattas av åtgärdsplaner för skyfall	67	67%	År
 Andel inköpta ekologiska livsmedel i kronor	70 %	70 %	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Järva stadsdelsnämnd ska i samarbete med exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden tydliggöra långsiktiga förutsättningar för koloniområden i stadsdelsnämndsområdet	2026-01-01	2026-12-31
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med fastighetsnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, stadsdelsnämnderna och Stockholm Vatten och Avfall AB genomföra en kartläggning av dricksvattenpunkter och identifiera var det finns behov av att etablera nya dricksvattenpunkter utifrån värmeproblematiken	2026-01-01	2026-12-31
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med trafiknämnden samt i samråd med exploateringsnämnden, kyrkogårdsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden utreda förutsättningar för att starta upp en plantskola i egen regi	2026-01-01	2026-06-30
 Stockholm Vatten och Avfall AB ska i samarbete med exploateringsnämnden och trafiknämnden och i samråd med	2026-01-01	2026-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
kommunstyrelsen utreda ansvarsgränser gällande investeringsåtgärder och driftsfrågor i Bällstaån		
 Trafiknämnden ska genomföra en träsatsning med bland annat enkla och semipermanenta åtgärder för gatuträd på hårdgjorda ytor och fler mikroparker. Trafiknämnden ska plantera träd utanför skolor och förskolor där värmeeffekter är tydliga och/eller där luftkvaliteten enligt genomförd kartläggning inte når upp till stadens mål, i syfte att förbättra luften, minska värmeproblematik samt öka trafiksäkerheten för barn. Som en del av detta kan yta från parkering och körbanor omfördelas till trädyta	2026-01-01	2026-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med Järva stadsdelsnämnd utveckla Grönlandsgatan som ett grönt stråk, genom en fortsättning på Grönlandsgången och Grönlandsparken till Kymlinge naturområde	2026-01-01	2026-12-31
 Trafiknämnden ska utvärdera arbetet med Stockholmsmodellen	2026-01-01	2026-12-31

Nämndmål: Stockholm har en stark grön infrastruktur och rik biologisk mångfald

Förväntat resultat

- Ett grönare Stockholm med ökad växtlighet
- Den biologiska mångfalden ökar i Stockholm
- Kröntäckningsgraden ökar
- Sårbarheten för skyfall och värmebölja minskar

Kommentar

För att stadens gröna infrastruktur ska fortsätta stärkas och den biologiska mångfalden öka krävs ett aktivt arbete med att sköta om och utveckla stadens gröna värden. Det görs bland annat genom reinvesteringar i parker, trädvård och klimatanpassning. Stadens handlingsplaner för biologisk mångfald och klimatanpassning samt stadens miljöprogram utgör viktiga verktyg för kontorets arbete, och gemensamt för samtliga områden är att de bygger på samverkan med andra förvaltningar och bolag inom staden.

Ett grönare Stockholm

För att den gröna infrastrukturen ska hänga ihop och vara stark i hela staden krävs också ett samordnat arbetssätt kring utvecklingen av den. Trafikkontoret ansvarar tillsammans med stadsdelsförvaltningarna för samtliga parkinvesteringar, för att samordna och utveckla stadsdelsförvaltningarnas stadsmiljöverksamhet samt för stadens gemensamma parkdatabas. I enlighet med kommunstyrelsens riktlinjer för ett Grönare Stockholm leder trafikkontoret en samordningsgrupp som ska stärka arbetet med grön infrastruktur och mångfunktionalitet i stadens parker och grönområden.

Inom ramen för satsningen Grönare Stockholm genomför kontoret investeringar i parker runtom i staden. Arbetet sker i nära samverkan med stadsdelsförvaltningar och miljöförvaltningen, och i dialog med medborgarna.

En rik biologisk mångfald i hela staden

Stadens miljöprogram samt handlingsplan för biologisk mångfald är vägledande för kontorets arbete och trafikkontoret har en viktig roll i implementeringen av de två styrdokument.

Kontoret ska fortsätta att genomföra aktiviteter i enlighet med handlingsplanen genom utvecklade arbetssätt och konkreta åtgärder i stadsmiljön. Kontoret ska också i utvecklingen av stadens kajer stärka parkkvaliteterna i staden, bland annat med hänsyn till biologisk mångfald och skyfallshantering. Under 2026 ska kontoret ta fram en stadsövergripande trädatabas samt genomföra en trädsatsning med bland annat enkla och semipermanenta åtgärder för gatuträd på hårdgjorda ytor och fler mikroparker. Kontoret ska plantera träd utanför skolor och förskolor där värmeöeffekter är tydliga och/eller där luftkvaliteten enligt genomförd kartläggning inte når upp till stadens mål, i syfte att förbättra luften, minska värmeproblematik samt öka trafiksäkerheten för barn. Som en del av detta kan yta från parkering och körbanor omfördelas till trädyta.

Kontoret ska arbeta strategiskt med ett långsiktigt perspektiv på stadens framtida gröna infrastruktur. Under 2026 ska kontoret delta i det stadledningskontorsledda arbetet med att utreda förutsättningar för att starta upp en plantskola i egen regi.

Ett kontinuerligt arbete för kontoret är även att möjliggöra fler odlingslotter, kolonilotter och gemensamhetsodlingar på lämplig mark, utan att naturmark tas i anspråk. Förutom att stadsodling tillför grönska i stadsbilden och därmed skapar mer attraktiva offentliga rum, kan det också stärka den sociala gemenskapen. Fler växter bidrar till en bättre livsmiljö för pollinerande växter och stärker därmed den biologiska mångfalden. Under 2026 kommer kontoret att delta i arbetet med att tydliggöra långsiktiga förutsättningar för koloniområden i Järva. Trafikkontoret fortsätter även att ansvara för bekämpningen av invasiva arter i hela staden.

Stadens trädbestånd utgör ett viktigt bidrag till den biologiska mångfalden i staden. Livsvillkoren för stadens cirka 33 000 gatuträd förbättras löpande, bland annat genom beskärning, växtbäddsrenoveringar samt ny- och återplantering. Kontoret arbetar i enlighet med Stockholms stadsövergripande trädsmål som innebär att dels ska krontäckningsgraden öka, dels ska varje nedtaget träd på gator, torg och i anlagda parker ersättas med två nya. Genom trädvård och slyrjning vid gator och torg bidrar kontoret även till ökad trygghet och trafiksäkerhet för gående och cyklister. Under året ska kontoret utveckla förmågan att samlat beakta skyfallsproblematik, behov av fler träd, skuggande växtlighet och lokalt omhändertagande av dagvatten i samband med investeringar och reinvesteringar.

Biologisk mångfald har blivit en allt viktigare fråga i kontorets belysningsarbete eftersom artificiella ljuskällor i stadens naturområden skapar en onaturlig livsmiljö för nattlevande djur, som är beroende av dygnets mörka timmar.

Utvecklat arbete med klimatanpassning och dagvatten

En stark grön infrastruktur krävs för att bygga resiliens inför ett förändrat klimat. Stadens bebyggelse, infrastruktur och tekniska försörjningssystem behöver anpassas för att klara långsiktiga klimatförändringar och extrema väderhändelser. Arbetet med klimatanpassning fokuserar på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar utifrån värmekarteringen med prioritet på platser med störst behov.

Trafiknämnden har sedan 2019 en strategisk funktion för skyfallshantering som ska samordna och verka för genomförandet av skyfallshanteringen i staden. Skyfallsfunktionen tar fram

åtgärdsförslag med fokus på förebyggande åtgärder i befintlig miljö, och med utgångspunkt från löpande risk- och sårbarhetsanalyser. Funktionen utgör ett expertstöd inom staden och fungerar som stöd i analysarbete kopplat till skyfall.

Skyfall inträffar redan idag och frekvensen förväntas öka med ett förändrat klimat. En ökad krontäckning och fler välmående grönytor i hela staden kan motverka och mildra effekterna av extrema klimatrelaterade händelser. Stadens miljöprogram och handlingsplan för klimatanpassning är vägledande för kontorets arbete. Under 2026 ska trafikkontoret i samråd med berörda aktörer fortsätta arbetet med att ta fram åtgärdsplaner baserat på genomförd risk- och sårbarhetsanalys för skyfall samt utreda former för drift av stadens skyfallsanläggningar under mark. Kontoret ska även i samarbete med berörda aktörer succesivt fortsätta sätta upp dricksvattenfontäner i hela staden, särskilt i de områden som pekats ut som riskområden för värmeöeffekter.

Kontoret fortsätter även att leda arbetet och utvecklingen beträffande lokalt omhändertagande av dagvatten i växtbäddar till gatuträd och annan växtlighet genom renovering med så kallad skelettjordsteknik som staden använder sig av. Denna jord, baserad på biokol, krossad sten och kompost, bidrar till förbättrad dagvattenhantering genom att vattnet fördröjs eller helt tas upp av träden. Riktlinjerna och åtgärds måttet vid planering och projektering av dagvattenhantering beaktas regelmässigt vid nybyggnad och större ombyggnationer.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i Stockholms stads *Handlingsplan för god vattenstatus* och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Arbetet med stadens vattenförekomster beskrivs närmare under mål 2.4.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Trafiknämnden ska anlägga fler växtbäddar för att rena vatten från vägar och torg samt stärka stadens motståndskraft mot skyfall. Användningen av biokol i stadens växtbäddar ska öka	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska ansvara för bekämpningen av invasiva arter i hela staden	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska utveckla arbetet med att motverka värmeöar och att öka krontäckningsgraden till minst 30 procent i de områden där människor riskerar att drabbas av värmeöeffekter i enlighet med stadens trädsmål	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska utveckla förmågan att samlat beakta skyfallsproblematik, behov av fler träd, skuggande växtlighet och lokalt omhändertagande av dagvatten i samband med investeringar och reinvesteringar	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämndens verksamhet med hundar som undanröjer gäss vid badplatser ska utökas i samarbete med stadsdelsnämnderna och i samverkan med Kungliga Djurgårdens förvaltning	2026-01-01	2026-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.3 Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar

Transporter utgör den största källan till utsläpp i Stockholm, och fram till år 2030 är målet att utsläppen från transportsektorn ska minska med 80 procent jämfört med år 2010 och biltrafiken minska med 30 procent jämfört med år 2017. För att klara detta behöver

transportsystemet främja hållbart resande och under perioden 2023-2027 ska 2 mdkr investeras i framkomlighetsåtgärder för gång, cykel och kollektivtrafik varav 250 mnkr ska medfinansiera gång- och cykelbron vid Slussen. Framkomlighetsstrategin är vägledande och anger att staden ska prioritera kapacitetsstarka färdmedel, öka pålitligheten för samtliga trafikanter och ge mer utrymme för attraktiva vistelsezoner samt nyttja den nya teknikens möjligheter.

Målet är att Stockholm ska bli Europas främsta cykelstad och kontoret fortsätter att genomföra åtgärder för att ge mer utrymme för cykel. Under 2026 ska kontoret utöka signalprioriteringen för viktiga buss- och spårvagnslinjer, inkluderat hur grön våg kan skapas. Prioriterade buss- och spårvagnslinjer ska inte behöva vänta på grönt ljus i trafiksignaler.

Kontoret ska verka för att en gång- och cykelbro byggs mellan Strandvägen och Djurgården, med inriktningen att Kungliga Djurgårdens förvaltning står för huvudfinansieringen, och att försöket med bilfritt södra Djurgården permanentas. Kontoret ska informera om cyklingens möjligheter genom kampanjer, samarbeten och samverkan. Kontoret ska också påverka och informera om trafikregler för cyklister i syfte att minska konflikter mellan cyklister och gående. Målet är att stärka stadens cykelvarumärke och inspirera fler att bidra till ett cykelvänligt Stockholm. Under året ska kontoret kartlägga hur grön våg för cyklister kan uppnås längs viktiga cykelstråk och implementera grön våg på lämpliga platser med målsättning om minst fem stråk.

Stockholm ska även vara en grön promenadstad och fotgängarperspektivet ska stärkas i stadens trafikinvesteringar och åtgärder genomföras, såsom breddade trottoarer, gångstråk och övergångsställen samt fler gångfartsgator och gågator. Ett sammanhängande nät av gångstråk med hög standard ska skapas utefter det prioriterade vägnätet. Under 2026 ska kontoret anlägga fler gågator som utgör viktiga gångstråk och har höga flöden av fotgängare eller är utpekade i gångplanen. Som ett första steg görs Humlegårdsgatan om till sommargågata och kontoret ska även att utreda möjligheten att göra Sankt Paulsgatan till sommargågata 2026. Kontoret ska även skapa en permanent gågata på Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Bergsunds strand.

Kontorets arbete med att öka framkomligheten för bussar ska också växlas upp, bland annat genom att kontoret ska anlägga busskörfält och genomföra framkomlighetsåtgärder längs prioriterade stråk för stombussar samt genomföra åtgärder för att öka den ytgående kollektivtrafikens attraktivitet baserat på befintlig infrastruktur för den tvärgående stombusstrafiken i söderort och västerort. Prioriterade stråk för stombuss i ytterstaden är Vällingby-Spånga-Kista/Helenelund och Skärholmen-Fruängen-Älvsjö-Gullmarsplan samt Skarpnäck-Högdalen-Flemingsberg.

Innerstaden ska vara utsläppsfri till år 2030 och biltrafiken ska minska till förmån för en levande stad med mer utrymme för folkliv och vistelse. För att få fler att åka kollektivt istället för att ta bilen krävs åtgärder för att minska bilismen i områden där kollektivtrafiken är ett alternativ. I innerstaden finns det möjlighet att välja kollektivtrafik, cykel eller gång för att transportera sig. Vissa gator ska stängas av för biltrafik och på andra gator ska flödena begränsas. Kontoret ska utifrån erfarenheterna med bilfria helger på Sveavägen genomföra avstängning av delar av Hornsgatan under sommaren 2026.

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på cirka 4 000 gator och cirka 254 mil gångbanor och 108 mil cykelbanor. Längs utpekade stråk hålls en högre standard på vinterväghållningen och totalt sopsaltas 26 mil cykelbanor och 23 mil gångbanor.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden, dagtid	15 %	15 %	År
 Antal publika laddplatser	2 500 st	Tas fram av nämnd/styrelse	År
 Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i innerstaden	19,4 km/h	19,4 km/h	År
 Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i ytterstaden	24,9 km/h	24,9 km/h	År
 Hastighetsefterlevnad	75 %	Tas fram av nämnd	År
 Minskat biltrafikarbete, jämfört med 2017	-19 %	-19 %	År
 Stockholmarnas nöjdhet med snöröjning/sandning	55 %	Tas fram av nämnd	År
 Upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklister	71 %	Tas fram av nämnd	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Exploateringsnämnden ska i samarbete med trafikinämnden, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Stockholms Hamn AB utveckla gångstråket mellan Gärdets tunnelbanestation och Värtahamnen	2026-01-01	2026-12-31
 Kommunstyrelsen ska i samråd med trafikinämnden och berörda nämnder, bolag och stadsdelsnämnderna utreda och tydliggöra ansvarsgränser för snöröjning i syfte att vidareutveckla arbetet med att bekämpa halka	2026-01-01	2026-12-31
 Stockholms Stads Parkerings AB ska i samarbete med exploateringsnämnden, och i samråd med kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden och trafikinämnden, utveckla arbetet med stadsdelsvisa mobilitetshus och optimering av befintlig parkering som möjliggör friköp av parkeringsplatser	2026-01-01	2026-12-31
 Stockholms Stads Parkerings AB ska i samråd med trafikinämnden utveckla och förbättra Odenplans cykelgarage	2026-01-01	2026-12-31
 Trafikinämnden ska anlägga fler gånggator som utgör viktiga gångstråk och har höga flöden av fotgängare eller är utpekade i gångplanen. Som ett första steg görs Humlegårdsgatan om till sommargångata 2026	2026-01-01	2026-08-31
 Trafikinämnden ska genomföra en permanent gångata på Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Bergsunds strand	2026-01-01	2026-12-31
 Trafikinämnden ska genomföra test med prioriterad högersväng för cyklister i lämplig trafiksäkerhetsreglerad korsning, genom att införa väjningsplikt för cyklister som ska svänga höger	2026-01-01	2026-06-30
 Trafikinämnden ska i samarbete med AB Svenska Bostäder och Stockholms Stads Parkerings AB utreda parkeringssituationen i Rinkeby samt föreslå och genomföra åtgärder på kort och lång sikt med utgångspunkt i parkeringsplanen i syfte att bättre möta det lokala behovet	2026-01-01	2026-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Trafiknämnden ska i samarbete med berörda nämnder och bolag utreda och ta fram mål för utbyggnad av tillräcklig och ändamålsenlig laddinfrastruktur på gatumark samt identifiera möjliga åtgärder och hinder för att öka nyttjandegraden av laddplatser på gatumark	2026-01-01	2026-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med berörda nämnder utreda möjligheten att med enkla medel inrätta cykelparker vid två relevanta platser. Platserna ska ge barn och vuxna möjlighet att lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik	2026-01-01	2026-06-30
 Trafiknämnden ska i samarbete med exploateringsnämnden utreda en dubbelriktad cykellösning mellan Nybroplan och Götgatan. Insatser från utredningen, på hela eller delar av sträckan och med hänsyn tagen till övriga pågående stadsutvecklingsprojekt, som går att med enkla åtgärder genomföra ska påbörjas	2026-01-01	2026-08-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med idrottsnämnden och stadsbyggnadsnämnden kartlägga insamlad data om gångstråk i syfte att kunna tillgängliggöra denna för allmänheten	2026-01-01	2026-08-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen arrangera ett internationellt symposium i samband med Nationella cykelkonferensen 2026	2026-01-01	2026-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med socialnämnden och berörda stadsdelsnämnder revidera och förenkla riktlinjer för uteserveringar inklusive satellituteserveringar i syfte att minimera barriäreffekter i gaturummet och skapa en trivsammare stadsmiljö	2026-01-01	2026-04-30
 Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholms Stads Parkerings AB utöka möjligheten för boende och besökare att parkera på Skeppsbrons kaj genom månadsabonnemang	2026-01-01	2026-04-30
 Trafiknämnden ska inventera det befintliga cykelvägnätets standard i syfte att stegvis kartlägga separering, bredder, beläggning, kantstenar, passager och trafiksignaler inklusive detektering	2026-01-01	2026-12-31
 Trafiknämnden ska kartlägga hur grön våg för cyklister kan uppnås längs viktiga cykelstråk och implementera grön våg på lämpliga platser med målsättning om minst fem stråk	2026-01-01	2026-12-31
 Trafiknämnden ska ta fram illustrativa visionsbilder av typgator utifrån framkomlighetsstrategin som beskriver framtida värden, funktioner och prioriteringar	2026-01-01	2026-08-31
 Trafiknämnden ska tillgodose att fler gator får sänkta hastigheter och nämnden ska genomföra försök med låghastighetszoner där 20 km/h ska införas i miljöer där många människor rör sig	2026-01-01	2026-08-31
 Trafiknämnden ska utifrån erfarenheterna med bilfria helger på Sveavägen genomföra avstängning av delar av Hornsgatan under sommaren 2026	2026-01-01	2026-08-31
 Trafiknämnden ska utifrån trafikutredningen Gamla stan och andra möjliga relevanta insatser genomföra kortsiktiga åtgärder med start 2026 samt långsiktiga åtgärder från 2027, med syfte att begränsa genomfartstrafik och samtidigt möjliggöra för boende, leveranser och besökare att köra till och från stadsdelen	2026-01-01	2026-12-31
 Trafiknämnden ska utreda en gång- och cykelbro mellan Strandvägen och Djurgården samt förutsättningarna för extern finansiering där Kungliga Djurgårdens Förvaltning och andra externa aktörer står för huvudfinansieringen	2026-01-01	2026-12-31
 Trafiknämnden ska utreda hur lastplatser, tillfällig angöring och korttidsplatser kan planeras för att skapa en effektiv och sammanhållen infrastruktur för gående och cyklister och kollektivtrafik	2026-01-01	2026-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Trafiknämnden ska utreda hur ytor på Munkbron och Skeppsbron kan aktiveras samt skapa mer plats för gående och åstadkomma tryggare cykellösningar senast juni 2026	2026-01-01	2026-06-30
 Trafiknämnden ska utreda möjligheten med syfte att Sankt Paulsgatan ska bli sommargåata 2026	2026-01-01	2026-06-30
 Trafiknämnden ska utöka signalprioriteringen för viktiga buss- och spårvagnslinjer, inkluderat hur grön väg kan skapas. Prioriterade buss- och spårvagnslinjer ska inte behöva vänta på grönt ljus i trafiksignaler	2026-01-01	2026-06-30
 Trafiknämnden ska vidta åtgärder utifrån trafikutredningen av Järvafältet	2026-01-01	2026-12-31

Nämndmål: Stockholms transportsystem är framkomligt och främjar hållbart resande

Förväntat resultat

- Biltrafikarbetet minskar i Stockholm
- Fler väljer att cykla och gå
- Framkomligheten för bussar ökar
- Antalet svårt skadade och omkomna i trafikolyckor på stadens vägnät, gångbanor och cykelbanor minskar
- Förbättrad vinterväghållning för gående

Kommentar

Stockholm ska vara en stad där utsläppen minskar och framkomligheten ökar. Målet är att utsläppen från transportsektorn ska minska med 80 procent till 2030 jämfört med år 2010, och att Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri 2030.

Kontoret ska under 2026 genomföra en rad aktiviteter som syftar till att främja hållbara transporter och minska utsläppen från transporter. Kontoret ska bland annat ta fram illustrativa visionsbilder av typgator utifrån framkomlighetsstrategin som beskriver framtida värden, funktioner och prioriteringar. Kontoret ska även i samarbete med berörda nämnder och bolag utreda och ta fram mål för utbyggnad av tillräcklig och ändamålsenlig laddinfrastruktur på gatumark samt identifiera möjliga åtgärder och hinder för att öka nyttjandegraden av laddplatser på gatumark.

När kontoret gör investeringar läggs särskilt fokus på stadens fyra prioriterade fokusområden Järva, Hagsätra-Rågsved, Skärholmen och Farsta. Under 2026 kommer trafikkontoret tillsammans med exploateringskontoret och stadsledningskontoret ta fram ett gemensamt investeringsprogram där syftet är att identifiera och genomföra åtgärder för att förbättra stadsmiljön.

Under 2026 ska kontoret vidta åtgärder utifrån trafikutredningen av Järvafältet. Kontoret ska även i samråd med Järva stadsdelsförvaltning stärka tillgängligheten till Järvafältet genom trygghetsinvesteringar vid den så kallade ”Järvaporten”.

Under 2026 fortsätter kontorets arbete med att ta ett helhetsgrepp över trafiksituationen på Järvafältet, och under året ska kontoret även utreda och föreslå åtgärder i trafikseparerade områden i syfte att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafik i

Järva, exempelvis nya trottoarer och övergångsställen. I Rågsved görs trygghetsskapande investeringar kring tunnelbanan med exempelvis justeringar av befintlig mur. I Farsta byggs cykelstråket utmed delar av Magelungsvägen och i Hagsätra pågår planering för utbyggnad av det primära cykelstråket som går igenom Hagsätra med planerat genomförande 2026. I samtliga satsningar blir även miljön för gående bättre.

Under 2026 kommer kontoret genomföra åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten kring tre skolor i Farsta och fem skolor i Skarpnäck. Inom söderorts fokusområde planerar kontoret även för att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder i gatumiljön.

Europas främsta cykelstad

Stockholm ska sträva efter att vara Europas främsta cykelstad och kontoret fortsätter att genomföra åtgärder för att ge mer utrymme för cykel. Det ska vara lätt, tryggt och säkert för cyklister att ta sig fram och cykelbanorna ska vara breda och framkomliga. Kontorets arbete för att bygga ut cykelinfrastrukturen och förbättra framkomligheten för cyklister utgår från stadens cykelplan som pekar ut inriktningen för cykelplaneringen, identifierar de viktigaste cykelstråken och beskriver prioriterade åtgärdsområden. Centralt i kommande arbete är att fortsätta bygga ut ett sammanhängande och kapacitetsstarkt cykelnät med tillräckligt breda cykelbanor som är separerade från gående och motorfordon.

Under 2026 ska kontoret fortsätta se över signalprioriteringen längs stora gång-, cykel- och busstråk för att underlätta framkomligheten, inkluderat hur grön våg kan skapas för de hållbara trafikslagen. Kontoret ska även påverka och informera invånare och aktörer om cyklingens möjligheter genom bredare kampanjer, samarbeten och samverkan. Kontoret ska dessutom påverka och informera invånare och besökare om trafikregler för cyklister i syfte att minska konflikter mellan cyklister och gående. Under 2026 ska kontoret i samarbete med stadsledningskontoret arrangera ett internationellt symposium i samband med Nationella cykelkonferensen 2026. Målet är att stärka stadens cykelvarumärke och inkludera fler att bidra till ett cykelvänligt Stockholm.

Även omfattningen av reinvesteringar i cykelinfrastrukturen ska vara fortsatt hög. Kontoret har sedan 2021 en cykeljour som åtgärdar behov och hinder snabbt för att främja framkomligheten för cyklisterna och under 2026 kommer verksamheten att utökas. Cykeljouren identifierar även andra behov som utgör underlag för kontorets planering av exempelvis skyltning och reinvesteringar.

En grön promenadstad

Stockholm ska vara en grön promenadstad där det ska vara lätt att ta sig fram till fots med breda trottoarer, gångstråk och övergångsställen i hela staden. Gångvänligheten ska förbättras i enlighet med den av kommunfullmäktige antagna gångplanen, som syftar till att stärka gångtrafiken i staden och skapa ytor för ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. De återkommande sommargångatorna inom Levande Stockholm ska, om möjligt, göras till permanenta gågator. Under 2026 ska kontoret genomföra en permanent gågata på Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Bergsunds strand. Fotgängarperspektivet ska stärkas i stadens trafikinvesteringar och åtgärder genomföras, såsom breddade trottoarer, gångstråk och övergångsställen samt fler gångfartsgator och gågator. Ett sammanhängande nät av gångstråk med hög standard ska skapas utefter det prioriterade vägnätet. Under 2026 ska kontoret

tillgodose att fler gator får sänkta hastigheter och kontoret ska genomföra försök med låghastighetszoner där 20 km/h ska införas i miljöer där många människor rör sig. Huvudsyftet är att bana väg för lägre fordonshastigheter i täta stadsmiljöer och lugnare trafiktempo i syfte att öka trafiksäkerheten för barn och oskyddade trafikanter.

Kontoret ska fortsätta att investera i åtgärder för förbättrad gångvänlighet. Kontoret ska bland annat arbeta för att koppla samman stadsdelar med varandra och prioritera fokusområdena och de strategiska sambanden som pekas ut i översiktsplanen. Vidare ska kontoret fokusera på befintliga stråk där många går men där standarden är låg.

Under 2026 planeras flera investeringsprojekt inom gång, till exempel planerar kontoret att bygga bort enkelt avhjälpta hinder för tillgänglighet i Järva, och slutföra arbeten med att omvandla Tegelbacken från en trafikplats till en attraktiv plats för vistelse. Ökad gångvänlighet ska beaktas i samtliga projekt, vilket innebär att många aktiviteter för ökad gångvänlighet utförs inom ramen för kontorets ordinarie verksamhet, utan att vara särskilt utpekade gångprojekt.

Kontoret ska även fortsätta genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom att hastighetssäkra gång- och cykelpassager och genomföra reinvesteringar i syfte att öka framkomligheten och tillgängligheten för gående på stadens gångbanor.

En kraftfull framkomlighetssatsning för kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt alternativ som går att lita på. Busstrafiken ska prioriteras i hela staden, till exempel genom fler busskörfält på lämpliga sträckor, bättre trafikövervakning och ökad prioritering i trafiksignaler. Det är fortsatt prioriterat att kontoret ska samverka med Region Stockholm för att gemensamt öka attraktiviteten för busstrafiken i Stockholm. Framkomlighetsåtgärder ska genomföras längs stombusslinjerna, vilket kan inkludera busskörfält, ombyggnation av gatan, signalreglering eller full bussprioritet. Under 2026 har kontoret flera planerade aktiviteter för att främja kollektivtrafiken.

Kontoret ska anlägga busskörfält och genomföra framkomlighetsåtgärder längs prioriterade stråk för stombussar samt genomföra åtgärder för att öka den ytgående kollektivtrafikens attraktivitet baserat på befintlig infrastruktur för den tvärgående stombusstrafiken i söderort och västerort. Prioriterade stråk för stombuss i ytterstaden är Vällingby-Spånga-Kista/Helenelund och Skärholmen-Fruängen-Älvsjö-Gullmarsplan samt Skarpnäck-Högdalen-Flemingsberg. Busskörfält vid Gubbängsmotet är fortsatt en prioriterad satsning. Kontoret ska även utreda och lämna förslag på ytterligare åtgärder för att förbättra framkomligheten för stomlinjerna i innerstaden, framför allt gällande förbättrad signalprioritering.

Region Stockholm har ett huvudansvar för finansiering och drift av bytespunkter, vilket kräver ett nära samarbete mellan regionen och staden. Kontoret ska tillsammans med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och i samråd med stadsledningskontoret arbeta för att viktiga bytespunkter förbättras och utvecklas. I första hand är bytespunkterna Gullmarsplan och Årstaberg prioriterade. Staden ska också vara behjälplig att bidra med underlag och personalresurser för planering och utveckling av bytespunkter som bedrivs av regionen. Kontoret ska också verka för att bytespunkterna vid Stockholms

centralstation/Vattugatan får bättre stadsmiljö.

Under året ska kontoret även delta i exploateringskontorets arbete med att ta fram underlag för att kollektivtrafikförsörja nya stadsdelsområden.

Parkering

Stadens parkeringsverksamhet bedrivs enligt den av kommunfullmäktige antagna parkeringsplanen. Parkeringsavgifter är ett av stadens kraftfullaste verktyg för att säkerställa framkomlighet och ordning i trafiken. Kontoret ska arbeta enligt stadens nya parkeringsplan och i syfte att ordna trafiken införa parkeringsavgifter i områden där beläggningen är hög. Genom att avgiftsbelägga parkering på allmän platsmark kan staden leva upp till den inriktning som finns i Framkomlighetsstrategin.

Kontoret följer löpande både verksamhetens intäkter samt strategins och planens långsiktiga effekter på andelen lediga platser runt om i staden. Målet är att 15 procent av innerstadens parkeringsplatser på gatumark ska vara lediga.

Gång-, cykel-, kollektivtrafik, lastplatser, tillfällig angöring, korttidsplatser och parkeringsplatser för rörelsehindrade ska prioriteras framför långtidsparkering av motorfordon i gatumiljön. Kontoret arbetar löpande med att möjliggöra för fler korttidsparkeringar i hela staden. Sedan 2020 arbetar kontoret med en rutin för tidsreglering av ändamålsplatser. Det innebär att kontoret i högre grad skyltar parkeringsplatser så att de kan fungera som till exempel lastplats vissa tider av dygnet, och övriga tider av dygnet när behovet av lastplats inte är lika stort, fungera som korttidsparkering. I ytterstaden är flertalet centrumbildningar reglerade med tidsbestämd parkering för att underlätta besöksparkering. Vid önskemål från näringsidkare om fler tidsbestämda platser undersöker kontoret möjligheterna och inrättar nya platser där det går.

Mobilitetstjänster

Under de senaste åren har utvecklade former av så kallade mobilitetstjänster blivit allt vanligare, till exempel fasta och friflytande bil- och cykelpooler, elsparkcyklar, och nya taxilösningar. Trafikkontoret ser i grunden positivt på utvecklingen av mobilitetstjänster, som innebär fler alternativ till framför allt de kortare resorna. Samtidigt medför det utmaningar, exempelvis att många elsparkcyklar parkeras olämpligt. Kontoret möjliggör en organiserad parkering, bland annat med uppmålade parkeringsplatser och ställ, och fortsätter att debitera elsparkcykelbolagen för flyttarna som görs av olovligt uppställda elsparkcyklar. Vidare ska kontoret fortsätta ha en löpande dialog med elsparkcykelaktörerna. Kontoret fortsätter att följa utvecklingen av olika mobilitetslösningar och deltar även i det av miljöförvaltningen ledda arbetet att samverka inom staden kring delad mobilitet i syfte att bygga ökad kunskap. Kontoret ska även fortsätta arbetet med att ta fram en möjlig utformning av ett framtida låncykelsystem.

Regional framkomlighet

Under kommande femårsperiod planeras många större trafikpåverkande arbeten i centrala Stockholm. Det gäller dels kontorets egna arbeten såsom upprustningar av Västerbron och Vasabron, dels andra stora infrastrukturprojekt såsom tunnelbaneutbyggnaden och det fortsatta arbetet med Slussen, samt de ledningsdragande bolagens projekt. För att säkra den

regionala framkomligheten krävs god framförhållning och proaktiv planering och under 2026 ska kontoret fortsätta genomföra trafiksystemanalyser inför samordning av större projekt.

Kontoret ska fortsätta att medverka i planeringen för utbyggd kollektivtrafik såsom nya tunnelbanan Fridhemsplan-Älvsjö, Roslagsbanans förlängning till centralen och Spårväg Syd. Kontoret ska verka för att Spårväg syd, med en nyttoskapande sträckning som möjliggör stadens planerade bostadsbyggande, och som ger goda anslutningar till kollektivtrafik vid bytespunkterna Flemingsberg, Skärholmen, Bredäng, Fruängen och Älvsjö, blir av. Kontoret ska tillsammans med exploateringskontoret och stadsledningskontoret även verka för att stärka kollektivtrafikförsörjningen i Norra Djurgårdsstaden genom Spårväg City.

Stadens mål om minskad biltrafik med 30 procent till 2030 ska beaktas vid val av Spårvägens sträckning. Vidare deltar kontoret även i de pågående tunnelbaneprojekten till Nacka och Slakthusområdet liksom tvärbanans förlängning till Kista och Mälarbanans utbyggnad. Ett annat stort strategiskt projekt som kontoret medverkar i är ombyggnaden av Slussen, som leds av exploateringskontoret.

Kontoret ska fortsätta samverka för regional framkomlighet tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner för att värna framkomligheten på det primära vägnätet, det vill säga det vägnät som kontoret tillsammans med Trafikverket, regionen och grannkommuner anser är av särskild vikt för den regionala framkomligheten, inte minst för kollektivtrafiken. För att minska trafikstörningar som uppkommer av kontorets egna projekt ska kontoret arbeta för att koordinera och kommunicera egna och andras aktiviteter och utveckla samordningen och samarbetet med ledningsägare samt med räddningstjänsten.

Trafikstörningsperspektivet ska finnas med i tidiga skeden av planeringsprocessen, där möjligheten att påverka genomförandet är större än under pågående projekt. De principer och avvägningar som staden gör i projekt med större bedömd trafikpåverkan ska fortsatt tydliggöras, bland annat i de tjänsteutlåtanden som presenteras för nämnden.

Utvecklad vinterväghållning för framkomlighet året om

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och trafikkontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på ca 4 000 gator och ca 254 mil gångbanor och 108 mil cykelbanor. Längs utpekade primära cykelstråk samt intilliggande gångstråk hålls en högre standard på vinterväghållningen, totalt 26 mil cykelstråk och 23 mil gångstråk sopsaltas. Effektiva metoder för snöröjning för fotgängare ska utvecklas och inkluderas i ordinarie driftverksamhet. Primära cykel- och gångstråk ska sopsaltas i högre utsträckning i kommande upphandlingar och stadslivsstråken är prioriterade för införande av sopsaltning för gång. Samtidigt är det viktigt att inte skapa förväntningar om att all snö på alla trottoarer kommer att kunna tas bort av trafikkontoret. För att minska vinterväghållningens miljöpåverkan på vatten ska alternativ till snötippning genomföras, genom etablering av ett smältverk för snö. Syftet är att fasa ut snötippningen i Mälaren och Saltsjön.

Kontoret har många parallella avtal för gatudrift och arbetar löpande med att utvärdera och optimera dem. Kontoret ska även fortsätta att utveckla avtalsuppföljningen för att säkerställa att den standard som avtalats efterlevs.

Ökad trafiksäkerhet

Det ska vara säkert att färdas i Stockholm och vägledande för kontorets arbete med trafiksäkerhet är stadens trafiksäkerhetsplan. Planen innebär ett ökat fokus på sambandet mellan drift och underhåll och olyckor med oskyddade trafikanter, och under året ska kontoret genomföra åtgärder i enlighet med planen. Kontoret arbetar både med enskilda trafiksäkerhetsprojekt och med att integrera trafiksäkerhetshöjande åtgärder i övriga projekt. Särskild vikt läggs på miljöer med många oskyddade trafikanter och på gång- och cykelpassager och en kartläggning av trafiksäkerhetsnivån vid oskyddade trafikanters passager är grundläggande för prioritering av åtgärder. Kontoret arbetar även för att öka trafiksäkerheten vid stadens skolor utifrån *Plan för säkra och trygga skolvägar*. Under året ska kontoret säkerställa att oskyddade trafikanters behov säkras genom att ställa tydligare krav vid godkännande av trafikantordningsplaner och stärka stadens anlitade entreprenörers kunskap kring gåendes och cyklisters behov. Kontoret ska även stegvis kartlägga trafiksäkerhetsnivån vid samtliga passager och utarbeta en handlingsplan baserat på olycksstatistik vid platserna.

Rätt hastighet på stadens gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken och arbetet med att anpassa hastigheterna till de lokala förutsättningarna och få bättre hastighetsefterlevnad ska fortsätta. Under 2026 ska kontoret tillgodose att fler gator får sänkta hastigheter och kontoret ska genomföra försök med låghastighetszoner där 20 km/h ska införas i miljöer där många människor rör sig. Huvudsyftet är att säkerställa trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter genom att bidra till sänkta fordonshastigheter och minska risken för allvarliga trafikolyckor i miljöer där många barn och oskyddade trafikanter rör sig. Syftet är också att skapa en lugnare trafikmiljö på gator som inte utgör huvudgator i trafiksystemet. För arbetet med hastighetsplanerna är staden uppdelad i fem delområden och kontoret kommer under 2026 arbeta med det sista delområdet och genomförandet av fysiska åtgärder i Enskede-Årsta, Bromma och Södermalm. Arbetet med hastighetsplanerna närmar sig därmed sitt slut och arbetet har omfattat alla huvudgator i hela staden och beräknas vara helt klart 2027. Kontoret har en hög ambitionsnivå och utvecklar kontinuerligt arbetssätt utifrån nya lärdomar i syfte att uppnå en högre trafiksäkerhet.

Jämställdhet i transportsystemet

Användningen av de olika färdmedlen skiljer sig mellan män och kvinnor, så också i Stockholm. Enligt den senaste resvaneundersökningen bland stockholmarna 2024 står kvinnor för en större andel av resorna till fots än män, och för cykel är det omvänt där män står för en större andel av cykelresorna. Kvinnor åker i större utsträckning med kollektivtrafiken, och för bil är det omvänt där män åker bil i större utsträckning. 56 procent av kollektivtrafikresorna genomförs av kvinnor, medan 56 procent av bilresorna genomförs av män. Vid redovisning av skillnader mellan genomsnitt för mäns och kvinnors beteende och värderingar är det viktigt att komma ihåg att variationen inom respektive grupp är betydligt större än skillnaden mellan genomsnitten. Resvanorna är heller inte statiska, utan förändras över tid, ofta med en tydlig koppling till förändrade värderingar och livsmönster i samhället i övrigt. Generellt sker förändringar av resvanor över en lång tid. De skillnader i resvanor som kan observeras mellan män och kvinnor har sällan uppkommit i transportsystemet, utan är snarare ett uttryck för de skillnader mellan könen som finns i det övriga samhället. Jämställdhet i transportsystemet handlar heller inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att alla ska ha

samma möjligheter.

Trafikdata och smarta trafiksystem

Olika former av data gör det möjligt för trafikkontoret att öka förståelsen för hur stockholmarna reser och vistas. Genom att löpande undersöka hur nya former av data kan komplettera och kombineras med befintlig data ökar möjligheten att skapa insikter som stöder datadrivna beslut. Nya data kan exempelvis erhållas via nya typer av sensorer, nationell statistik eller via plattformar som tillhandahåller GPS- eller mobilnätdata. Under 2026 ska kontoret fortsätta att inhämta, analysera, dela och tillgängliggöra olika former av data i samverkan med offentliga och privata aktörer. Ett stort fokus läggs på intern verksamhetsutveckling genom att etablera robusta processer för kvalitetssäkring samt skapa förutsättningar för automatiserad inhämtning och sammanställning av data. Syftet är att frigöra tid och resurser för mer kvalificerad analys, visualisering och tillgängliggörande av resultat. Kontoret ska även i arbetet med bland annat framkomlighetsfrågor integrera och strategiskt nyttja teknikutveckling och innovationer som till exempel sensorer, i syfte att optimera trafiksystemet, minska resursförbrukning och öka effektiviteten. Under 2026 ska kontoret fortsätta ha en samordnande roll för att, i samarbete med S:t Erik Kommunikation AB, ansvara för att hantera Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
Cykelantal	85 000 st		År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Stadsmiljözonerna i Gamla stan och på Södermalm ska vidareutvecklas med mer plats för stadsliv och människor, utifrån erfarenheterna från tidigare år	2026-01-01	2026-12-31
Stockholms hamn AB ska i samverkan med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden delta i planeringen av hamnverksamhet och stadsutveckling i Stadsgården/Masthamnen med fokus på sjöfart och förstärkta stråk. Området kring Stadsgårdskajen ska hållas tillgängligt för kultur och nöjesliv	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska genomföra åtgärder för att öka den ytgående kollektivtrafikens attraktivitet baserat på befintlig infrastruktur för den tvärgående stombusstrafiken i söderort och västerort. Prioriterade stråk för stombuss i ytterstaden är Vällingby-Spånga-Kista/Helenelund och Skärholmen-Fruängen-Älvsjö- Gullmarsplan samt Skarpnäck-Högdalen-Flemingsberg	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska i samverkan med stadsbyggnadsnämnden fortsätta arbetet med att utveckla användningen av geografiska informationssystem för att synliggöra, analysera och följa upp stadens mål	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska leda stadens arbete i samarbete med Stockholms Hamn AB och andra berörda för att samverka med Region Stockholms planering för kollektivtrafik på stadens vatten	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska stegvis kartlägga trafiksäkerhetsnivån vid samtliga passager (övergångsställen och cykelpassager) och utarbeta en handlingsplan baserat på olycksstatistik vid platserna. Vid genomförande av de kvarvarande hastighetsplanerna ska ambitionsnivån för trafiksäkerhetsåtgärder öka	2026-01-01	2026-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Trafiknämnden ska stärka samverkan med fastighetsägare i Gamla stan i syfte att främja utvecklings- och trygghetsarbete i området	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska ta en samordnande roll för att, i samarbete med S:t Erik Kommunikation AB, ansvara för att hantera Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska ta fram en möjlig utformning av ett framtida låncykelsystem	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska tillsammans med berörda nämnder samarbeta med Region Stockholm i syfte att stärka attraktiviteten för fritidsresor med kollektivtrafik	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska tillsammans med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och i samråd med kommunstyrelsen arbeta för att viktiga bytespunkter förbättras och utvecklas. Bytespunkterna Gullmarsplan och Årstaberg är prioriterade	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska verka för att bytespunkten Stockholms centralstation/Vattugatan får en bättre resenärsmiljö	2026-01-01	2026-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 2.4 Stockholmarnas hälsa ska främjas genom ren luft, rent vatten och giftfria miljöer

Stockholm ska vara en stad där alla kan andas frisk luft, där vattenkvaliteten är god, och där miljön är fri från gifter och kemikalier. Kontoret ska bidra till att staden når miljö kvalitetsmålet för frisk luft och åtgärder ska genomföras utifrån utredningen om hur Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet kan nås. Kontoret ansvarar för implementering av den miljözon klass 3 som kommunfullmäktige har beslutat ska inrättas i ett område i city, under förutsättning att beslutet vinner laga kraft. Nämnden ska utifrån rättsligt utfall så snart som möjligt föreslå en utökning av miljözonen och ska därtill utvärdera införandet av miljözon klass 3.

Buller ska minimeras genom gröna lösningar som både skapar ett naturligt ljuddämpande skydd, skapar mer attraktiva miljöer och bidrar till fler ekosystemtjänster. Under 2026 ska kontoret i samråd med Region Stockholm ta fram förslag på hur väg- och spårtrafikbuller vid Slussen och Gamla stan kan minskas.

Kontoret ska även fortsätta att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Vidare fortsätter arbetet med att genomföra åtgärder i enlighet med handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast och handlingsplanen för minskad nedskräpning på land och i vatten. Under 2026 söker trafiknämnden 4 mnkr i driftmedel från den centrala medelreserven för arbete med det lokala åtgärdsprogrammet (LÅP). Åtgärderna omfattar utvärdering och fortsatt utredning av snösmältningspiloten som testas som alternativ till snötippning i stadens vattenförekomster samt uppföljning och utvärdering av en kombinerad dagvattenanläggning i Västberga industriområde där dagvatten både renas och används för bevattning av träd samt uppföljning av testplatser för genomsläpplig konstruktion.

Under 2026 ska kontorets verksamhet med hundar som undanröjer gäss vid badplatser utökas i samarbete med stadsdelsnämnderna och i samverkan med Kungliga Djurgårdens förvaltning.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Andel avslutade bygg- och anläggningsentreprenader där varor miljöbedömts och loggats i Byggvarubedömningen	100 %	Tas fram av nämnd/styrelse	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB ska i samarbete med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden och i samråd med kommunstyrelsen utvärdera handlingsplan för god vattenstatus och dagvattenstrategin	2026-01-01	2026-06-30
 Trafikinämnden ska i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden genomföra åtgärder utifrån utredningen om hur Världshälsoorganisationens (WHO) gränsvärden för luftkvalitet kan nås	2026-01-01	2026-12-31
 Trafikinämnden ska i samråd med Region Stockholm ta fram förslag på hur väg- och spårtrafikbuller vid Slussen och Gamla stan kan minskas	2026-01-01	2026-06-30

Nämndmål: Stockholms offentliga rum erbjuder en god och hälsosam livsmiljö

Förväntat resultat

- Miljökvalitetsmålet för frisk luft uppnås
- Nedskräpningen minskar och staden blir renare
- Utvecklad dagvattenhantering
- Omgivningsbullret minskar

Kommentar

Stockholm ska erbjuda en livsmiljö som är god, hälsosam och giftfri. För trafikkontorets del innebär det ett intensivt arbete för att stadens luft ska vara frisk, vattnet ska vara rent, bullret ska minimeras och nedskräpningen ska minska. Vägledande för kontorets arbete är bland annat stadens åtgärdsplan för buller samt handlingsplaner för god vattenstatus, minskad nedskräpning på land och i vatten, och minskad spridning av mikroplast.

Ren luft

Arbetet för att förbättra luftkvaliteten avseende partiklar (PM10) och kvävedioxid (NO2) fortsätter, bland annat utifrån intentionerna i stadens miljöprogram, och målet är att staden ska nå miljökvalitetsmålet för frisk luft. Kontoret ska under 2026 fortsätta arbeta med dammbindning av gator och trafikleder, tidig vårstädning av gator, städning med ny teknik och optimerad halkbekämpning. Som ett resultat av dessa åtgärder, samt införande av dubbdäcksförbud på tre gator, har antalet dygnsöverskridanden avseende PM10 på stadens gator minskat över tid. Arbetet behöver dock drivas vidare och staden har allttjämt för höga partikelhalter för att klara det nationella miljömålet om frisk luft. I januari 2020 införde kontoret en miljöbilszon klass 2 på Hornsgatan, och kontoret ansvarar för implementering av den miljözon klass 3 som kommunfullmäktige har beslutat ska inrättas i ett område i city, under förutsättning att beslutet vinner laga kraft. Nämnden ska utifrån rättsligt utfall så snart som möjligt föreslå en utökning av miljözonen och ska därtill utvärdera införandet av

miljözon klass 3. Miljözonen bidrar både till renare luft och mindre buller och skapar därmed en bättre livsmiljö i City. Under året ska kontoret också i samråd med miljöförvaltningen genomföra åtgärder för att nå Världshälsoorganisationens (WHO) nya gränsvärden för luftkvalitet.

Buller och vibrationer

Buller- och vibrationsstörningar från trafiken ska minimeras och stadens åtgärdsprogram för buller för perioden beskriver hur det uppkomna bullret ska hanteras. Vid stora infrastrukturprojekt är buller och vibrationer ofrånkomligt och kontoret arbetar för att på bästa sätt hantera störningar av detta slag. För att minimera uppkomsten av buller arbetar kontoret bland annat med åtgärder för minskad biltrafik, minskad dubbdäcksanvändning, bullerdämpande beläggningar och försök med eldrivna arbetsmaskiner. Kontoret arbetar även med bullerskyddsåtgärder och ett av kriterierna för val av projekt inom Grönare Stockholm är att det ska bidra till minskat buller. I detta arbete kan stadens handbok för gröna lösningar för en bättre ljudmiljö ligga till grund. Gröna bullerskydd skapar en mer attraktiv urban miljö och stärker stadens ekosystemtjänster samtidigt som bullret minskar.

En ren stad på land och i vatten

Genom att arbeta för minskad nedskräpning bidrar trafikkontoret till en ren stadsmiljö. Trafikkontoret arbetar löpande med spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter för att minska nedskräpningen och hålla staden ren. Kontoret ska även fortsätta samordna och utveckla hela stadens renhållning i samverkan med berörda förvaltningar. I arbetet för en ren stad är handlingsplanerna för minskad nedskräpning, klotter samt skadedjursbekämpning viktiga verktyg.

Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i stadens vattenprogram och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Under året ska kontoret fortsätta arbeta för att i tidiga skeden planera för lokalt omhändertagande av dagvatten vid nybyggnation med fokus på naturbaserade lösningar.

Kontoret ska också genomföra åtgärder i enlighet med handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast och handlingsplanen för minskad nedskräpning på land och i vatten. Vidare arbetar kontoret med att fasa ut skadliga kemikalier i bygg- och anläggningsprojekt. Kontrollerna av att miljökraven efterlevs ska genomföras regelbundet och kontoret ska använda Byggsvarubedömningen (BVB), ett branschöverskridande system för miljöbedömning av byggvaror, i relevanta projekt. Arbetet med hållbara val i verksamheten genom inköp och upphandlingar beskrivs under mål 2.1.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
Andel prioriterade och relevanta avtal enligt kemikalieplanen utan avvikelse från ställda kemikaliekrav	100 %		År
Antal nya bullerskyddsåtgärder	4		År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
För att minska vinterväghållningens miljöpåverkan på vatten ska alternativ till snötippning genomföras, genom etablering av ett smältverk för snö. Syftet är att fasa ut snötippningen i Mälaren och Saltsjön	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska fortsätta att samarbeta med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB i arbetet med att identifiera platser gällande fastighetsnära insamling och förpackningsavfall	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska, tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden samt Stockholm Vatten och Avfall AB, utreda och genomföra åtgärder i enlighet med de lokala åtgärdsprogrammen för stadens vattenförekomster	2026-01-01	2026-12-31

KF:s inriktningsmål: 3. Ett Stockholm med en stabil och hållbar ekonomi med utbildning, jobb och bostäder för alla

För att Stockholm ska vara en demokratisk, öppen, jämställd och jämlik stad behöver stadens ekonomi vara stark, vilket är särskilt utmanande under 2026 eftersom den rådande lågkonjunkturen består. För trafikkontorets del innebär det bland annat att göra noggranna avvägningar inför investeringar, reinvestera i stadens befintliga infrastruktur och anläggningar och en utvecklad portföljstyrning. Stadens ekonomi stärks av att fler stockholmare arbetar, och trafikkontoret ska bidra till detta genom att tillhandahålla så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper. Trafikkontoret ska även erbjuda sina egna medarbetare ett hållbart arbetsliv och vara en modern och attraktiv arbetsgivare med fungerande kompetensförsörjning, effektiva arbetssätt samt en aktiv verksamhetsutveckling. Ett starkt näringsliv bidrar till en hållbar tillväxt och kontoret ska fortsätta att främja företagande i det offentliga rummet samt förbättra servicen till näringslivet, bland annat genom att delta i kommunstyrelsens projekt Gemensam tillsyn.

Stockholms stad växer vilket ställer stora krav på en hög bostadsbyggnadstakt. Målet är att 140 000 bostäder ska byggas mellan 2010 och 2035. Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden.

Som stor beställare behöver trafikkontoret säkra en stark rådighet över kontorets verksamhetsområden genom god avtalsuppföljning, fortsatt arbete med kategoristyrning och utveckling av kontorets upphandlingsverksamhet. Kontoret ska även ha en god krisberedskap och säkerhetsarbetet ska stärkas. En levande stad är en trygg stad och kontoret ska fortsätta arbeta för levande och attraktiva offentliga rum. Det görs bland annat inom ramen för Levande Stockholm. Kontoret fortsätter även att samordna stadens arbete för en hög och enhetlig standard på renhållningen i hela staden.

Stockholm ska vara en öppen, trygg och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Kontoret ska även arbeta för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.1 Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd

En budget i balans och långsiktigt hållbara finanser är förutsättningar för att Stockholms trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden i hela staden. Grundläggande principer för trafikkontorets ekonomiska förvaltning är att nyttan av skattebetalarnas pengar ska maximeras och att medlen ska värnas genom rättvisande redovisning och god internkontroll. Arbetet för att säkerställa en långsiktigt hållbar ekonomi är fortsatt viktig.

Det totala investeringsutrymmet i staden är begränsat och varje genomförd investering leder till framtida kostnader för avskrivningar och ränta som belastar driftbudgeten, det vill säga utrymmet för att driva verksamhet i staden. När staden växer behöver nya investeringar göras, samtidigt som det finns ett stort reinvesteringsbehov i befintlig infrastruktur. Det begränsade utrymmet för investeringar kräver därför noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Under året kommer kontoret att fortsätta utveckla investeringsplaneringen för att förbättra kvaliteten i dessa avvägningar. Kontoret ska bland annat arbeta för en övergripande produktionsplanering för trafikkontorets projekt, och utveckla arbetet med portföljstyrning. Även kontorets avvägningar kopplat till driftbudgeten behöver utvecklas, för att den växande stadens ökande driftbehov ska kunna mötas.

Trafikkontoret arbetar systematiskt för att öka andelen extern finansiering som ett sätt att både stärka kontorets utvecklingskraft och bidra till stadens mål om en stark och hållbar ekonomi. Genom extern finansiering kan kontoret möjliggöra satsningar som annars inte hade genomförts, stärka innovationsförmågan, mobilisera med externa aktörer och därigenom påskynda genomförandet av viktiga omställningsåtgärder inom transportområdet.

Under 2025 har kontoret deltagit aktivt i stadens gemensamma arbete med att ta fram en handlingsplan för extern finansiering. En nulägesanalys har genomförts, som visar att Trafikkontoret redan idag tar del av betydande investeringsmedel och ett växande antal forsknings- och innovationsmedel, men att det finns stor potential att öka andelen medel som stödjer utvecklings- och omställningsarbete. Analysen pekar på behov av en tydligare strategi, gemensamma arbetssätt och stärkt kapacitet för att bättre kunna identifiera, prioritera och ansöka om relevanta utlysningar.

Inför 2026 kommer Trafikkontoret att utveckla strukturer och processer för systematiskt ökad extern finansiering, med ambition att stödja avdelningarna i identifiering av relevanta utlysningar, ansökningsprocesser, aktörskonstellationer och uppföljning av projekt. För att säkerställa att externfinansiering blir en integrerad del i den ordinarie planeringen kommer arbetet koppla till kontorets investerings- och innovationsprocesser. På så sätt skapas förutsättningar för lärande, effektiv resursanvändning och en strategisk koppling till verksamhetens mål.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Andel investeringsprojekt vars genomförandebeslut är i god överensstämmelse med inriktningsbeslut	100 %	Tas fram av nämnd/styrelse	År

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Nämndens budgetföljsamhet efter resultatöverföringar	100 %	100 %	Tertial
 Nämndens budgetföljsamhet före resultatöverföringar	100 %	100 %	Tertial
 Nämndens prognossäkerhet T2	+/- 1 %	+/- 1 %	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Exploateringsnämnden och trafikinämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen ta fram ett investeringsprogram för omfördelning av investeringsmedel	2026-01-01	2026-12-31
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med servicenämnden och trafikinämnden utreda förutsättningarna för en gemensam synpunktshantering som är kostnadseffektiv och ger god service för stadens invånare	2026-01-01	2026-12-31
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med trafikinämnden och i dialog med näringslivet med utgångspunkt i genomförd utredning, ta fram en sammanhållen och stadsövergripande policy för reklam och sponsorskap	2026-01-01	2026-06-30
 Kommunstyrelsen ska i samråd med exploateringsnämnden och trafikinämnden utreda om det är lämpligt att trafikinämnden ansvarar för att arrendera alla kommunaltekniska ytor av exploateringsnämnden	2026-01-01	2026-06-30
 Stockholms Hamn AB ska i samarbete med trafikinämnden utreda investeringsbehov för Hammarbysslussen	2026-01-01	2026-12-31
 Trafikinämnden ska i samarbete med berörda stadsdelsnämnder utreda Tegelbackens och Katarinaparkens lämplighet som kommuncentrala parker	2026-01-01	2026-06-30
 Trafikinämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, exploateringsnämnden och Stockholms Hamn AB utreda ansvar, utveckling och kostnader för stadens innerstadskajer med hänsyn till trafiksäkerhet, farleder och framtida kollektivtrafikpunkter på sjö. I arbetet ska förutsättningar så väl förvaltningsmässiga som ekonomiska för flytt av förvaltning av innerstadskajer från Stockholms Hamn AB till trafikinämnden presenteras	2026-01-01	2026-08-31
 Trafikinämnden ska i samråd med exploateringsnämnden och Stockholm Vatten och Avfall AB identifiera behov av drift- och investeringsmedel kopplat till nämndens ansvar för stadens skyfallsanläggningar under mark (skyfallsmagasin)	2026-01-01	2026-12-31
 Trafikinämnden ska i samråd med kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden, och Stockholms Stads Parkerings AB undersöka hur insamlad trafikdata lättare kan delas mellan stadens förvaltningar och hur AI kan användas för analyser	2026-01-01	2026-12-31

Nämndmål: Trafikkontorets ekonomi är långsiktigt hållbar

Förväntat resultat

- En budgetföljsamhet på eller under 100 %.
- En prognossäkerhet på +/- 1 % i tertialrapport 2 jämfört med bokslut.
- En samlad produktionsplanering

Kommentar

Kontoret bedömer att intäktssidan är svår att prognostisera, då även mindre förändringar i trafikanters beteende kan få stor påverkan på intäkterna. Under en längre period har intäkterna för parkering minskat men från och med 2024 succesivt öka i omfattning. En långsiktigt hållbar ekonomi med tydliga prioriteringar är en förutsättning för att Trafikkontoret ska klara av att möta både dagens och morgondagens behov.

Under 2026 förväntas den svenska ekonomin befinna sig i en stabiliseringsfas och inflation och räntenivåer bedöms ligga på en mer normaliserad nivå, vilket skapar något bättre planeringsförutsättningar för kontoret.

De senaste årens prisökningar har successivt påverkat kontorets verksamheter negativt, i takt med att avtal har indexreglerats och nya upphandlats. Kontoret noterar nu att indexökningarna har planat ut, men kostnadsnivån bedöms fortsatt vara hög.

En ansvarsfull ekonomi och budget i balans

Trafikkontoret ska säkerställa att skattebetalarnas pengar värnas och att nyttan maximeras. Det gör kontoret genom att arbeta systematiskt med uppföljningar av det ekonomiska utfallet. Prognos för årsutfall för både drift- och investeringsverksamheten lämnas löpande till förvaltningsledning och nämnd. Både för drift- och investeringsverksamheten är det viktigt att ha beredskap för förändrade förutsättningar, exempelvis kan en snörik vinter innebära ökade kostnader, en överklagad upphandling av parkeringsövervakning innebära minskade intäkter och en reviderad tidplan för ett ombyggnadsprojekt innebära både tidigare- eller senarelagda investeringsutgifter. Under 2026 ska kontoret fortsätta sitt arbete med att noggrant följa parkeringsintäkternas utveckling för att förbättra de långsiktiga intäktsprognoserna.

Trafikkontoret ska under 2026 fortsätta arbeta för en god portföljstyrning och även prioritera att utveckla en samlad produktionsplanering som ska utgå från både kontorets investeringsekonomi och påverkan på trafiksystemet. Trafikkontoret har flera stora investeringsprojekt i sin planering, bland annat renovering av Västerbron, Liljeholmsbroarna och Vasabron. Kontoret kan konstatera att några av dessa stora ersättningsinvesteringar kommer generera mycket stora trafikstörningar under sin genomförandetid. Kontoret behöver därför noggrant undersöka förutsättningar, konsekvenser samt hur eventuella trafikstörningar kan mildras. Genomförandet av dessa projekt behöver samordnas utifrån både prioritet för genomförande, ekonomiska ramar, produktionsförutsättningar samt trafiksystempåverkan. Kontoret fortsätter även att utveckla beslutsunderlagen för att säkerställa att prioriteringar görs och beslut fattas utifrån en korrekt uppfattning av projekts utgifter och förutsättningar. Kontorets handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut är utgångspunkten i kontorets utvecklingsinsatser för att förbättra beslutsunderlagen. Under 2026 kommer det att vara fortsatt fokus på att utveckla arbetssätt och kvalitet i projektkalkyler samt projektstyrning avseende tid och ekonomi.

Drift och underhåll för en hållbar ekonomi

Trafikkontoret har i uppdrag att förvalta och utveckla en stor del av Stockholms offentliga rum, det vill säga den infrastruktur som binder samman stadens olika delar och möjliggör transporter av människor och gods. Den består av ett komplext system av tillgångar såsom

gator, gång-, cykel- och körbanor, broar, tunnlar, belysning, trafiksignaler, torg, gatuträd, gatugrönt, fontäner, toaletter samt ett stort antal tekniska installationer som hissar och rulltrappor. Att ansvara för denna infrastruktur är en av kommunens kärnuppgifter och omfattar drift, löpande underhåll och reinvesteringar samt utveckling för att säkerställa långsiktigt hållbara anläggningar.

Ett attraktivt offentligt rum behöver vara helt, rent och tryggt att vistas i. När trafikkontoret underhåller stadens tillgångar utvecklar och förbättrar kontoret dem samtidigt genom att tillföra värden och anpassa dem till nya krav och förutsättningar. Genom ett systematiskt underhållsarbete kan kontoret undvika plötsliga och kostsamma reparationer, säkerställa god tillgänglighet och trygghet och bidra till en stadsmiljö där både invånare och besökare trivs.

Stadens anläggningar behöver vara hållbara ur flera aspekter, både tekniskt, miljömässigt och ekonomiskt. Regelbundet underhåll innebär ett mindre klimatavtryck jämfört med att riva och bygga nytt. Det är dessutom mer kostnadseffektivt att förebygga problem än att hantera akuta fel när de uppstår. På så sätt kan kapitalförstöring undvikas och utgifterna för framtida reinvesteringar hållas nere.

Stockholm har idag ett stort bestånd av åldrande infrastruktur. Det beror på den snabba utbyggnadstakt som präglade 1900-talet och som nådde sin höjdpunkt under 1960- och 1970-talet. Detta leder till ett ökande behov av drift, underhåll och reinvesteringar. Utöver flera beslutade reinvesteringsprogram, till exempel för trafiksignaler, gatuytor, belysning, träd och konstruktioner, genomförs också större reinvesteringsprojekt. Exempel på detta är renoveringen av gång- och cykelbron vid Slussen och Norra Danviksbron.

För att kunna prioritera rätt åtgärder på lång sikt krävs god kunskap om tillgångarnas skick. Under 2026 fortsätter därför arbetet med systematisk tillståndsinventering, planering och samordning. Ett särskilt viktigt område är att fastställa bärförmågan hos stadens broar som blir allt äldre. Arbetet med bärighetsklassificering fortsätter och ligger till grund för beslut om viktbegränsningar och säker användning.

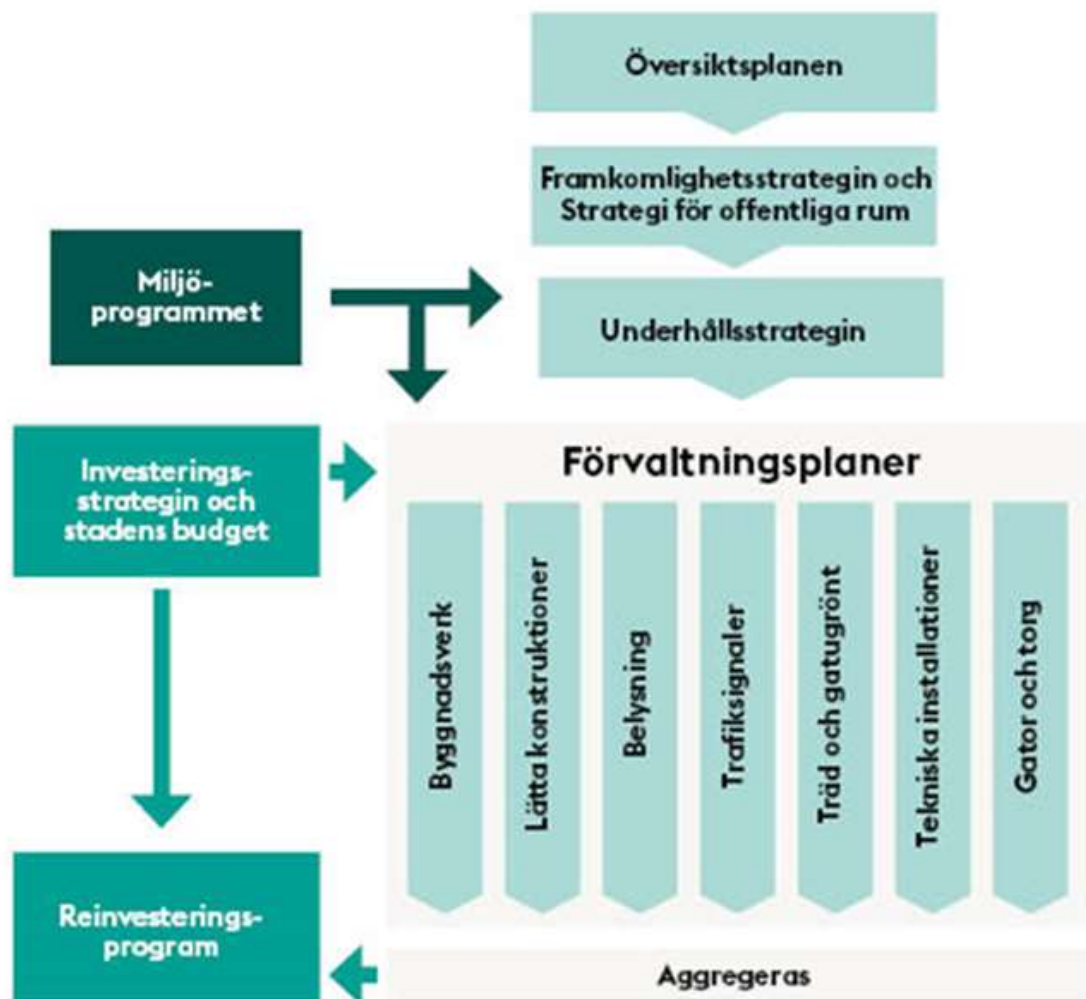


Bild 1: Underhållsstrategin i relation till översiktsplanen, framkomlighetsstrategin, miljöprogrammet och kommande förvaltningsplaner som ska börjas tas fram under 2026. Även kopplingen till investeringsstrategin och stadens budget samt reinvesteringsprogram visas schematiskt.

Den underhållsstrategi som beslutades 2025 utgör nu grunden för ett mer långsiktigt och strukturerat arbetssätt. Med stöd i strategin kommer trafikkontoret att ta fram förvaltningsplaner för samtliga sakområden. Det gäller byggnadsverk, lätta konstruktioner, belysning, trafiksignaler, träd och gatugrönt, tekniska installationer samt gator och torg. Förvaltningsplanerna ska ge bättre beslutsunderlag och tydliggöra vilka åtgärder som bör prioriteras och i vilken ordning de ska genomföras. Kontoret planerar dessutom att samla dagens sju separata reinvesteringsprogram i ett gemensamt program som gör det lättare att prioritera mellan olika underhållsåtgärder. Inför beslut om investeringar och reinvesteringar ska ett livscykelperspektiv användas för att välja material som både minskar miljöpåverkan och klarar längre tid utan reinvestering.

När staden förtätas och stadsdelar förändras ökar förväntningarna på väghållningen. För att

möta dessa förändrade behov analyserar kontoret löpande driftbehoven i olika delar av staden och anpassar fördelningen av resurser för barmarksrenhållning och vinterväghållning. Större förändringar kan i regel genomföras i samband med nya upphandlingar.

Genom ett långsiktigt och systematiskt underhållsarbete bidrar trafikkontoret till att Stockholms offentliga rum är väl omhändertagna, hållbara och attraktiva att vistas i både idag och i framtiden.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Trafiknämnden ska följa intäktsutvecklingen nogsamt och säkerställa att taxor och avgifter har den nivå som är eftersträvarsvärd utifrån det regelverk som de är baserade på	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska tillsammans med berörda nämnder söka extern finansiering från länstransportsplanens åtgärdsområden där det finns medel avsatta för att medfinansiera kommunala projekt	2026-01-01	2026-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.2 I Stockholm ska alla ges möjlighet till ett eget jobb

I Stockholm ska alla människor ges förutsättningar att kunna försörja sig själva och trafikkontoret har i egenskap av kommunal förvaltning en viktig samhällelig uppgift i att medverka till att sänka trösklarna till arbete för grupper som står långt ifrån arbetsmarknaden. Kontoret tillhandahåller därför så kallade Stockholmsjobb åt arbetsmarknadsförvaltningens målgrupper, bland annat med uppgift att plockstäda, felanmäla och åtgärda andra brister i stadsmiljön. Dessutom ska kontorets driftsavtal där det är lämpligt fortsatt innehålla krav på att entreprenörer anställer människor som står långt ifrån arbetsmarknaden. Varje sommar anställer kontoret också feriearbetande ungdomar som ges ett första steg in på arbetsmarknaden, samtidigt som de utför viktiga arbetsuppgifter för att hålla stadens offentliga rum rena och attraktiva.

Trafikkontoret arbetar aktivt för att förbättra NKI-resultatet genom ökad samverkan och digitalisering. Under året har kontoret haft möten med stadsbyggnadskontoret och polisen för att förbättra dialogen och synkronisera processer där kontoret saknar egen rådgivning. Kontoret deltar även i ett samarbete som leds av stadsledningskontoret, med syfte att bättra samordna tillsynen kring uteserveringar mellan olika förvaltningar. Målet är att undvika motstridiga krav och göra processen mer sammanhängande och smidig för krögarna.

Ett nytt digitalt system för tillståndsgivning är under upphandling och planeras att införas 2026. Systemet samlar flera tillståndprocesser och möjliggör en ökad grad av digitalisering, vilket förväntas ge snabbare och mer användarvänlig hantering. Kontoret följer även den statliga utredningen om att vända ordningslagen, vilket skulle ge kommunen större rådgivning över markupplåtelse och därmed bättra förutsättningar att effektivisera och förbättra kundupplevelsen.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Antal tillhandahållna platser för feriejobb	330 st	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	24 st	Tas fram av nämnd/styrelse	Tertial
 Antal tillhandahållna praktikplatser för högskolestuderande samt platser för verksamhetsförlagd utbildning	5 st	Tas fram av nämnd	Tertial
 Näringslivets nöjdhet vid kontakter med staden som myndighet	74	74	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Kommunstyrelsen ska i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden, servicenämnden, socialnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Stockholm Business Region AB samordna arbetet med att vidareutveckla Kontaktcenter Stockholms service som en väg in för företag	2026-01-01	2026-12-31
 Stockholm Business Region AB ska i samråd med exploateringsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden utreda hur besöksnäringen och destinationsutvecklingen i Kista kan stärkas	2026-01-01	2026-12-31

Nämndmål: Trafikkontoret bidrar till en stark arbetsmarknad och ett gott företagsklimat

Förväntat resultat

- 24 platser för Stockholmsjobb tillhandahålls.
- 330 sommararbetande ungdomar anställs.
- Näringslivets nöjdhet med trafikkontoret ökar.

Kommentar

Alla stockholmare ska ges möjlighet till ett eget jobb

Genom att fler stockholmare får möjlighet till jobb och stadens näringsliv växer skapas en stark ekonomi med hållbar tillväxt. Trafikkontoret ska underlätta för människor att komma in på arbetsmarknaden, särskilt långtidsarbetslösa och ungdomar. Ett sätt att göra detta är att i samarbete med arbetsmarknadsförvaltningen tillhandahålla praktiktillfällen för Stockholmsjobb. Arbetsuppgifterna inkluderar att plockstäda, felanmäla och åtgärda brister i stadsmiljön. Om praktikperioden faller väl ut kan aspiranterna sedan erbjudas Stockholmsjobb.

I en del av kontorets driftsavtal ställs krav på att entreprenörer ska anställa personer som står långt ifrån arbetsmarknaden. Detta krav ska fortsätta att arbetas in i allt fler avtal i samband med kommande upphandlingar. Kontoret deltar också i arbetsmarknadsåtgärder i samarbete med andra förvaltningar, till exempel med arbetsmarknadsförvaltningens Lundaverkstad, som lagar och säljer vidare cyklar som kontoret omhändertagit samt bygger och lagar möbler till levande Stockholm, och med Södermalms stadsdelsförvaltnings servicegrupp som bland annat

plockar skräp och river affischer.

Till sommaren ska cirka 330 ungdomar erbjudas feriejobb inom kontorets verksamhet och därmed ges arbetslivserfarenhet och kontakt med möjliga framtida arbetsgivare.

Ett attraktivt företagsklimat

Stockholm ska ha ett attraktivt företagsklimat där företag kan verka och växa. Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och kontorets arbetssätt ska förenkla företagarnas vardag. Kontoret ska vara tydligt, samordnat och serviceinriktat i kontakten med näringslivet. Stadens näringslivspolicy är vägledande för kontorets arbete. Under 2026 ska kontoret bidra till att stadens NKI ligger på en hög nivå.

Trafikkontorets arbete för trygga och attraktiva offentliga rum och god framkomlighet för människor och gods ger förutsättningar för ett attraktivt företagsklimat, där såväl stora som små företag vill verka och expandera och därigenom skapa fler arbetstillfällen. Under 2026 ska kontoret bidra i stadsledningskontorets arbete med att samordna arbetet med att vidareutveckla Kontaktcenter Stockholms service som en väg in för företag.

Arbetet med trygga och attraktiva offentliga rum beskrivs närmare under mål 3.6. Kontorets arbete med platssamverkan fortsätter, och innebär ett särskilt nära samarbete med näringslivet, där staden och boende tillsammans med fastighets- och centrumägare och andra lokala företagare gör platser tryggare och attraktivare. För att företag ska kunna starta, verka och växa arbetar kontoret även för att den dagliga driften i stadsmiljön, såsom snöröjning, renhållning och klotterbekämpning, håller en hög kvalitet i hela staden.

Vidare är kontorets arbete för bättre framkomlighet och effektiva transporter också positivt ur ett näringslivsperspektiv. Dels eftersom det underlättar för stockholmarna att nå olika verksamheter, dels för att det underlättar företagares möjlighet att transportera både sig själva och varor i staden. Möjligheterna till nya lastplatser för varuleveranser och upphämnings-/avlämningsplatser för taxi provas när önskemål inkommer från branschen och leveranstrafiken fortsätter att utvecklas tillsammans med näringslivet och akademien, exempelvis avseende geofencing och off peak-leveranser. Kontoret har sänkt avgiften och förlängt parkeringstiden för nyttoparkeringstillstånden. Vidare planeras fortsatta satsningar inom Levande Stockholm där näringslivet utgör en av parterna i utvecklingen av konceptet. Utöver detta deltar kontoret löpande i lokala näringslivsråd, företagarföreningar och samverkansforum för att hålla en nära kontakt med stadens näringsidkare.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Trafiknämnden ska bidra till att stadens NKI ligger på en hög nivå genom att fortsätta utveckla service och samverkan med andra tillståndsgivande nämnder samt använda sitt NKI-resultat som underlag för verksamhetsutveckling	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska medverka i arbetet med samordnad tillsyns- och tillståndprocess som leds av kommunstyrelsen	2026-01-01	2026-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.3 I Stockholm ska alla ha rätt till ett bra boende som de har råd med

I Stockholm ska det finnas bostäder för alla. Befolkningstillväxten ställer höga krav på en hög bostadsbyggnadstakt och mellan 2010 och 2035 ska 140 000 nya bostäder byggas.

Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden.

Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som anger hur staden ska kunna växa med bästa möjliga funktion i trafiksystemet och skapa ett transportsnålt och hållbart samhälle.

Under 2026 ska kontoret delta i stadsledningskontorets arbete med att ta fram en plan för Kistas framtida utveckling i samråd med Kista Science City AB och andra externa aktörer för att skapa en positiv förändring i området samt delta i arbetet med att föreslå och genomföra åtgärder för utveckling inom fokus Hagsätra-Rågsved och fokus Skärholmen.

När nya områden är byggda är det dessutom trafikkontoret som ska sköta om stadsmiljön. För att säkerställa attraktiva offentliga rum med effektiv drift och underhåll i framtiden deltar kontoret i ett tidigt skede i stadsutvecklingsprocessen. När nya områden byggs, eller när befintliga områden skiftar karaktär, genereras möjligheter inom allt från framkomlighet till grönstruktur och dagvattenhantering. Att hitta bra lösningar från början är betydligt mer tids- och kostnadseffektivt än att genomföra åtgärder i efterhand. Det är av särskild vikt att planera för trygga miljöer, där varken kvinnor eller män hämmas av otrygghet. För att möjliggöra detta och säkerställa att trafik- och driftsperspektiven finns med i tidiga skeden, är nära samverkan med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret en nödvändighet.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, idrottsnämnden, kulturnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden, utbildningsnämnden, Järva stadsdelsnämnd, Stockholm Business Region AB samt Stockholms Stadshus AB ta fram en plan för Kistas framtida utveckling i samråd med Kista Science City AB och andra externa aktörer	2026-01-01	2026-12-31
 Trafikinämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och Södermalms stadsdelsnämnd ta fram en plan för ett sammanhållet levande, grönt och tryggt stråk mellan Södra station och Björns trädgård. Uppdraget ska också innehålla ett förslag på gestaltning av Medborgarplatsen	2026-01-01	2026-08-31
 Trafikinämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden ta fram ett skyltprogram för Kista	2026-01-01	2026-12-31

Nämndmål: Stockholm växer med en sammanhängande och hållbar infrastruktur i hela staden

Förväntat resultat

- Tillgången till kommunaltekniska ytor ökar
- Stadens fokusområden stärks

Kommentar

En hållbar och sammanhängande stadsutveckling

När Stockholm växer ska staden fortsätta hålla samman. Det ska finnas en sammanhängande infrastruktur som binder ihop staden, där segregationen bryts och människor från olika delar av staden ska kunna mötas i det offentliga rummet. För trafikkontorets del innebär det ett aktivt deltagande i stadsutvecklingen. Ett stort antal byggprojekt pågår i staden och kontoret följer och medverkar på olika sätt i samtliga stadsutvecklings- och exploateringsprojekt. Kontoret har två huvudsakliga roller, dels att vara myndighetsinstans i form av väghållare, dels att på beställning vara sakkunnig inom kontorets ansvarsområden. Bland arbetsuppgifterna ingår bland annat att delta i program- och detaljplanearbete, granska och besvara program-, detaljplane- och bygglovsremisser samt system- och bygghandlingar, samt att ansvara för trafikutredningar och utifrån dessa föreslå åtgärder.

Kontoret effektiviserar kontinuerligt arbetsprocesserna och anpassar organisationen för att kunna möta de krav och förväntningar som bostadsbyggnadstakten innebär, till exempel pågår ett arbete med att i samarbete med exploateringskontoret utveckla processbeskrivningen Ledstången.

Kontoret avser att delta från ett tidigt skede i samtliga exploateringsprojekt för att säkra bland annat god framkomlighet, trafiksäkerhet och attraktiva offentliga rum. En samlad produktionsplanering tillsammans med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och stadsledningskontoret ska säkerställa en mer effektiv stadsutveckling.

För att möjliggöra en fortsatt hög bostadsbyggnadstakt fortsätter kontoret att bistå exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret i att undersöka infrastrukturbarriärer som kan omvandlas till levande, urbana stråk, exempelvis fortsätter kontoret att delta i arbetet för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen. Vidare bistår kontoret exploateringskontoret i samordningen avseende logistik, masshantering och försörjningsinfrastruktur i planering och genomförande av stadsutvecklingsprojekt.

Nya bostäder byggs ofta nära vägar och spår där farligt gods transporteras och det finns stora osäkerheter när det gäller tillämpningen av gällande lagstiftning för skyddsavstånd, vilket leder till fördröjt eller minskat bostadsbyggande. Trafikkontoret har här en viktig roll att spela genom att till exempel ta fram underlag, analysera trafikflödet, anpassa lokala trafikföreskrifter och utfärda dispenser.

Med de pågående klimatförändringarna följer ökade vattenflöden, med ökad markinstabilitet och markerosion som följd, vilket redan uppmärksammas på flera platser i staden.

Kommunaltekniska ytor

Med stadens höga exploateringstakt försvinner allt fler kommunaltekniska ytor för exempelvis sandfickor, snöupplag och uppställning av fordon. Detta kan leda till försämrad framkomlighet, tillgänglighet och i vissa fall samhällsstörningar. De senaste åren har kontoret arbetat med att utreda behov och framöver ska arbetet fokusera på att tillsammans med berörda förvaltningar bland annat se över ansvarsfördelningen i staden. Under 2026 deltar kontoret i stadsledningskontorets arbete med att utreda om det är lämpligt att trafikinämnden ansvarar för att arrendera alla kommunaltekniska ytor av exploateringsnämnden.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.4 Medarbetare i Stockholm ska ges goda förutsättningar att göra ett bra jobb

Stockholms stad ska vara en arbetsgivare med trygga anställningar, goda arbetsvillkor och där verksamhetens kvalitet ständigt utvecklas. Genom systematiska uppföljningar av arbetsmiljön och en god kompetensförsörjning ska trafikkontoret säkerställa ett hållbart arbetsliv där människor trivs och utvecklas inom staden. Trafikkontoret ska vara en inkluderande arbetsplats som speglar samhällets sammansättning av individer, där alla medarbetare aktivt bidrar till utvecklingen av staden. Vidare ska kontoret fortsätta att utveckla sitt ledarskap och medarbetarskap, och strategiskt arbeta för att stärka kontorets arbetsgivarvarumärke.

För att klara de utmaningar som finns i att kunna leverera på nuvarande och framtida uppdrag behöver kontoret ständigt ha fokus på att vara en attraktiv och innovativ arbetsgivare. Det innebär bland annat att kontoret ska ha effektiva arbetssätt och ha ett aktivt verksamhetsutvecklingsarbete.

Trafikkontoret ska vara en innovativ och lärande organisation, som är drivande i att nå nya lösningar på de utmaningar som staden står inför, som utvärderar effekterna av genomförda åtgärder och som arbetar för att realisera digitaliseringens fulla potential.

Under 2025 har kontoret genomfört en rad organisationsförändringar mot bakgrund av en kartläggning av kontorets chefsstruktur samt externa genomlysningar av avdelningar och enheter. Syftet med förändringarna har varit att stärka de organisatoriska förutsättningarna för kontorets chefer samt att bibehålla en tydlig mandat- och ansvarsfördelning. Kontoret ser även löpande över organisation och chefsroller utifrån riktlinjerna i stadens chefsstruktur.

Under året har även en roll som biträdande förvaltningschef införts, i samråd med stadsledningskontoret. Rollen har införts mot bakgrund av att förvaltningen växer och löpande tilldelas nya uppdrag samt att den interna styrningen behöver stärkas och utvecklas ytterligare. Ingen förändring i mandat- eller ansvarsfördelning har skett utifrån den fastställda chefsstrukturen.

Slutligen har ett antal samordnande roller införts på enheter där behov funnits av att avlasta chefer i operativa verksamhetsfrågor. Dessa samordnande roller innebär ingen förändring i formellt ansvar eller mandat, men utgör viktiga organisatoriska åtgärder för att skapa förutsättningar för ett hållbart arbetsliv för förvaltningens chefer.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Aktivt Medskapandeindex §	82	82	År
 Sjukfrånvaro §	3,2 %	Tas fram av nämnd	Tertial
 Sjukfrånvaro dag 1-14 §	1 %	Tas fram av nämnd	Tertial

Nämndmål: Trafikkontoret är en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor, effektiva arbetssätt och en hållbar arbetsmiljö

Förväntat resultat

- Kontorets sjukfrånvaro är fortsatt låg.
- Kontorets Aktivt Medskapandeindex (AMI) ökar.
- Ökad systematik i arbetsmiljöarbetet.
- Effektiva processer över hela kontoret.
- Stärkt innovationsförmåga.

Kommentar

Trafikkontoret är en dynamisk arbetsplats som spänner över många verksamhetsområden. I takt med att det offentliga rummet förändras och nya tjänster och funktioner tillkommer, utvecklas också kontorets uppdrag och således även organisationen. För att trafikkontoret ska kunna möta både dagens och morgondagens utmaningar behöver kontoret vara en attraktiv arbetsgivare, både för befintliga medarbetare och vid rekrytering av nya medarbetare. Trafikkontoret ska vara en inkluderande arbetsplats som speglar samhällets mångfald och präglas av inkludering, frihet från diskriminering och nolltolerans mot kränkningar.

De senaste åren har kontorets uppdrag breddats och nya kompetensbehov har uppkommit både inom kontorets väletablerade och nytillkomna ansvarsområden, exempelvis i arbetet med att upprätta fler bastubad i staden. Ett proaktivt och strategiskt arbete med kompetensförsörjning är avgörande för kontorets förmåga att lyckas med sitt uppdrag och under 2026 ska kontoret arbeta särskilt med att stärka dessa delar i kompetensplaneringen.

Kontorets diversifierade och föränderliga verksamhet möjliggör långa, omväxlande medarbetarresor där medarbetare kan utveckla sina kompetenser över tid. Ett välutvecklat ledarskap och medarbetarskap är två centrala delar för att kontoret ska stärka sin genomförandekraft och under 2026 ska kontoret fortsätta arbeta med att förbättra chefsstödet, både genom utvecklade administrativa verktyg och genom ett stärkt partnerskap.

Under året fortsätter kontorets strategiska arbete med att stärka både trafikkontorets arbetsgivarvarumärke och för staden som helhet genom stadsövergripande kommunikation. För att marknadsföra trafikkontoret som arbetsgivare tar kontoret emot praktikanter och exjobbssarbeten från universitet. Tillsammans med andra tekniska förvaltningar drivs också TN Akademin, ett program som riktar sig till specialister, projektledare och nyckelpersoner på kontoret, och fokuserar på ledarskap och personlig utveckling.

En god arbetsmiljö

Kontoret ska vara en trivsamt arbetsplats med god arbetsmiljö och låg sjukfrånvaro och under 2026 fortsätter kontoret att stärka sitt systematiska arbetsmiljöarbete i enlighet med stadens anvisningar. I och med ett standardiserat arbetssätt över hela staden blir även kvaliteten på uppföljningen bättre vilket på sikt bidrar till ett hållbart arbetsliv för kontorets medarbetare. En ytterligare fördel med den standardiserade årliga uppföljningen är att kontoret får en bättre överblick och snabbare kan rikta stödinsatser vid behov. Kontoret främjar hälsa och en god

arbetsmiljö genom friskvårdsförmåner, kontinuerlig uppföljning, utbildning av chefer i arbetsmiljö och rehabilitering samt samarbete med företagshälsovården vid behov.

Digitalisering

Omvärldens krav och förväntningar på trafikkontorets digitala mognad ökar, exempelvis vad gäller hantering av data. Det handlar dels om att invånare och näringsliv har ökade förväntningar på datans tillgänglighet, dels om att datans kvalitet behöver vara hög eftersom den kan ligga till grund för olika smarta lösningar i gaturummet, till exempel geofencing. Kontoret ska under de kommande åren vidareutveckla arbetet med att visualisera, analysera och tillgängliggöra data så att det kan bidra till att effektivisera verksamheten och förbättra förutsättningarna för ännu mer kunskapsbaserade beslut.

Under 2026 ska kontoret fortsätta att använda, dela och tillgängliggöra öppen trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer. Arbetet med att stärka kontorets förmåga att tillgängliggöra data och analyser sker bland annat inom innovationsprojektet deployEMDS (European Mobility Data Space). Kontoret fortsätter även delta i utvecklingen av en gemensam GIS-plattform för de tekniska förvaltningarna i syfte att underlätta gemensam dataförvaltning och öka förmågan att skapa insikter genom analys av data. Under året ska kontoret fortsätta ta en samordnande roll för att, i samarbete med S:t Erik Kommunikation AB, ansvara för att hantera Internet of Things (IoT), sensorer och datakommunikation i den offentliga miljön.

Trafikkontoret hanterar cirka 15 000 ansökningar om markupplåtelse, trafikplaner, schakt och tillsyn varje år. Idag sker en stor del av ansökningarna via mejl och även enklare ansökningar kräver en omfattande hantering. Ett nytt digitalt system för tillståndsgivning är under upphandling och planeras att införas 2026. Systemet samlar flera tillståndprocesser och möjliggör en ökad grad av digitalisering, vilket förväntas ge snabbare och mer användarvänlig hantering.

Under 2026 kommer trafikkontoret fortsätta arbetet med att utveckla TRYGGIS och lagring av extern ledningsinformation och övergå till Ledningskollen. Övergång till Ledningskollen kommer skapa en mer rättssäker hantering av information där staden ska behålla en god tillgång till ledningsinformation av hög kvalitet och med snabba svarstider. Denna övergång kommer generera ett förändrat arbetssätt och bemanning på kontoret.

Digital arkivering av teknisk dokumentation är en utmaning för kontoret. Under 2022 driftsattes projektarkivet Armaria som är ett gemensamt system för trafikkontoret och exploateringskontoret. Syftet med systemet är att öka tillgängligheten till de båda förvaltningarnas tekniska dokumentation och att effektivisera hanteringen av den. Under kommande år fortsätter utvecklingen av både Armaria och de processer som systemet stöder.

En innovativ organisation

Innovationsarbetet har en viktig roll i utvecklingen av kontorets verksamhet för att möta de utmaningar som staden står inför. Det kan handla om att kontoret testar nya tekniker eller arbetssätt i verksamheten eller att erbjuda externa aktörer att testa sina lösningar i stadens anläggningar. Kontoret arbetar aktivt med att utveckla arbetssätt och styrning av innovationsarbetet med en tydligare koppling till kontorets mål och utmaningar, samt att

stärka nyttiggörandet och implementering av resultat och insikter från externfinansierade projekt. Idag deltar kontoret i ett 10-tal olika projekt och initiativ. Under året fortsätter arbetet och kontoret ska öka ansökningsgraden av externa medel och forskningsprojekt inom relevanta delar av nämndens verksamhet, i synnerhet kopplat till klimatkontrakt och EU-finansiering.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Arbeta strategiskt med kontorets arbetsgivarvarumärke	2026-01-01	2026-12-31
Stärka kontorets systematiska arbetsmiljöarbete	2026-01-01	2026-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.5 Hög beredskap och stark rådighet ska råda i alla verksamhetsområden

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare, och kontoret upphandlar årligen för över två miljarder kronor. Som stor beställarorganisation är det särskilt viktigt att kontoret har en fortsatt stark rådighet så att det råder en hög beredskap och att verksamheten utförs med så hög kvalitet som möjligt. Detta uppnås genom att kontoret ska fortsätta ställa höga krav, exempelvis inom miljö, och genom att utveckla avtalsuppföljningen för att säkerställa att kraven uppfylls. Kontoret ska fortsätta utveckla upphandlingsverksamheten för att vara en professionell beställarorganisation, samt leda arbetet med kommunkoncernens gemensamma inköpskategori *Tekniska konsulter – bygg- och projektledning* samt inköpskategori *Park, gata och parkering*. Trafikkontoret har klassificerat samtliga avtal utifrån olika typer av risker, bland annat med hänsyn till om de är samhällsviktiga eller samhällskritiska. Trafikkontoret inväntar stadsledningskontorets stadsövergripande inriktning för att därefter ta fram en anpassad beredskapsinriktning inom relevanta inköpskategorier.

Kontoret ska även ha en god krisberedskap och under året ska kontoret fortsätta delta i arbetet inom stadens sektorsorganisation för civil beredskap.

Kontoret kommer med start i början av 2026 påbörja arbetet med den nya RSA-omgången. Inför arbetet kommer kontoret att se över och vid behov revidera bedömningen om vilken verksamhet som anses vara totalförsvarsviktig.

Risikanalys NIS

Förutom arbetet med risk- och sårbarhetsanalysen kommer kontoret under 2026 fortsätta att genomföra riskanalyser i linje med NIS2-direktivet. För att underlätta för förvaltningen i bedömningen av de olika typer av analyser som genomförs ska en kriteriemodell tas fram och implementeras, något som väntas underlätta kontorets kontinuitetshanteringsarbete.

Krisledningsorganisationen fortsätter att genomföra gemensamma övningar med olika intervall och längd. Därtill ska trafikkontoret delta i årets stadsövergripande övning, Stadsö26. För att ytterligare höja kontorets krisledningsförmåga har ett nytt kommunikationsverktyg införskaffats, Cosafe, som ska implementeras i verksamheten under 2026. Under året planerar kontoret att se över och vid behov rusta upp de krisledningslokaler som används i händelse av kris.

Kontoret fortsätter att delta i stadens sektorsorganisation där fokus under 2026 kommer vara att bereda ärenden till organisationens styrgrupp.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Andel elektroniska inköp	75 %	75 %	År
 Andel prioriterade avtal där uppföljning genomförts	95 %	95 %	År
 Andel upphandlingar som innehåller krav på arbetsrättsliga villkor	65 %	Tas fram av nämnd/ styrelse	År

Nämndmål: Trafikkontoret har en hög beredskap och stark rådighet inom sina verksamhetsområden

Förväntat resultat

- Utvecklad upphandlingsverksamhet
- Utvecklad avtalsuppföljning
- Stärkt krisberedskap

Kommentar

Utvecklad upphandlingsverksamhet och avtalsuppföljning

Till stor del genomförs trafikkontorets verksamhet genom upphandlade entreprenörer där kontoret är beställare. Under 2026 fortsätter kontorets utvecklingsarbete inom upphandlingsverksamheten för att bli en mer professionell beställarorganisation, med fokus på att införa ett kategoribaserat arbetssätt och strategisk avtalsstyrning. Stadens program för upphandling och inköp, tillhörande tillämpningsanvisningar och trafiknämndens upphandlingspolicy utgör bas för kontorets arbete med upphandling och kontorets rutiner utvecklas löpande för att säkerställa hög kvalitet i upphandlingarna.

Kontoret ska fortsätta att utveckla miljökraven vid upphandlingar i linje med stadens beslutade miljö- och klimatmål som en del av arbetet för minskad klimatbelastning av entreprenader till år 2030.

Kontoret arbetar för att identifiera vilken kravställning som är lämplig att tillämpa vid en upphandling av nya avtal. Arbetet med miljökrav i upphandlingar beskrivs även under mål 2.1. Vidare fortsätter arbetet för att hitta nya metoder för uppföljning av krav i driftsavtal och teckna flexibla avtal med möjlighet att utöka miljökrav under pågående avtalsperiod, bland annat med stöd av byggvarubedömningen. Kontoret ansvarar även för att utveckla kommunkoncernens gemensamma inköpskategori *tekniska konsulter – bygg och projektledning* samt *Park, gata och parkering*.

Kontorets arbete med barmarksrenhållning och vinterväghållning sker med upphandlade driftentreprenörer och de senaste åren har kontoret genomfört ett utvecklingsarbete av styrningen av dessa entreprenader. Arbetet har inkluderat införande av fler systematiska och dokumenterade stickprov än tidigare, för att i högre utsträckning kontrollera entreprenörerna på ett likvärdigt sätt. I de fall stickproven visar att avtal inte följs ska viten delas ut och

kontoret ser löpande över befintliga avtal samt utvecklar nya avtal.

Allt eftersom avtalsuppföljningen utvecklas är det viktigt att de lärdomar som görs får spridning i organisationen och det interna informationsutbytet kring avtalsuppföljning ska stärkas, till exempel genom interna nätverk. Under 2023 utredde kontoret möjligheten att bedriva någon av kontorets driftverksamheter i egen regi och identifierade fyra verksamhetsområden. Sedan 2025 bedrivs kontorets tunnelberedskapsverksamhet i egen regi. Kontoret ska även upprätthålla beredskap för övergång till egen regi av fler verksamheter under de kommande åren.

Hög säkerhet och god beredskap

Vägledning för kontorets arbete är stadens trygghetsprogram och säkerhetsprogram. Kontoret ska ha en god krisberedskap, en tydlig kontaktyta gentemot andra parter och en effektiv intern samordning.

Kontoret har det senaste året utvecklat det systematiska informationssäkerhetsarbetet i enlighet med stadens riktlinje för informationssäkerhetsarbete, bland annat genom informationsklassningar och två omfattande utredningar av kontorets IT-infrastruktur för att identifiera brister. Under 2026 ska kontoret fortsätta inventera och dokumentera vilka informationsklassningar som är genomförda och arbetar med registerförteckning, informationsklassningar utifrån framtagna prioriteringslista och utveckling av rutiner för att tydliggöra informationssäkerhet i inköpsprocessen.

Kontoret ska arbeta med kompetenshöjande insatser och vidareutveckla kontorets arbete gällande säkerhetsskydd. Vägledning för det fortsatta arbetet ska vara stadens tillämpningsanvisning för säkerhetsskydd.

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.6 Tryggheten ska öka genom förebyggande insatser

Stockholm ska vara en trygg och attraktiv stad. Som förvaltare av stora delar av stadens offentliga rum är det trafikkontorets ansvar att säkerställa att de är trygga och attraktiva. Detta säkerställs genom drift och underhåll av stadsmiljön, till exempel att alla gator, vägar och broar städas och snöröjs, gatubelysningen fungerar, skräpkorgar töms, klotter saneras, skadedjur bekämpas, skyltar och vägmärken är tydliga, samt att stadens alla anläggningar, såsom broar och tunnlar, är i god kondition. Kontoret fortsätter att arbeta i enlighet med de antagna handlingsplanerna för minskad nedskräpning, minskat klotter och skadedjursbekämpning. Genom att delta i så kallad platssamverkan ska kontoret fortsätta att tillsammans med stadsdelsförvaltningarna och andra nämnder, bolag och externa parter identifiera otrygga platser och genomföra åtgärder som ökar tryggheten. Kontoret ska under 2026 fortsätta att arbeta för levande, trivsamma och trygga torg, med särskilt fokus på stadens fokusområden och ytterstaden.

En levande stad är en trygg stad och ska fortsätta stärka det offentliga rummets roll som vistelseplats, exempelvis inom konceptet Levande Stockholm. I detta arbete är stadens strategi för offentliga rum vägledning. Arbetet för en attraktiv stad sker året runt och under vintern ska kontoret förutom åtgärder inom Levande Stockholm även smycka de offentliga rummen i

City med julbelysning i samarbete med City i Samverkan.

Välfärdsbrott

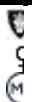
Trafikkontoret arbetar aktivt för att förebygga, upptäcka och hantera oegentligheter inom välfärdsbrott. Arbetet bedrivs dels inom ramen för den utvecklade avtalsuppföljningen, dels genom en särskild arbetsmetod där en stödfunktion mot välfärdsbrott har testats. Syftet med funktionen är att ta emot och utreda misstankar, alternativt agera stöd och bollplank för verksamheter som på egen hand hanterar och utreder misstankar. Gruppen består av upphandlingschef, samordnare för intern styrning och kontroll, avtalscontroller samt samordnare hållbarhet, och samverkar vid behov med säkerhetschef, jurist, upphandlare, kategoriledare, projektledare, ansvariga chefer samt ombud. Samverkan sker även med motsvarande funktioner på stadsledningskontoret och Region Stockholm.

Trafikkontoret har utsett en samordnare och deltar aktivt i den centrala samordningsgruppen, med målet att utveckla projektet Samordnad tillsyn till en mer permanent del av verksamheten. Kontoret deltar i arbetet med att ta fram ett digitalt verktyg som ska användas som stöd för samordnade tillsynen, samt bidrar med att dela information, kunskap och resurser i arbetet. Trafikkontoret arbetar också aktivt med att höja medvetenhet och kunskap om välfärdsbrottslighet internt. Trafikkontoret även inlett en översyn av föreskrifterna för att stärka stadens möjligheter att påverka torghandelns utformning och öka kontrollen, i syfte att motverka välfärdsbrottslighet.

Under året har kontoret genomfört pilotrevisioner inom tre byggtreprenader med fokus på uppföljning av krav inom kvalitet, miljö och arbetsmiljö. Syftet har varit att identifiera risker och förbättringsområden kopplat till avtalsuppföljningen samt ge underlag för beslut om hur kontoret framöver ska arbeta mer övergripande med kontroller inom områden där det finns risk för välfärdsbrott. Erfarenheterna från pilotrevisionerna kommer att användas för att utforma en gemensamt permanent och strukturerad modell för uppföljning och kontroll.

Under kommande år planerar kontoret att vidareutveckla arbetet genom flera riktade insatser. En fördjupad riskanalys ska genomföras för att identifiera särskilt utsatta verksamheter och avtalsområden där risken för oegentligheter är hög. Rutiner för riskvärdering i samband med upphandlingar och avtalsuppföljning ska förstärkas, och en modell för stickprovskontroller inom riskutsatta områden ska införas.

För att stärka kompetensen inom organisationen kommer utbildningsinsatser att genomföras för chefer och medarbetare om välfärdsbrott, med fokus på hur misstankar ska upptäckas, hanteras och rapporteras. Informationsmaterial och vägledningar ska tas fram som stöd i det praktiska arbetet. Arbetet kommer att ske i nära samverkan med stadsledningskontoret, Region Stockholm, Skatteverket och lokalpolisområdena för att möjliggöra informationsutbyte och tidig upptäckt av oegentligheter.

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Andel stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel där man bor	80 %	80 %	År

Indikator	Årsmål	KF:s årsmål år 2026	Periodicitet
 Andel stockholmare som upplever trygghet på kvällen i det område där de bor	84 %	84 %	År
 Stockholmarnas nöjdhet med renhållning och städning	73 %	73 %	År
 Stockholmarnas nöjdhet med skötsel och städning av park och grönområden	73 %	73 %	År

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
 Kommunstyrelsen ska i samråd med exploateringsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnderna utreda och tydliggöra ansvarsgränser för marksaneringar och drift och skötsel av park- och naturmark	2026-01-01	2026-06-30
 SISAB ska i samarbete med trafiknämnden, utbildningsnämnden, Skärholmens stadsdelsnämnd, AB Stockholmshem, Kulturhuset Stadsteatern AB samt relevanta lokala aktörer utreda hur Bredholmstorget i högre utsträckning kan utvecklas till ett tryggare och mer och inbjudande torg/skolgård i Skärholmens centrum	2026-01-01	2026-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med Järva stadsdelsnämnd utreda trygghets- och attraktivitetsåtgärder i Brandesgången	2026-01-01	2026-12-31
 Trafiknämnden ska i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och Norra innerstadens stadsdelsnämnd aktivera Norra Bantorget i syfte att göra platsen mer levande, trygg och attraktiv	2026-01-01	2026-06-30
 Trafiknämnden ska i samarbete med stadsdelsnämnderna skapa fler regnbågsfärger i trafik- och parkmiljön, exempelvis markmålning eller parkbänkar	2026-01-01	2026-06-30
 Trafiknämnden ska i samråd med Järva stadsdelsnämnd stärka tillgängligheten till Järvafältet genom trygghetsinvesteringar vid den så kallade "Järvaporten"	2026-01-01	2026-12-31
 Trafiknämnden ska utreda aktivering och trygghetsåtgärder av platser och gångstråk med kopplingar till olika målpunkter i Fagersjö, i synnerhet kopplingar där många barn och ungdomar brukar röra sig	2026-01-01	2026-06-30

Nämndmål: Stockholm är en attraktiv stad med levande och trygga offentliga rum i hela staden

Förväntat resultat

- Stockholmarnas trygghet ökar
- Förbättrad samverkan med stadsdelsförvaltningarna
- Levande Stockholm utvecklas
- Fler kajer och vattennära lägen utvecklas för ökad vistelse
- Nedskräpningen minskar
- De offentliga rummen i Järva och fokusområdena i söderort utvecklas

Kommentar

Trygghet och säkerhet i det offentliga rummet

Stockholm ska vara en attraktiv stad med ett levande stadsliv där alla känner sig trygga. För att uppnå detta arbetar kontoret bland annat med att levandegöra stadsmiljön och möjliggöra för ökad vistelse, stärka belysningen i mörka gång- och cykeltunnlar och placera ut fysiska trafik hinder på av polisen utpekade platser. Stadens trygghetsprogram är vägledande för kontorets arbete. Arbetet kräver samarbete och mycket av det sker inom ramen för arbetet med platssamverkan som leds av stadsdelsförvaltningarna, vilket ska fortsätta under året. Det innefattar samverkan kring specifika platser med lokala aktörer som privata fastighetsägare, handlare, boende och stadens andra verksamheter, i syfte att uppnå tryggare och attraktivare offentliga rum. Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna är viktigt även inom andra verksamhetsområden och de senaste åren har kontoret utvecklat sin stadsdelssamordning för att bättre möta stadsdelsförvaltningarna i gemensamma frågor. Det har bland annat skett inom ramen för de olika stadsövergripande frågor som kontoret ansvarar för att strategiskt utveckla, exempelvis renhållning, vinterväghållning och skyfall. Vidare är flera av kontorets avdelningar geografiskt indelade, bland annat för att underlätta stadsdelssamordningen.

Kontoret arbetar för att integrera trygghetsperspektivet, både i kontorets egna projekt men också i exploaterings- och stadsbyggnadsprojekt, för att tidigt kunna bedöma risk, behov, gestaltning, åtgärd och kostnader för specifika platser. Trafikkontoret ska också fortsätta medverka i trygghetsvandringar tillsammans med stadsdelsförvaltningar, polis, fastighetsägare och boende och fångar där upp vilka åtgärder som kan genomföras för att öka tryggheten. Under året ska kontoret tillsammans med andra berörda förvaltningar och bolag bidra till stadsdelsförvaltningarnas och polisens arbete med att ta fram lokala lägesbilder. Kontoret ska fortsätta delta i det förstärkta regionala samverkansarbetet gällande att minska antalet öppna drogsener i länet. Dessutom fångas även idéer och önskemål upp kring otrygga platser genom Tyck till-appen.

Att prioritera trygghetsfrågor är särskilt viktigt för att kvinnor och män ska ha lika möjligheter att nyttja stadens offentliga rum. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet. Kontorets arbete är därför positivt ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället.

Trygga och attraktiva torg

Trafikkontoret ansvarar för torghandeln i staden och arbetar aktivt för att skapa levande, trivsamma och trygga torgmiljöer. Arbetet sker i nära samverkan med stadsdelsnämnder, fastighetsägare, näringsliv och kulturliv, med särskilt fokus på översiktsplanens fokusområden och ytterstaden.

Kontoret arbetar med torgen ur ett helhetsperspektiv och ser till samspelet mellan olika funktioner såsom möblering, belysning, grönska, träd, sittplatser, kultur och uteserveringar. Dessa element bidrar tillsammans till en mer levande och trygg stadsmiljö. Arbetet utgår från stadens gestaltungsprogram för torghandel, med målet att torgen ska vara trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer. Arbetet har inledningsvis fokuserat på några torg i ytterstaden, såsom Akalla, Skärholmen och Hässelby, men även på centrala platser som Östermalmstorg

och Hötorget. Torg i närförort ska aktiveras genom enklare investeringsåtgärder, exempelvis nya sittplatser, i samverkan med näringsliv och kulturliv.

Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna ska fortsätta stärkas. Trafikkontoret ska bidra till deras arbete med att uppmärksamma högtider genom utsmyckning, belysning och möblering på torg i fokusområden. Torghandeln är en viktig del av stadens offentliga rum. Nämnden ska rusta upp och utveckla torghandelsverksamheterna och underlätta för småskaliga producenter, närodlade varor och ett varierat utbud. Genom tillsyn och kontrollinsatser ska kontoret säkerställa ordning och kvalitet samt bidra till ökad trygghet och brottsförebyggande arbete på stadens torg.

En levande stad

För att stadens offentliga rum ska vara attraktiva behöver de vara levande platser där människor vill stanna upp. Gatan ska inte bara vara en plats att färdas på, utan människor ska vilja både röra sig genom och stanna upp i staden för att möta andra människor, ta del av kultur och bli en del av ett levande stadsliv. Konceptet Levande Stockholm ska fortsätta för att skapa ett ökat stadsliv med trivsamma vistelsemiljöer, bland annat med sommargåtor, sommartorg, sommarkajer och pop up-parker. De senaste åren har konceptet utvecklats med fler platser, trygghetsåtgärder och förbättrad gestaltning. Under den kommande säsongen ska sommargåtor prioriteras, grönska utökas vid aktivering av platser och kontoret ska även skapa en permanent gågata på Hornsgatan mellan Långholmsgatan och Bergsunds strand.

Kontoret ska även bidra till genomförandet av Stockholms stads kajstrategi och skapa bättre vistelsevärden genom till exempel soldäck, konstutställningar och förstärkta parkkvaliteter som gynnar biologisk mångfald och skyfallshantering. Under 2026 ska kontoret i samarbete med berörda förvaltningar och bolag utreda ansvar, utveckling och kostnader för stadens innerstadskajer med hänsyn till trafiksäkerhet, farleder och framtida kollektivtrafikpunkter på sjö. I arbetet ska förutsättningar så väl förvaltningsmässiga som ekonomiska för flytt av förvaltning av innerstadskajer från Stockholms Hamn AB till trafiknämnden presenteras.

Kontoret ska fortsätta att planera och genomföra omdaningar av de offentliga rummen som exempelvis Tegelbacken, som ska utvecklas till en attraktiv plats att vistas på med folkliv, uteserveringar och evenemang. Under 2026 ska kontoret i samarbete med berörda stadsdelsförvaltningar utreda Tegelbackens och Katarinaparkens lämplighet som kommuncentrala parker.

Grönska bidrar också till att skapa attraktiva offentliga rum och kontoret arbetar inom ramen för Blomsterprogrammet med ambitionen att så många som möjligt ska få glädjas åt blomsterprakten. Därför fördelas blommorna över stadens olika delar och placeras ut på Stockholms mest populära platser och vid knutpunkter för kollektivtrafiken. Andra sätt för kontoret att skapa ett mer levande stadsliv kan vara att fortsätta bidra till goda möjligheter för stadsodling. Förutom att stadsodling bidrar till mer grönska och attraktivitet i stadsrummet gynnar det även den biologiska mångfalden och främjar social gemenskap och folkhälsa. Arbetet med stadsodling beskrivs även under mål 2.2.

Under 2026 ska kontoret arbeta med att implementera programmet för främjande av stadsnära odling. Stockholm ska vara en levande stad året om, och under 2026 fortsätter kontoret att

levandegöra staden vintertid med ljusinstallationer, växter, möblering och gestaltning inom ramen för konceptet Levande Stockholm Vinter. Under julsäsongen ska de offentliga rummen i City dekoreras med julbelysning i samarbete med City i Samverkan för att sätta Stockholm på kartan som en attraktiv och upplevelserik juldestination.

En ren stad

En ren stad bidrar till trygga och attraktiva offentliga rum. Trafikkontoret arbetar löpande med spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter för att minska nedskräpningen och hålla staden ren. Kontorets samordnare för en ren stad ska även fortsätta samordna och utveckla hela stadens renhållning i samverkan med berörda förvaltningar och aktörer. I arbetet för en ren stad är handlingsplanerna för minskad nedskräpning, klotter samt skadedjursbekämpning viktiga verktyg. Under 2026 ska kontoret i samarbete med berörda aktörer ta fram en plan och finansieringsmodell för att identifiera platser för insamling av förpackningar samt skrymmande förpackningar i staden för att möta kommande lagkrav.

Kontoret ska fortsätta att samordna renhållningen i staden genom strategisk samverkan med stadsdelsförvaltningarna och utveckla arbetet för en ren stad.

För att säkerställa en hög standard på driften av stadens offentliga rum har uppföljningen av kontorets driftentreprenader utvecklats, bland annat genom fler systematiska och dokumenterade stickprov. Rutiner har tagits fram som säkerställer att kontrollerna genomförs på ett likvärdigt sätt och att alla stadsdelar inkluderas, och under 2026 fortsätter utvecklingsarbetet.

I en ren, attraktiv stad behöver de offentliga rummen vara framkomliga och inte tas i anspråk på ett olovligt sätt, exempelvis genom byggsäckar som lämnas på gatan. Kontoret ska fortsätta att verka för en ändring av ordningslagen i syfte att ge kommunen möjligheter att agera när offentlig plats tas i anspråk utan tillstånd eller i strid med villkoren för givet tillstånd.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Arbetet med Levande Stockholm ska fortsätta med ökat fokus på torg i ytterstadsområden samt aktivering riktat mot barn och unga, där nämnden ska prioritera sommargåtor och öka inslaget av grönska vid aktivering av platser	2026-01-01	2026-12-31
Exploateringsnämnden ska i samarbete stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden och Skarpnäcks stadsdelsnämnd fortsätta utvecklingsarbetet för Skarpnäcks torg	2026-01-01	2026-12-31
Staden bedriver sedan länge ett systematiskt arbete gällande terrorhinder. Nämnden ska säkerställa att stadens terrorhinder är väl placerade utifrån ett säkerhetsperspektiv samt placeras beaktande trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter	2026-01-01	2026-12-31
Trafikinämnden ska bidra till stadsdelsnämndernas arbete med att tillsammans med berörda fastighetsägare uppmärksamma högtider genom utsmyckning, belysning och möblering på torg i stadens fokusområden	2026-01-01	2026-12-31
Trafikinämnden ska i samverkan med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnderna bevaka vilka platser som i avvaktan på stadsutveckling riskerar att bli otrygga i respektive stadsdelsnämndsområde och vid behov ta fram åtgärder. Detta för att i god tid kunna planera för hur platsen ska tas om hand och aktiveras för att undvika att den blir eftersatt och otrygg	2026-01-01	2026-12-31

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Trafiknämnden ska tillsammans med socialnämnden och stadsdelsnämnderna delta i det förstärkta regionala samverkansarbetet gällande att minska antalet öppna drogsener i länet	2026-01-01	2026-12-31

KF:s mål för verksamhetsområdet: 3.7 Stockholm ska vara en öppen, jämställd och demokratisk stad som samarbetar internationellt

Stockholm ska vara en öppen och demokratisk stad där alla är välkomna och ingen ska utsättas för diskriminering. Stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder.

Hur trafikkontoret bedriver sin verksamhet påverkar stockholmarnas vardag, och kontoret behöver ständigt bära med sig ett jämställdhetsperspektiv för att säkerställa att inget kön systematiskt missgynnas av de prioriteringar som görs. Stadsmiljöns tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning är central, och kontoret arbetar med ett integrerat tillgänglighetsperspektiv. Arbetet omfattar bland annat att följa upp att villkor för upplåtelse efterlevs, att bevaka tillgängligheten under gatuarbeten, att utveckla snöröjningen med särskilt fokus på trottoarer samt att utbilda medarbetare och entreprenörer genom insiktsutbildningar. En stadsmiljö som är tillgänglig för personer med funktionsnedsättning är ett exempel på god planering som gynnar alla.

Under 2026 kommer trafikkontoret att arbeta med att utveckla formerna för hur kontoret ska ta sig an frågorna i Stockholms stads program för de mänskliga rättigheterna och de tillhörande handlingsplanerna. Redan i dag arbetar kontoret med närliggande frågor, men det finns områden som behöver förtydligas och vidareutvecklas.

Inom fokusområdet kunskap och information sprids information om de mänskliga rättigheterna internt på kontoret. Den planerade utbildningen från stadsledningskontoret kommer att utgöra ett välkommet tillskott i arbetet med att höja kunskapen.

Det pågår ett kontinuerligt utvecklingsarbete inom de delar av fokusområdet välfärd och service som berör trafikkontorets verksamhet. Arbetet handlar bland annat om att stärka kontorets roll i stadsutvecklingsprocessen. Målsättningen är att trafikkontoret ska vara en aktiv part i arbetet med att skapa tillgängliga och trygga offentliga rum för alla.

Arbetet med att göra staden tillgänglig för alla invånare har under lång tid varit en central del av trafikkontorets verksamhet. Det finns flera lärorika exempel från det utvecklingsarbete som bedrivs inom kontoret för att stärka arbetet med de mänskliga rättigheterna. Under de senaste åren har kontoret även arbetat med att utveckla staden till att bli mer barnvänlig och inkluderande. Genom olika initiativ skapas förutsättningar för att unga ska kunna delta i aktiveringen av offentliga rum. Unga bjuds in för att tillsammans med kontoret skapa kultur och upplevelser i det offentliga rummet. Det är viktigt att barn och unga ges möjlighet att ta plats och växa i sin roll som kulturutövare, och kontoret arbetar aktivt med att involvera unga i olika utvecklingsprojekt.

Kontorets dialog med stockholmarna är en viktig del i arbetet med att stärka och upprätthålla

demokratin. Dialogen bidrar till att öka stockholmarnas möjligheter att påverka utvecklingen av de offentliga rummen. Utvecklingen av Tyck till-appen är ett centralt verktyg i detta arbete. Under 2026 ska appen fortsätta att utvecklas för att ge bättre service, och inkomna synpunkter ska analyseras för att identifiera åtgärder som bidrar till ökad nöjdhet och tydlighet gentemot stockholmarna.

Kontoret kommer även att vidareutveckla arbetet med att använda data från inkomna synpunkter som underlag för fler delar av verksamheten. Genom analyser av dessa synpunkter kan trafikkontoret synliggöra vilka delar av staden som använder sin möjlighet till delaktighet och vilka som är tystare. Denna kunskap kan i sin tur bidra till att identifiera var det finns behov av att stärka delaktigheten och vart insatser bör riktas.

Trafikkontoret kommer dessutom att delta i stadsledningskontorets arbete med att utreda förutsättningarna för en gemensam synpunktshantering som är kostnadseffektiv och ger god service för stadens invånare. Kontoret ska även arbeta för att stärka dialogen med omvärlden genom fortsatta internationella samarbeten.

Nämndmål: Stockholms offentliga rum är till för alla

Förväntat resultat

- Insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer genomförs
- Förbättrad tillgänglighet vid gatuarbeten
- Åtgärder genomförs enligt kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten
- Utvecklad dialog med stockholmarna
- Förstärkt internationell samverkan

Kommentar

Allas människors lika rätt

Stadens trafik- och utemiljö ska vara fri från diskriminering och värnandet om de mänskliga rättigheterna är en grundpelare för trafikkontorets arbete. Det offentliga rummet ska vara inkluderande för alla och jämställdhetsperspektivet ska vara integrerat i det dagliga arbetet. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför motverkandet av otrygghet i stadens offentliga miljöer är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att röra sig fritt i staden. Kontorets arbete med att öka tryggheten beskrivs närmare under mål 3.6.

När kontoret kommunicerar med stockholmarna används inkluderande bilder som speglar samhällets sammansättning av individer. Medarbetare på flera organisatoriska enheter har hbtq-certifierats och detta perspektiv tas löpande om hand inom kontorets verksamhet, till exempel i samband med trygghetsvandringar. Kontoret ska arbeta, såväl som samhällsaktör som arbetsgivare, för att motverka diskriminering och alla former av rasism, inklusive antisemitism, antiziganism, afrofobi, islamofobi, och rasism mot samer. För att säkerställa att diskriminering inte förekommer är det viktigt att på ett systematiskt sätt genomföra granskningar. Sådana kontroller säkerställer också att bedömningar är enhetliga och inte varierar beroende på handläggare, samt att det finns rutiner som minskar risken för otillbörlig

påverkan.

Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

Under 2024 antogs det uppdaterade programmet för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning. Trafikkontorets verksamhet berör flera av programmets fokusområden, men främst område 3 om rätten att kunna ta del av den fysiska miljön och garanteras säkerhet i kris. Det handlar dels om att alla ska kunna förflytta sig, vistas i och använda de offentliga rummen, både inom den egna rådigheten och genom att samarbeta med andra aktörer. Kontorets arbete för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning skapar också bättre förutsättningar för barn och äldre att ta sig fram i och använda det offentliga rummet, vilket beskrivs närmare under mål 1.1 och 1.4. Åtgärder för att öka tillgängligheten kan därigenom också ses som en investering för en hållbar utveckling.

God fysisk tillgänglighet är grundläggande för att nå stadens mål om ett Stockholm som är tillgängligt för alla, där personer med funktionsnedsättning är fullt delaktiga på jämlika villkor som personer utan funktionsnedsättning, utan diskriminering. Exempelvis är god fysisk tillgänglighet en förutsättning för att kunna ta sig till exempelvis arbetet, skolan, eller fritidsaktiviteten. God fysisk tillgänglighet ökar också förutsättningarna för delaktighet i samhället och kan på så sätt minska ohälsa till följd av utanförskap. Programmet föreskriver nämnder och styrelser att i sina verksamhetsplaner tydligt beskriva vilka aktiviteter som ska vidtas under kommande år för att bidra till programmets måluppfyllelse.

Under 2026 fokuserar trafikkontoret på att förbättra tillgängligheten i stadsmiljön genom åtgärder som utvecklad vinterväghållning, tillgänglighetsanpassningar, bättre framkomlighet och utbildningsinsatser. Arbetet sker i samverkan med entreprenörer, andra förvaltningar och funktionshinderrådet, med särskild vikt vid uppföljning, samordning och strategisk tillämpning av stadens tillgänglighetsprogram.

Utvecklad dialog med stockholmarna

Kontorets dialog med stockholmarna är viktig för att stärka och upprätthålla demokratin och ökar stockholmarnas möjlighet att påverka stadsmiljön. Det bidrar också till att öka tilliten och förtroendet för staden. Utvecklingen av stadens offentliga platser väcker stort engagemang och kontoret mottar årligen närmare 300 000 synpunkter, felanmälningar och idéer från stockholmarna och antalet fortsätter att öka. Av dessa kommer cirka 200 000 ärenden från Tyck till-appen, och under året ska kontoret fortsätta utveckla appen för bättre service och återkoppling till medborgarna. Kontoret ska även under 2026 göra analyser av inkomna synpunkter och identifiera enkla åtgärder för att öka tydligheten och nöjdheten hos stockholmarna.

Trafikkontoret genomför sedan tidigare medborgardialog i olika former och avser att strukturera arbetssätten ytterligare för att säkerställa att stockholmarnas synpunkter tas väl om hand och tydliggöra hur de kan ha inflytande på kontorets arbete. Samtidigt fortsätter befintliga dialoger enligt plan, som främst pågår inom kontorets parkprojekt. Boende i Stockholms stad kan lämna så kallade medborgarförslag. Dessa förslag handlar om att förbättra något inom stadsdelsnämndernas ansvarsområden, exempelvis förskola, socialtjänst eller parkmiljö. För det sistnämnda området finns många gränssnitt gentemot trafikinämndens

verksamhet, vilket kan göra det utmanande för stadsdelsförvaltningen att ge ett fullständigt svar på förslaget.

Det proaktiva kommunikationsarbetet ska fortsätta för att säkerställa att bra information ges inför, under och efter kontorets satsningar, samt vilka avvägningar som görs mellan olika intressen i staden. Kontoret driver en Facebooksida för att kommunicera i frågor som rör gång och cykel och denna typ av kanal gör det möjligt att möta medborgarna där de befinner sig. Vidare arbetar kontoret för att säkerställa att alla invånare och besökare ska kunna tillgodogöra sig information, både om kontorets verksamhet och i det offentliga rummet, vilket bland annat innefattar att texter skrivs på ett enkelt och begripligt språk.

Ökad tillit och förtroende för staden

Viktiga aspekter för att bygga tillit och förtroende är hur staden kommunicerar sin verksamhet till stockholmarna. Kontorets kommunikation ska alltid vara aktiv, tillgänglig och trovärdig. Det innebär bland annat systematisk proaktiv kommunikation om verksamheten för att skapa förståelse för varför den ser ut som den gör. Ett exempel är att kontoret sedan några år tillbaka publicerar alla godkända trafikanordningsplaner på webben, tillgängligt för alla.

Samspelet med mediaaktörer är en viktig aspekt i att bygga tillit och förtroende för organisationen. Trafikkontoret ska prioritera att besvara medias frågor för att säkerställa att kontoret upplevs som en trovärdig och öppen förvaltning.

En välfungerande och förtroendefull dialog med stockholmarna ökar tilliten för staden och kontoret ska skyndsamt ge svar på frågor och synpunkter som inkommer via exempelvis Tyck till-appen. Kontorets arbetssätt kopplat till medborgardialog, som beskrivs under rubriken Utvecklad dialog med stockholmarna, ska fortsätta utvecklas.

För att öka tilliten och förtroendet för staden är det också viktigt att staden upplevs som en samlad aktör. Kontoret samverkar stadsövergripande för att förbättra servicen genom att exempelvis näringslivet får ett enat svar från staden vid tillståndsprövning.

Internationella samarbeten och påverkansarbete

Trafikkontoret ska aktivt söka efter internationella samverkansytor och sammanhang för att omvärldsbevaka, utbyta erfarenheter och bedriva påverkansarbete. Trafikkontoret är medlem i ett flertal internationella nätverk för att utbyta erfarenheter och dra lärdomar av andra städer, exempelvis Eurocities och POLIS, och bevakar därigenom EU-policyfrågor som rör kontorets verksamhet. Utöver detta har kontoret haft ett nära samarbete med internationella enheten på SLK för att utveckla formerna för att säkra synergier och få ut mer av medlemskapet i Eurocities, POLIS, kontorets deltagande i EU-kommissionens expertgrupper för urban mobilitet, EGUM. Under 2026 fortsätter kontoret att stärka sitt internationella engagemang med särskilt fokus på Eurocities mobilitetsforum, där Stockholms stad genom trafikkontoret är ordförande sedan 2025.

I linje med stadens internationella strategi bevakar kontoret även möjligheten till EU-finansiering av innovationsprojekt som bidrar till att uppfylla stadens mål och visioner. Kontoret ska under året öka ansökningsgraden av externa medel och forskningsprojekt inom relevanta delar av nämndens verksamhet, i synnerhet kopplat till klimatkontrakt och EU-finansiering. En nära samverkan med lärosäten är prioriterad och kontoret medverkar i

forskning och utveckling, till exempel genom att tillhandahålla data och att delta i olika referensgrupper. Som exempel kan nämnas att kontoret deltar i stadens forskningssamarbete med Kungliga tekniska högskolan (KTH) och Massachusetts Institute of Technology (MIT) samt samverkansprojektet Nordic Way. Deltagandet är ett sätt att bidra till kunskapsuppbyggnaden inom kontorets verksamhetsområden och stärker kontorets verksamhetsutveckling.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen, idrottsnämnden, kulturnämnden och Stockholm Business Region AB samverka med föreningen Stockholm Pride	2026-01-01	2026-12-31
Trafiknämnden ska involvera stockholmare i beslut genom medborgardialoger och medborgarbudgetar	2026-01-01	2026-12-31

Redovisning av ekonomi

Nämndens ekonomiska förutsättningar

Driftbudget

Budgetförutsättningar

Driftbudgeten för 2026 uppgår till totalt 1 709,6 mnkr netto, varav 3 394,9 mnkr är kostnader och 1 685,3 mnkr är intäkter. Kapitalkostnader utgör 1 326 mnkr av kostnadsramen. Jämfört med kommunfullmäktiges budget år 2025 ökar kontorets kostnadsram, inklusive internräntor och avskrivningar, med 94,3 mnkr och intäktsram med 60,0 mnkr. Av budgetförstärkningar i KF-budgeten i form av satsningar på 107,1 mnkr är samtliga riktade mot kärnverksamheterna inom kontoret vilket kommer att bidra till den fortsatta utvecklingen i staden. Kontoret föreslår en budgetjustering om ökade kostnader på 32,2 mnkr. De ökade kostnaderna består av nödvändiga och prioriterade säkerhetsåtgärder, främst kopplat till modernisering av teknisk infrastruktur och ökad cybersäkerhet, bland annat mot bakgrund av nuvarande och kommande lagstiftning inom området. Åtgärderna innefattar implementering av såväl ny hårdvara som nya arbetssätt och nya avtal. Vidare innefattar åtgärderna fysiska ombyggnationer i kontorets lokaler för att öka förmågan att hantera känslig information, samt resursförstärkning inom säkerhets- och beredskapsområdet.

Budgetförändringar jämfört med kommunfullmäktiges budget år 2025 redovisas nedan.

I kommunfullmäktiges budget för år 2026 har ettåriga satsningar om 13,8 mnkr från budget 2025 avslutats. Under beskrivning av budget per verksamhetsområde redogörs de satsningar som görs i 2026 års budget. Sammanlagt uppgår satsningarna till 107,1 mnkr

Förslag till driftbudget 2026

I tabellen nedan redovisas kommunfullmäktiges budget 2026, begärda omslutningsförändringar samt förslag till verksamhetsplan 2026. Tabellen redovisar fördelning per verksamhetsområde.

Verksamhetsområde Minskade kostnader/Ökade intäkter (-/+)	KF-Budget 2026	Omsl. förändr	Budget- justering	Förslag VP 2026 kostnad	KF-Budget 2026	Omsl. förändr	Budget- justering	Förslag VP 2026 intäkt	Förslag VP 2026 Netto	KF- Budget 2025
	Kostnader				Intäkter					
Fysisk och teknisk planering	-29,3	-7,8		-37,1	0,0	7,8		7,8	-29,3	-93,2
Gator och vägar	-1 189,2	-56,0		-1 245,2	136,0	56,0		192,0	-1 053,2	-828,0
Vorov:										
Gator och vägar	-559,4	-29,0		-588,4	52,7	29,0		81,7	-506,7	-265,6
Gång- och cykelbanor	-48,1			-48,1	0,0			0,0	-48,1	-52,2
Broar och viadukter	-104,7	-1,7		-106,4	0,0	1,7		1,7	-104,7	-92,5
Trafiksignaler	-40,6	-4,5		-45,1	-0,0	4,5		4,5	-40,6	-38,9
Belysning	-137,5	-8,8		-146,3	0,0	8,8		8,8	-137,5	-146,4
Tunnlar (väg-, GC-, ledning-)	-54,8			-54,8	30,0			30,0	-24,8	-33,9
Offentliga rum	-89,1	-14,0		-103,1	3,6	14,0		17,6	-85,5	-86,4
Avfall	-127,0			-127,0	0,0			0,0	-127,0	-114,9
Klätter	-27,9			-27,9	0,0			0,0	-27,9	-19,5
Trafikstyrning	-0,3			-0,3	49,7			49,7	49,4	22,3
Vinterväghållning	-180,4	-7,0	-1,7	-189,1	0,0	7,0		7,0	-182,1	-193,1
Barmarksrehabilitering	-201,3			-201,3				0,0	-201,3	-177,9
Parkering	-269,4	-22,0		-291,4	1 319,1	22,0		1 341,1	1 049,7	1 015,7
Parker, träd och grönområden	-63,9	-1,9		-65,8	0,0	1,9		1,9	-63,9	-60,8
Markupplåtelse	-5,5			-5,5	226,4			226,4	220,9	188,9
Närmd och gemensam adm	-129,9	-20,3	-27,0	-177,2	2,5	20,3		22,8	-154,4	-211,4
Miljö och klimat	0,0			0,0				0,0	0,0	-0,4
Arbeten åt andra	0,0	-165,2		-165,2	1,3	165,2		166,5	1,3	4,0
Summa drift- och underhåll	-2 066,9	-280,2	-28,7	-2 375,8	1 685,3	280,2	0,0	1 965,5	-412,3	-336,2
Avskrivningar	-947,8			-947,8					-947,8	-897,6
Internräntor	-378,2			-378,2					-378,2	-367,4
Summa drift inklusive kapitalkostnader	-3 394,9	-280,2	-28,7	-3 703,8	1 685,3	280,2	0,0	1 965,5	-1 738,5	-1 621,2

Nedan följer beskrivning av budget per verksamhetsområde.

Fysisk och teknisk planering

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 37,1 mnkr och intäkter om 7,8 mnkr. Nettobudgeten är 29,3 mnkr. Inom verksamhetsområdet ingår bland annat strategisk trafikplanering, deltagande i bostadsbyggnadsprojekt, hantering av medborgarärenden och upphandling.

Verksamheten har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten om 6,5 mnkr för att utveckla:

- omställningsledare klimat 1,0 mnkr
- låghastighetszoner 1,0 mnkr
- cykelpark 2,0 mnkr
- trafiksäkerhet cykel 1 mnkr
- resurs för extern finansiering och samarbeten med fastighetsägare 1,5 mnkr

Gator och vägar

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 1 245,2 mnkr och intäkter om 192,0 mnkr. Nettobudgeten är 1 053,2 mnkr. Medlen används bland annat till underhåll och utveckling av stadens gator, gång- och cykelbanor, broar, tunnlar, belysning och trafiksignaler. Intäkterna består bland annat av försäkringsersättningar för skadade belysningsanordningar och trafiksignaler, samt avgifter som ledningsdragande bolag betalar. Se nedan för utförligare

beskrivning av vilka delar som ingår.

Gator och vägar

Inom verksamheten ingår bland annat gatuunderhåll, trafikmarkeringar, stadens del av Trafik Stockholm, verksgrävningar, avser grävarbeten som utförs av externa aktörer, exempelvis ledningsägare eller entreprenörer, i gatumark för att installera, reparera eller underhålla infrastruktur samt intäkter för ledningar i stadens mark.

Verksamheten har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten om 12,8 mnkr för genomförande av namngivna uppdrag:

- nya områden - bostadsbyggande 8,7 mnkr
- dagvattenåtgärder 1,8 mnkr
- styrning projektportföljen 1,3 mnkr
- samordnad tillsyn 1 mnkr

Gång och cykelbanor

Inom verksamheten ingår prioriterade driftåtgärder för cykel, till exempel sopsaltning, vägmarkeringar samt trafiksäkerhetsåtgärder. För att öka säkerheten och framkomligheten för cyklister har kontoret en cykeljourstyrka som snabbt avhjälper enklare problem för stadens cyklister.

Verksamheten har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten om 1,5 mnkr för genomförande av namngivna uppdrag:

- Utökad cykeljour 1,5 mnkr

Broar och viadukter

Inom verksamheten ingår bland annat inspektioner, bärighets- och dispensfrågor och löpande drift av broar, gångtunnlar, viadukter och kajer.

- Verksamheten har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten på 17,2 mnkr för genomförande av namngivna uppdrag:
- drift och underhåll av nya områden 8,0 mnkr
- drift och underhåll nya anläggningar Slussen 7,9 mnkr
- drift och underhåll nya broar och viadukter 1,3 mnkr

Trafiksignaler

Inom verksamheten ingår felavhjälpande underhåll, teknisk utveckling och skadekostnader.

Verksamheten har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten på 1,3 mnkr för genomförande av namngivna uppdrag:

- nya trafiksignaler 1,3 mnkr

Belysning

Inom verksamheten ingår felavhjälpande underhåll, teknisk utveckling, energikostnader och skadekostnader.

Verksamheten har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten på 1,2 mnkr för:

- nya ljuspunkter 1,2 mnkr

Tunnlar

Inom verksamheten ingår inspektioner, rengöring och löpande felavhjälpning i stadens väg- och ledningstunnlar.

Kontoret har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten om 1 mnkr inom området för att överta delar av verksamheten i egen regi.

Offentliga rum

Inom verksamheten ingår bland annat Levande Stockholm, drift och felavhjälpande underhåll av hissar- och rulltrappor, fontäner samt toaletter.

Verksamheten har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten om 11,8 mnkr för genomförande av namngivna uppdrag:

- nya ytor Slussen 1,8 mnkr
- sommargångar 4,0 mnkr
- kajbalkonger och badbryggor 2,0 mnkr
- bilfria helger 2,0 mnkr
- aktivering Gamla stan 2,0 mnkr

Avtal

Verksamheten omfattar till största del avtalsenliga driftkostnader för Södra och Norra Länken samt kostnader enligt vatten- och avloppstaxan.

Verksamheten har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten på 1,2 mnkr för genomförande av namngivna uppdrag:

- spol-/dagvattenavtalet 9,8 mnkr

Klotter

Verksamheten omfattar klottersanering inom stadens ansvarsområde.

Trafikstyrning

Verksamheten omfattar bland annat granskning och godkännande av trafikanordningsplaner som reglerar hur trafiken ska ledas om vid trafikarbeten.

Vinterväghållning

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 189,1 mnkr och intäkter om 7,0 mnkr. Nettobudgeten är 182,1 mnkr. Mot bakgrund av de senaste tio åren bedömer kontoret att en normal vinter i Stockholm innebär ett snöfall på i genomsnitt 14 cm per månad vilket innebär tio plogtillfällen per år. Vid större snöfall krävs bortforsling av snö från vissa platser för att säkerställa att staden är trafiksäker och framkomlig då det finns ont om plats för snö att ligga kvar. Budgeten baseras på en normal vinter.

Mnkr	Utfall										Prognos	Budget
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Vinterväghållning netto	-144,0	-145,0	-143,0	-150,7	-154,2	-112,9	-189,4	-187,1	-230,8	-206,4	-187,4	-180,4
Varav borttransport av snö	-7,2	-9,8	-11,0	-6,6	-11,1	0,0	-9,1	-2,3	-3,1	-6,5	-5,2	-8,2

Kostnaderna för vinterväghållningen kan variera kraftigt vilket kan ses i tabellen ovan. För kontoret har det även betydelse när på året snöfallen inträffar. Om början av året är mild och snöfattig finns en viss flexibilitet och medel kan omfördelas inom kontoret vid behov. Motsvarande omfördelning är dock inte möjlig om vintervädret i slutet av året är milt. På samma sätt är det svårt att omfördela genom att dra ner på andra verksamheter om det kommer mycket snö i slutet av året. Kontoret kommer att fortsätta arbeta med utveckling av metoder och maskiner för att höja kvaliteten på snöröjning för trottoarer och gångbanor.

Barmarksrenhållning

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 201,3 mnkr. Medlen används främst till att städa stadens gator, tömma papperskorgar, bekämpa skadedjur och sysselsätta feriearbetande ungdomar under sommaren.

Verksamheten har fått en budgetförstärkning på 28,5 från KF-budgeten för genomförande av namngivna uppdrag:

- källsortering av avfall 3 mnkr
- satsningar i stadens utpekade fokusområden 15 mnkr
- stärkt snöröjning/renhållning 10,0 mnkr
- utökad hundverksamhet mot gäss 0,5 mnkr

Parkering

Kostnader för parkering

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 291,4 mnkr, främst för parkeringsövervakning, flyttning av fordon, drift och underhåll av olika betallösningar, hantering av lokala trafikföreskrifter. Majoriteten av kostnaderna är reglerade enligt avtal.

Verksamheten har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten för genomförande av namngivna uppdrag:

- scancars parkering 1,5 mnkr

Intäkter för parkering

Parkeringsverksamheten är kontorets största intäktskälla och uppgår till 1 341,1 mnkr. Kommunfullmäktig fattade beslut den 1 september 2025 Dnr KS 2025/688 om parkeringsplan – en del av framkomlighetstrategin och reviderade parkeringstaxeområden. Den nya indelningen kommer att träda i kraft genom att omskyltning sker under hösten 2025. Beslutet förväntas öka intäkterna för besöksparkering. Trenden med vikande intäkter avseende felparkeringsavgifter vände under hösten 2024 och under 2025 har antalet utfärdade anmärkningar per månad ökat med runt 9 % jämfört med föregående år, vilket leder till ökade intäkter.

Intäkterna för parkering består av tre delar:

1. parkeringsintäkter som inkluderar besöksparkering, boendeparkering och nyttoparkering
2. felparkeringsintäkter, dvs. intäkter för samtliga parkeringsanmärkningar
3. övriga parkeringsrelaterade intäkter, t.ex. för flyttning av fordon.

Majoriteten av intäkterna kommer från parkering och felparkeringar. Människors beteenden påverkar intäkterna, t.ex. val av färdmedel, betalningsvilja och risktagande. Andra faktorer som påverkar intäkterna är väderlek och huruvida parkeringsövervakning levereras enligt avtal. Sedan hösten 2024 har antalet utfärdade parkeringsanmärkningar ökat jämfört med föregående år. Under 2025 med runt 9 % i snitt jämfört med 2024. Parkeringsmätningarna innerstaden hösten 2025 visar på en ökning med 1 % jämfört med mätningen hösten 2024, 95 % rättparkerade fordon och cirka 11,5 % lediga parkeringsplatser i innerstaden dagtid. Kontoret ser positivt på att fler bilar parkeras rätt men konstaterar samtidigt att det leder till minskade intäkter.

Markupplåtelser och torghandel

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 5,5 mnkr och intäkter om 226,4 mnkr. Intäkterna består av avgifter för upplåtelse av offentlig plats för t.ex. uteserveringar, kiosker, reklam och information, försäljning, evenemang eller byggverksamhet enligt gällande upplåtelse taxa. Större delen av upplåtelseintäkterna är kopplade till byggverksamhet.

Inom verksamhetsområdet ingår även upplåtelse av torgplatser, tillsyn av torghandeln vid salutorgen och städning av torg med torghandel. Intäkterna har ökat, bland annat genom högre efterfrågan på reklamvittriner och ett ökat antal byggupplåtelser.

Verksamheten har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten på 1,5 mnkr för:

- ordningslagen och förbättrad hantering uteserveringstillstånd 1,5 mnkr

Parker, träd och grönområden

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 65,8 mnkr och intäkter om 1,9 mnkr. Nettobudgeten är 63,9 mnkr. Medlen används främst till att sköta stadens gatuträd, blomsterprogram och de kommuncentrala parkerna.

- Verksamheten har fått en budgetförstärkning från KF-budgeten om 9,0 mnkr för genomförande av namngivna uppdrag:
- trädvård och förstärkt trädskötsel 7,0 mnkr
- levande grönt stråk Södermalm och Norra Bantorget 1,0 mnkr
- trädatabas 1,0 mnkr

Nämnd, stab och gemensam administration

För verksamhetsområdet föreslås kostnader om 177,2 mnkr och intäkter om 22,8 mnkr. Nettobudgeten är 154,4 mnkr. Budgeten avser kontorets stödfunktioner såsom stab, ekonomi och verksamhetsstöd, men även kontorets IT/Utvecklingsarbete. Intäkterna om 22,8 mnkr avser försäljning till andra förvaltningar för nämndadministration, IT-tjänster och

arkiv/registratur.

Verksamheten har fått en budgetförstärkning om 6 mnkr från KF-budgeten för genomförande av namngivna uppdrag:

- geodataplattform 4,0 mnkr
- förstärkt säkerhetsarbete 1,0 mnkr
- klimatanpassningsuppdrag 1,0 mnkr

Arbeten åt andra

Kontoret utför inom sitt expertområde och på beställning arbeten åt t.ex. exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningarna för 165,2 mnkr. Dessa redovisas som omslutningsförändringar och är kostnadsneutrala för nämnden.

Internräntor och avskrivningar

Avskrivningskostnader för 2026 beräknas till 947,8 mnkr och kostnader för internränta till 378,2 mnkr. Kontorets beräkningar och prognoser ligger i samma nivå som tilldelad budget för avskrivningskostnader om 947,8 mnkr och interränta om 378,2 mnkr. Total budget för kapitalkostnader 2026 uppgår till 1 326 mnkr.

Kommunfullmäktige har fastställt stadens internränta i samband med budget till 2,8 procent för år 2026 vilket är samma nivå som för år 2025.

Icke-aktiverbara investeringsutgifter

I enlighet med de nya redovisningskraven (RKR R4) ska rivning, sanering och tillfälliga anläggningar inte ingå i anskaffningsvärdet för en materiell anläggningstillgång. De senaste åren har kontoret tillsammans med stadsledningskontoret arbetat med att ta fram definitioner för vad som ej ska ingå i anskaffningsvärdet för anläggningstillgångar inom egen investeringsverksamhet. Till följd av detta beräknar kontoret att investeringsutgifterna kommer att minska med sammanlagt cirka 10 mnkr under 2026, samtidigt som driftkostnaderna ökar med motsvarande belopp.

Utifrån stadens anvisningar avser kontoret att i samband med tertialrapport 2 återkomma med förslag på budgetjustering för dessa kostnader.

Investeringar

Investeringar

Investeringsstrategin och trafikkontorets investeringsportfölj

Stadens investeringsstrategi anger inriktningen för de val som staden behöver göra inom ramen för investeringsverksamheten. Strategin utgör en länk mellan den långsiktiga planeringen och nämnders investeringsplaner.

Utbyggnaden av den täta och funktionsblandade staden kräver inte bara investeringar i bostäder utan även i infrastruktur. För trafiknämndens del innebär det bland annat att investeringar i kapacitetsstarka färdmedel som gång, cykel- och kollektivtrafik behöver prioriteras högt. En hög ambition avseende dessa tre trafikslag innebär förutsättningar för

ökad framkomlighet, bättre miljö och mindre klimatpåverkan, vilket är i linje med stadens klimatmål. Investeringarna i gång-, cykel- och kollektivtrafik utgör cirka 40 procent av nämndens sammanlagda långsiktiga investeringsplan under 2026. För att få största möjliga effekt av varje investerad krona avser kontoret att även fortsättningsvis söka medfinansiering från externa parter för investeringar i till exempel framkomlighet eller inom andra områden.

Utöver stadens bostadsmål ska investeringarna bidra till att stadens mål om ett hållbart Stockholm uppfylls. Därför satsar staden på ökade investeringar i miljö, kunskap, idrott, kultur, säkerhet och trygghet. För nämndens del innebär det att arbetet med klimat- och trygghetsinvesteringar fortsätter.

Enligt investeringsstrategin ska utrymme för ersättningsinvesteringar reserveras i investeringsplanen. Detta behövs för att kunna möta befintliga behov i verksamheterna, och säkerställa funktionen samt det långsiktiga ekonomiska värdet av anläggningstillgångar såsom fastigheter och infrastruktur. I den nya budgeten finns dessutom mer medel avsatt för reinvesteringsprogrammen genom en extra budgetsatsning om 140 mnkr från och med år 2026. Cirka 45 procent av nämndens portfölj under 2026 utgör ersättningsinvesteringar i form av olika reinvesteringsprogram och större enskilda reinvesteringsprojekt.

Investeringsplan 2026

Kommunfullmäktiges budget 2026

Trafiknämnden har tilldelats en investeringsbudget som uppgår till 1 795 mnkr netto år 2026, varav 1 910 mnkr avser utgifter och 115 mnkr inkomster.

Nämndens budget delas in i en långsiktig och en utökad investeringsplan.

I den *långsiktiga planen*, som år 2026 uppgår till 1 335 mnkr netto, ska bland annat åtgärder inom framkomlighetssatsningen för cykel, gång och kollektivtrafik samt åtgärder för förstärkt reinvesteringsprogram inrymmas. Jämfört med planerade nivåer år 2026 i föregående budget har den långsiktiga planen höjts med totalt 275 mnkr i den nya budgeten. Den största förändringen är tillkomna medel avsatt för reinvesteringsprogrammen, där nämnden år 2026 har fått 140 mkr. Utöver det har medel för framkomlighetssatsningen omfördelats mellan åren 2026 och 2027 vilket har inneburit ökade medel under 2026 och minskade medel 2027, däremot är totala medel för hela satsningen oförändrade.

I den *utökade planen*, som uppgår till 460 mnkr netto, ingår flera olika satsningar och projekt år 2026:

- Trafiknämndens medfinansiering av den nya gång- och cykelbron inom ramen för Slussenprojektet,
- Renoveringen av Norra Danviksbron,
- Utbytesprogram för energibesparande armaturer,
- Satsning på stadsmiljöutveckling inom stadens fokusområden,
- Satsningen på ett *Grönare Stockholm*,
- Projekt för ökad trädplantering,
- Klimatmedel för byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner,
- Projekt för klimatanpassning för skyfall.

Jämfört med planerade nivåer år 2026 i föregående budget har den utökade planen höjts med totalt 225 mnkr i den nya budgeten. Höjningen av medel inom den utökade ramen beror främst på tillkomna medel för bland annat utbytesprogram för energibesparande armaturer, trädplantering och klimatmedel för byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner.

I kommunfullmäktiges budget presenteras även att Trafiknämnden i samarbete med Exploateringsnämnden ska ta fram ett investeringsprogram som stärker stadens utveckling i särskilt prioriterade ytterstadsområden. Avsatta medel om 50 mnkr finns att söka i CM 4. Trafiknämnden avser att till T1:an presentera ett förslag på åtgärder.

Förslag till verksamhetsplan 2026

Den höjda långsiktiga budgetramen för nämnden år 2026 har inneburit nya möjligheter för kontorets prioritering av projekt och styrning av investeringsportföljen. Större investeringsprojekt har generellt långa planeringsperioder, vilket i vissa fall innebär utmaningar att omedelbart omsätta en ökad budget i nya satsningar. För år 2026 är flera projekt redan bundna av avtal med entreprenörer då många projekt redan befinner sig i genomförandefas. Sammantaget har detta skapat ett behov av att öka budgeten inom områden där utökningar är praktiskt genomförbara, snarare än där de på kort sikt skulle vara mest strategiska ur ett styrningsperspektiv. På längre sikt förväntas dock resursökningen skapa förbättrade förutsättningar för både utveckling och innovation inom investeringsportföljen.

I nedanstående avsnitt redovisas föreslagen plan för respektive åtgärdsområde.

Kontorets förslag till verksamhetsplan 2026 uppgår till 1825,5 mnkr netto. Utgifterna summerar till 1940,5 mnkr och inkomsterna summerar till 115,0 mnkr. I förslaget ingår, utöver nämndens tilldelade budgetram, även en föreslagen budgetjustering om 30,5 mnkr, varav 4,0 mnkr avser klimatinvesteringar, 18,5 mnkr avser trygghetsskapande åtgärder och 8,0 mnkr avser övriga ansökningar om centrala medel. Ansökan i verksamhetsplan 2026 är ca 200 mnkr lägre än i förslaget för 2025, vilket beror på den höjda budgetramen trafiknämnden blev tilldelad för 2026.

Nämndens budgetram för åren 2026–2030 och kontorets förslag till verksamhetsplan för 2026 sammanfattas i nedanstående tabell. Se även särskilt avsnitt för Budgetjusteringar.

Investeringsplan	KF Budget 2026	Budget- justering	VP 2026 totalt*	2027	2028	2029	2030
Långsiktig plan							
Utgifter	1 392,8		1 392,8	1 080,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
Inkomster	-57,8		-57,8	-15,0	0,0	0,0	0,0
Netto	1 335,0	0,0	1 335,0	1 065,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0
Utökad plan							
Utgifter	517,2	30,5	547,7	233,0	430,0	470,0	570,0
Inkomster	-57,2		-57,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Netto	460,0		490,5	233,0	430,0	470,0	570,0
Investeringsplan, totalt							
Utgifter	1 910,0	30,5	1 940,5	1 313,0	1 630,0	1 670,0	1 770,0
Inkomster	-115,0		-115,0	-15,0	0,0	0,0	0,0
Netto	1 795,0	30,5	1 825,5	1 298,0	1 630,0	1 670,0	1 770,0

*i förslaget ingår budgetjustering

Erfarenhetsmässigt ändras förutsättningarna inom flera projekt under ett budgetår, i vissa fall beroende på orsaker som kontoret inte har rådighet över, på ett sätt som medför senareläggning och minskade utgifter för innevarande år. För att kunna disponera budgetmedlen inom nämndens långsiktiga investeringsplan så effektivt som möjligt arbetar kontoret därför med överplanering (nedrundning). I den föreslagna verksamhetsplanen uppgår nedrundningen för budgetens grundnivå till 361,2 mnkr.

Kontorets investeringsportfölj delas in i åtgärdsområden som redovisas i nedanstående tabell.



Investeringsplan per satsning/åtgärdsområde i mnkr	Nämnd-budget 2026	Budget-justering	Förslag VP 2026	Nämnd-budget 2026	Budget-justering	Förslag VP 2026	Summa VP 2026
Långsiktig ram	Utgifter			Inkomster			Netto
Framkomlighetssatsning	792,2		792,2	-87,0		-87,0	705,2
Offentliga rum - trygghet och attraktivitet	125,6		125,6			0,0	125,6
Grönstruktur, klimat och miljö	66,8		66,8			0,0	66,8
Trafiksäkerhetsåtgärder	54,0		54,0	-10,9		-10,9	43,1
Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar	583,6		583,6			0,0	583,6
Stora ersättningsinvesteringar >50 mnkr	164,9		164,9			0,0	164,9
Övriga nyinvesteringar	7,0		7,0			0,0	7,0
Överplanering (nedrundning)	-401,3		-401,3	40,1		40,1	-361,2
Summa långsiktig ram	1 392,8	0,0	1 392,8	-57,8	0,0	-57,8	1 335,0
Utökad ram	Utgifter			Inkomster			Netto
Gång- och cykelbro Slussen	132,2		132,2	-47,2		-47,2	85,0
Norra Danviksbron	150,0		150,0	-10,0		-10,0	140,0
Utbytesprogram armaturer	70,0		70,0			0,0	70,0
Stadsmiljö i fokusområden	25,0		25,0			0,0	25,0
Investering i grönstruktur (Grönare Stockholm)	70,0		70,0			0,0	70,0
Ökad trädplantering	30,0		30,0			0,0	30,0
Klimatinvesteringsmedel byggmaterial och fordon/arb.	30,0		30,0			0,0	30,0
Klimatinvesteringsmedel klimatanpassning - skyfall	10,0		10,0			0,0	10,0
Ansökningar Centrala Medel		30,5	30,5			0,0	30,5
varav åtgärder klimatinvesteringar		4,0	4,0			0,0	4,0
varav trygghetsskapande åtgärder		18,5	18,5			0,0	18,5
varav Stockholm vid vattnet		8,0	8,0			0,0	8,0
Summa utökad ram	517,2	30,5	547,7	-57,2	0,0	-57,2	490,5
Totalt	1 910,0	30,5	1 940,5	-115,0	0,0	-115,0	1 825,5

I bilaga 3 finns en detaljerad redovisning av investeringsplanen. I bilaga 4 redovisas aktuellt beslutsläge i större investeringsprojekt och program.

Nedan följer beskrivning av investeringsplanen och kommentarer till större projekt inom respektive satsning och åtgärdsområde.

Framkomlighetssatsning på cykel-, gång- och kollektivtrafik

Kontoret har fått i uppdrag att investera 2,0 mdkr i åtgärder för ökad framkomlighet för cyklister, gående och resenärer i kollektivtrafiken under åren 2023-2027. Av budgeten har 250 mnkr avsatts för medfinansiering av gång- och cykelbron i Slussen-projektet som inryms inom kontorets utökade ram.

Som grund för en samlad redovisning och uppföljning av satsningen antog trafiknämnden i april 2023 ett utredningsbeslut för de tre trafikslagen.

Inom framkomlighetssatsningen söker kontoret fortsatt om extern finansiering för nämndens investeringsprojekt. Kontoret kan konstatera att regeringen beslutat att stödet för att främja hållbara stadsmiljöer, så kallade stadsmiljöavtal, kommer att avvecklas. Kontoret räknar med att redan beviljade ansökningar för stadsmiljöavtal kommer att betalas ut, men att inga nya kommer att beviljas. Projekt inom framkomlighetssatsningen har fortfarande möjlighet att söka bidrag genom länsplanen för "statlig medfinansiering". Utöver redan beviljade bidrag för framkomlighetssatsningen har kontoret, för åtgärder planerade under 2026, sökt cirka 55 mnkr i statlig medfinansiering.

Då framkomlighetssatsningen har ett tydligt fokus på utveckling och förbättring för cyklister,

gående och resenärer i kollektivtrafiken redovisas inte reinvesteringsåtgärder för dessa tre områden som en del i satsningen. För år 2026 planeras åtgärder om totalt 34,2 mnkr för de tre områdena. Se även rubriken Reinvesteringsprogram och mindre ersättningsinvesteringar.

	Bokfört		Prognos			
Framkomlighet 2023-2027	2023	2024	2025	2026	2027	Summa
Cykelinvesteringar	207,6	173,3	193,5	350,7	170,8	1 095,9
Gångåtgärder	78,1	66,6	134,0	189,3	39,1	507,2
Kollektivtrafikåtgärder	43,5	63,1	95,6	165,1	77,7	445,0
Överplanering (nedrundning)				-170,2	-127,8	-298,0
Gång- och cykelbro, Slussen	10,0	18,0	83,3	132,2	6,5	250,0
Summa framkomlighet	339,2	321,0	506,4	667,2	166,2	2 000,0

Under åren 2023–2027 ska 2,0 mdkr investeras i framkomlighetssatsningen. I verksamhetsplanen för 2026 planeras åtgärder för motsvarande totalt 667 mnkr, vilket inkluderar en överplanering på 170 mnkr. Kontorets förslag till projekt syftar bland annat till:

- utbyggnad av cykelpendlingsstråk, cykelvägar i hela staden samt cykelparkeringar
- skapa sammanhängande nät av gångstråk med hög standard genom bredare trottoarer, bredare och nya gångvägar, bredare och nya övergångsställen, fler gångfartsgator och gågator.
- förbättra framkomligheten och pålitligheten för stombussarna genomförs i samverkan med både regionens trafikförvaltning och Trafikverket.

I planen för 2026 är de större enskilda projekten inom åtgärdsområdet för cykel genomförande av *Cykel Lövholmsvägen*, *Cykel Sankt Eriksgatan mellan Vanadisplan och Norra Stationsgatan* samt genomförande av *Cykel E4 Förbifart Stockholm*, *trafikplats Hjulsta* *Akallalänken södra* *följdinvesteringar*.

Inom gång är de största projekten *Tegelbacken* samt *Gångstråk Norrtullsgatan mellan Odengatan/Observatoriegatan* där tidsplanen är framflyttad från 2027 till 2026.

Inom kollektivtrafik rör de största projekten för 2026 *Åtgärder i stadens anläggningar för tvärbanan Kistagrenen* samt *Kollektivtrafikåtgärder framkomlighet SL 2026*.

Som en del i exploateringsnämndens projekt Slussen ska en ny gång- och cykelbro byggas mellan Södermalmstorg och Gamla stans T-banestation/Mälartorget. Bron anläggs parallellt med den befintliga tunnelbanebron. Trafiknämnden medfinansierar projektet med totalt 250 mnkr. Under 2026 beräknas bruttoutgifter om 132 mnkr och nettoutgifter om 85 mnkr vilket är i enlighet med tilldelad budget som har erhållits inom den utökade ramen.

Offentliga rum – trygghet och attraktivitet

I åtgärdsområdet ingår investeringar som syftar till att skapa en trygg och attraktiv stadsmiljö, bland annat:

- Trygghetsskapande åtgärder på små platser och torg
- Trygghets- och julbelysning
- Större torginvesteringar

- Övriga åtgärder såsom för Levande Stockholm, åtgärder i kommuncentrala parker och kajbalkonger

De största enskilda projekten inom åtgärdsområdet är omvandling av *Swedenborgsgatan till gågata* och *Sergels Torg upprustning trappa med Brunkebergsterrassen* som planeras genomföras under 2026.

Grönstruktur, klimat och miljö

Inom åtgärdsområdet ingår investeringar som bidrar till att stärka gröna samband och biologisk mångfald, samt genomföra energieffektiviseringar.

Det största projektet inom åtgärdsområdet är energibesparande armaturutbyte. Inom den utökade ramen har kontoret erhållit 70 mnkr per år för utbytesprogrammet, däremot inrymmer kontoret även extra medel inom den långsiktiga ramen för inköp av material och montering av armaturer för att kunna bibehålla samma utbytestakt som tidigare år.

Utöver armaturutbytet ingår även projekt som *Förpackningsinsamling på populära platser* och *bullerskyddsåtgärder*.

Trafiksäkerhet

Kontoret kommer under 2026 att fortsätta arbeta i enlighet med trafiksäkerhetsprogrammets målsättningar.

Det största programmet inom åtgärdsområdet är Hastighetsplanerna där kontoret genomför fysiska trafiksäkerhetsåtgärder i samband med införandet av nya hastighetsgränser i hela staden. I planen för 2026 ingår framförallt åtgärder inom Bromma, Enskede/Årsta och Södermalm.

Dessutom fortsätter arbetet inom programmet som syftar till att skapa säkra skolvägar och kontoret har sökt statlig medfinansiering om 13 mnkr från länsplanen för dessa.

För området Trafiksäkerhet som helhet planeras åtgärder som uppgår till 43,1 mnkr netto i kontorets förslag till verksamhetsplan för 2026.

Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar

Enligt kommunfullmäktiges budget har nämnden tilldelats mer medel för förstärkt reinvesteringsprogram i form av en budgetsatsning som pågår från och med 2026 och framåt. Nämnden har erhållit 140 mnkr per år under 2026–2027 och 350 mnkr per år under 2028–2030. Utöver det ska reinvesteringar även inrymmas inom nämndens långsiktiga plan för att bevara den befintliga infrastrukturen. I åtgärdsområdet ingår reinvesteringsprogram för gatuytor, mindre konstruktionsåtgärder, tekniska installationer, trafiksignaler, belysning och trädåtgärder. Därutöver planeras utredning, projektering och genomförande av ett antal konstruktioner samt ett antal mindre reinvesteringsåtgärder såsom gatugröna ytor och åtgärder på prydnadsdammar och fontäner.

I kontorets förslag till verksamhetsplan för 2026 planeras åtgärder motsvarande 584 mnkr inom åtgärdsområdet. Inräknat reinvesteringsåtgärder som ingår som del i framkomlighetsatsningen är beloppet 34,2 mnkr.

Med utgångspunkt i den nya budgetramen har kontoret analyserat programmens behov för att anpassa planeringen och säkerställa att investeringsmedel används så effektivt som möjligt. Den förstärkta budgetramen för reinvesteringsprogrammen möjliggör för alla områden att öka ambitionsnivån och takten för 2026. Långsiktigt har det även möjliggjort att tätskikten kommer få ett ökat investeringsfokus för att säkerställa underhållstakten.

I tabellen nedan framgår planerad omfattning under åren 2026–2030.

Reinvesteringsprogram och övriga reinvesteringar	2026	2027	2028	2029	2030
Gatuytor och tillhörande anordningar, bl.a.:	168,3	120,0	120,0	120,0	120,0
reinvestering Gång, Cykel och Kollektivtrafik	34,2	53,0	53,0	53,0	53,0
Belysning	73,4	47,0	47,0	47,0	47,0
Mindre konstruktionsåtgärder	50,0	41,0	370,2	354,5	350,5
Tekniska installationer	50,0	27,0	27,0	27,0	27,0
Trafiksignaler	38,0	33,5	33,5	33,5	33,5
Trädåtgärder	34,2	27,0	27,0	27,0	27,0
Reinvesteringsprojekt 5-50 mnkr	86,2	65,0	65,0	65,0	65,0
Budgetnivå för planering och genomförande	83,5	185,0	105,0	105,0	105,0
Summa nettoutgifter	583,6	545,5	794,7	779,0	775,0

Stora ersättningsinvesteringar 50 mnkr

Utöver reinvesteringsprogrammen arbetar kontoret även med flera enskilda reinvesteringsprojekt där stora äldre anläggningar kräver omfattande åtgärder och/eller ombyggnader. Under 2026 kommer bland annat följande projekt ha pågående entreprenadarbeten:

- Ny bergbana i Skärholmen: Entreprenaden kommer enligt plan att genomföras 2024–2026. Projektet planeras färdigställas till sommaren 2026 och slutredovisas under året.
- Västerbron, etapp 1: Projektets genomförandebeslut fastställdes av kommunfullmäktige i september 2024. Entreprenaden är planerad att genomföras 2025–2027.

För bland annat följande projekt fortsätter utredning och planering under 2026:

- Liljeholmsbron, större åtgärder
- Vasabron, större åtgärder inklusive temporär gång- och cykelbro
- Västerbron, etapp 2

I nedanstående tabell sammanfattas inrymda investeringsnivåer för stora ersättningsinvesteringar under perioden 2026–2030. Projekten redovisas närmare i bilaga 4 *Beslutsläge – stora projekt*.

Ersättningsinvesteringar >50 mnkr	2026	2027	2028	2029	2030
Västerbron, etapp 1	49,4	44,6	1,4	0,1	
Västerbron, etapp 2	15,0	9,8	15,5	8,0	
Ny bergbana i Skärholmen	44,0	0,6	0,4	0,4	0,4
Vasabron, tillfällig G/C bro	9,3	7,8	7,5	9,0	0,0
Vasabron, större åtgärder	19,2	19,0	19,5	0,0	0,0
Liljeholmsbron, renovering	26,8	48,3	33,0	95,5	295,5
Söder Mälarstrand, förstärkning och cykelåtgärder	1,3	0,3			
Budgetnivå för ofördelade medel		18,3	111,0	137,9	200,0
Summa nettoutgifter	164,9	148,6	188,3	251,0	495,9

Övriga nyinvesteringar

Här redovisas de mindre nyinvesteringar som inte ingår i någon av de satsningar eller åtgärdsområden som beskrivs ovan. Av de övriga nyinvesteringar som genomförs under 2026 kan främst vägvisnings- och parkeringsskyltning. För dessa och andra övriga projekt avsätts 7 mnkr i förslag till verksamhetsplan för 2026.

Utökad ram

Inom den utökade ramen har nämnden fått medel för att kunna uppfylla kommunfullmäktiges prioriteringar på kortare sikt där investeringar för gång- och cykelbron vid Slussen, renovering av Norra Danviksbron, utbytesprogram för armaturer, ökad trädplantering, förbättrad stadsmiljö i fokusområden, klimatåtgärder inom särskilda områden samt satsningar på grön infrastruktur med inriktning på mångfunktionalitet har inrymts.

Norra Danviksbron

Norra Danviksbrons huvudentreprenad påbörjades under hösten 2024 och genomförs i samarbete med regionens trafikförvaltning. I tertialrapport 1 beviljades kontoret klimatmedel för att anlägga en stor del av den nya bron med fossilfritt stål. Prognosen för 2025 är lägre än budgetramen och därmed avser kontoret att eventuellt i samband med verksamhetsberättelsen föreslå en budgetjustering om ca 19 mnkr till 2026 för ej förbrukade medel.

Utbytesprogram armaturer

Inom den utökade ramen har kontoret även fått medel för ett utbytesprogram för armaturer om 70 mnkr per år mellan 2026–2030. Som tidigare nämnt har kontoret även inrymt extra medel för armaturutbyte inom den långsiktiga ramen för att behålla samma utbytestakt som tidigare år. Kontoret avser att nyttja de medel som har erhållits.

Stadsmiljö i fokusområden

Enligt kommunfullmäktiges budget har nämnden tilldelats 25 mnkr för investeringar i stadsmiljö inom fokusområden. Satsningen syftar till att rusta upp och utveckla torg samt skapa levande, trivsamma och trygga offentliga miljöer, med särskilt fokus på fokusområden och ytterstaden. Under 2026 planeras bland annat följande projekt genomföras:

- Upprustning av Akalla torg
- Trygghetsåtgärder Hökarängsplan

- Upprustning av Husby Södra torg

Grönare Stockholm

Under åren 2023–2027 har nämnden tilldelats sammanlagt 280 mnkr inom utökad investeringsplan för nästa etapp av Grönare Stockholm med ett stärkt fokus på social hållbarhet. I budgeten för år 2026 kvarstår på 70 mnkr respektive 100 mnkr för år 2027. I föregående års budget förlängdes satsningens slutår från 2026 till 2027 vilket innebar att vissa projekts tidsplaner förändrades.

I planen för 2026 ingår utrednings- och projekteringsarbete för flera projekt. Det gäller Östra Fredhällsparken, Hinterstorpsparken och Vårflodsparken, som ingår i den femte etappen av satsningen. Under året genomförs även avslutande entreprenadarbeten för *Elektraparken* i Västberga. Dessutom kommer det fortlöpa med genomförande av bland annat de större projekten i satsningen av Årtaskogen-Hemskogen, Örby-Bandhagen, naturlekplatsen Trudelutten och klimatanpassning Ådalen.

I samband med verksamhetsberättelsen för 2025 avser kontoret att eventuellt föreslå en budgetjustering om ca 9 mnkr för ej förbrukade medel.

Ökad trädplantering och klimatåtgärder för skyfall och byggmaterial samt fordon/arbetsmaskiner

Inom den utökade ramen har trafikkontoret erhållit medel för ökad trädplantering och klimatåtgärder för skyfall och byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner. För de medel avser kontoret att öka antalet träd som planteras i större delar av staden, både inom innerstaden och ytterstaden, samt ett ökat fokus på plantering av träd utanför skolor och förskolor. Medel kommer att nyttjas för att utreda skyfallsproblematiken och hantera skyfall. Kontoret kommer använda erhållna medel för byggmaterial och fordon/arbetsmaskiner för att bland annat utföra projekt med elektrifierad entreprenad. Kontoret avser att nyttja samtliga medel som har erhållits.

Ansökningar centrala medel

Klimatinvesteringar

I syfte att minska kontorets klimatavtryck och effektivisera arbetet med gröna inslag i stadsmiljön är det kontorets ambition att skapa en verksamhet som minskar transporter och möjliggör utveckling av nya gröna lösningar. De identifierade projektförslaget redovisas i tabellen under avsnittet *Budgetjusteringar* och beskrivs närmare i ansökningsblanketten för respektive projekt. Sammanlagt uppgår ansökan av centrala medel för klimatinvesteringar till 4,0 mnkr. Kontoret föreslår att nämndens budget utökas med motsvarande belopp.

Trygghetsskapande åtgärder

Kontoret har inventerat behovet av trygghetsinvesteringar under 2026 och tagit fram 11 st projektförslag som bedöms kunna bidra till ökad trygghet på olika platser i staden, bl.a. ingår upprustning vid Hässelby torg, Hagsätra skogsstråk samt upprustning av tunnlar vid Järva, Farsta och Hässelby. Åtgärderna redovisas i tabellen under avsnittet *Budgetjusteringar* och beskrivs närmare i ansökningsblanketten för respektive projektförslag som biläggs ärendet.

Sammanlagt uppgår projektförslagen till 18,5 mnkr. Kontoret föreslår att nämndens budgetram utökas med motsvarande belopp.

Icke-aktiverbara investeringsutgifter

I enlighet med redovisningskraven (RKR R4) ska rivning, sanering, tillfälliga anläggningar och en del av allmänna omkostnader inte ingå i anskaffningsvärdet för en materiell anläggningstillgång. Till följd av detta beräknar kontoret att investeringsutgifterna kommer att minska med sammanlagt cirka 10 mnkr under 2026.

Kontoret förväntar sig att ytterligare icke-aktiverbara utgifter kommer att identifieras under 2026. Enligt stadens rutin planerar kontoret att ansöka om en budgetjustering i samband med verksamhetsberättelsen och tertialrapport 2.

Budgetjusteringar

Driftbudget

Kontoret föreslår en budgetjustering om ökade kostnader på 28,7 mnkr avseende centrala medel inom nämndens driftbudget.

De ökade kostnaderna består av nödvändiga och prioriterade säkerhetsåtgärder, främst kopplat till modernisering av teknisk infrastruktur och ökad cybersäkerhet, bland annat mot bakgrund av nuvarande och kommande lagstiftning inom området. Åtgärderna innefattar implementering av såväl ny hårdvara som nya arbetssätt och nya avtal. Vidare innefattar åtgärderna fysiska ombyggnationer i kontorets lokaler för att öka förmågan att hantera känslig information, samt resursförstärkning inom säkerhets- och beredskapsområdet.

Föreslagna projekt redovisas i tabellen nedan.

Budgetjustering VP 2026 (mnkr)	Kostnader	Intäkter
LÅP Vattenförekomster, Snöpilot	1,5	
LÅP Vattenförekomster, PDAP-Piloter	0,2	
Modernisering cyberinfrastruktur och cybersäkerhet	22,5	
Förstärkning säkerhetsfrågor	4,5	
Summa	28,7	

Investeringsbudget

Klimatinvesteringar

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner begäran om budgetjustering avseende klimatinvesteringar om totalt 4 mnkr för år 2026. Föreslagna projekt redovisas i tabellen nedan, och beskrivs närmare i ansökningsblanketten för respektive projekt.



Klimatmedel - budgetjustering VP	2026
Växthus egen regi	4,0
Summa utgifter (i mnkr)	4,0

Trygghetsskapande åtgärder

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner begäran om budgetjustering om totalt 18,5 mnkr för år 2026 avseende trygghetsskapande åtgärder. Föreslagna projekt redovisas i tabellen nedan, och beskrivs närmare i ansökningsblanketten för respektive projekt.

Trygghetsmedel - budgetjustering VP	2026
Fyrskedsvägen	1,5
Hagsätra skogsstråket	4,0
Järvaporten	1,4
Älvsjö station	0,5
Fruängen tunnlar	2,1
Högdalen C	3,0
Järva tunnlar	1,4
Farsta tunnlar	1,7
Hässelby tunnlar	0,5
Hässelby torg	1,6
Tenstaplan	0,8
Summa utgifter (i mnkr)	18,5

Övriga ansökningar

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner begäran om budgetjustering om totalt 8 mnkr för år 2026 avseende åtgärder för åtgärd inom satsningen Stockholm vid vattnet. Föreslagna projekt redovisas i tabellen nedan, och beskrivs närmare i ansökningsblanketten för respektive projekt.

Övriga ansökningar VP	2026
Ökade vistelsevärden på Södermalm genom utveckling av Söder Mälarstrand	6,0
Ökade vistelsevärden på Södermalm genom etablering av Hornstullsbastun	2,0
Summa utgifter (i mnkr)	8,0

Övriga budgetjusteringar

I samband med VP 2025 ansökte nämnden om och beviljades medel som avser 2026 för projekt Kista busstorg. Det beviljade beloppet uppgår till 5,0 mnkr.

Planerade ombudgeteringar

Inom Grönare Stockholm kommer inte alla planerade projekt hinna utföras som planerat under året, det gäller bland annat Årstaskogen-Hemskogen. Med anledning av detta planerar kontoret eventuellt att i samband med verksamhetsberättelsen för 2025 begära en

ombudgetering av ej förbrukade medel till 2026, sammanlagt beräknas dessa uppgå till 9 mnkr.

På grund av lägre nettoutgifter för renoveringen av Norra Danviksbron 2025 avser kontoret att i samband med verksamhetsberättelsen eventuellt föreslå en budgetjustering om ca 19 mnkr till 2026 för ej förbrukade medel.

Omslutningsförändringar

Driftbudget

I kommunfullmäktiges budget redovisas normalt endast kostnader/intäkter för nämndernas egen verksamhet. Omslutningsförändringar till följd av köp och försäljning av tjänster mellan nämnder och externa parter är därmed inte redovisade i kommunfullmäktiges budget.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner omslutningsförändringar om 280,2 mnkr inom driftbudgeten.

Omslutningsförändringar ökade kostnader/intäkter (mnkr)	Kostnader	Intäkter
Fysisk och teknisk planering	7,8	-7,8
Gator och vägar	29,0	-29,0
Broar och viadukter	1,7	-1,7
Trafiksignaler	4,5	-4,5
Belysning	6,8	-6,8
Vinterväghållning	7,0	-7,0
Offentliga rum	14,0	-14,0
Parker, träd och grönområden	1,9	-1,9
Parkering	22	-22,0
Nämnd och gemensam administration	20,3	-20,3
Arbete åt andra	165,2	-165,2
Summa	280,2	-280,2

Systematiskt kvalitetsarbete

Trafikkontoret arbetar aktivt med kvalitets- och verksamhetsutveckling. Mycket av detta arbete beskrivs under mål 3.1, 3.4 och 3.5, exempelvis utvecklingen av kontorets investeringsplanering, digitalisering, fortsatt utveckling av kontorets upphandlingsverksamhet och utvecklingsarbetet för att i ännu högre grad ta tillvara på stockholmarnas synpunkter och idéer. Det systematiska internkontrollarbetet, är också ett viktigt sätt att utveckla kvalitetsarbetet och syftar till att säkerställa att både kommunfullmäktiges och nämndens mål och uppdrag uppnås, samt att verksamheten bedrivs enligt gällande lagar och föreskrifter.

Under 2023 tog kontoret fram fem prioriterade leveranser (fokusområden) som behöver

utvecklas under de kommande åren för att bättre möta politikens och medborgarnas förväntningar. De fem prioriterade leveranserna är; Vi får staden att leva, Vi bidrar till en mer hållbar stad, Vi är affärsmässiga, Vi visualiserar, analyserar och tillgängliggör vår data, Vi möter stockholmarna tillsammans. Kontoret genomför en rad aktiviteter för att bidra till leveranserna och därmed stärka det systematiska kvalitetsarbetet. Ett exempel kopplat till leveransen Vi är affärsmässiga är att kontoret under 2026 ska utveckla arbetet med avtalsuppföljning genom att kartlägga hur arbetet bedrivs i dag och ta fram gemensamma arbetssätt som skapar mer enhetlighet i avtalsuppföljningen.

Med stöd av kvalitetsprogrammets definitioner har Vintergatan, som är trafikkontorets struktur för IT-nära verksamhetsutveckling enligt Pm3, lett till en gemensam utvecklingsportfölj för kontoret. I strukturen har de digitala stöden kopplats till de verksamhetsprocesser kontoret vill utveckla. Syftet med förändringen är att skapa en gemensam bild och styrning av kontorets utveckling, där grunden för utveckling är stockholmarnas behov och intern effektivitet. Under 2025 genomfördes en kartläggning av kontorets implementering av modellen för att identifiera utmaningar och utvecklingsområden, och under 2026 kommer kontoret att genomföra åtgärder för att förbättra arbetssätten inom Vintergatan med utgångspunkt i kartläggningens slutsatser.

Under 2025 tillsattes en ny roll på trafikkontoret som biträdande förvaltningschef med syfte att stärka den interna styrningen och samordningen av kontoret. Rollen har bland annat ansvaret att samordna verksamhetsutvecklingen av interna processer mellan trafikkontorets avdelningar. Det inkluderar hur kontoret identifierar, prioriterar, driver, styr och följer upp sin verksamhetsutveckling och bidrar till att stärka kontorets systematiska kvalitetsarbete.

Trafikkontoret kommer fortsätta att delta i tidiga dialoger med forskare från Kungliga Tekniska högskolan (KTH) om utlysningar som bedöms relevanta, detta i syfte att hitta gemensamma intressen och samverkansmöjligheter kopplat till utlysningar inom Horisont Europa. Utöver det deltar kontoret i stadsövergripande dialoger rörande aktuella utlysningar om externa medel och vad som sker i staden inom innovationsområdet. Kontoret deltar även i en rad forsknings- och utvecklingsprojekt, två exempel är 1) European Mobility Data Space där kontoret utvecklar processer och stöd för inhämtning, delning och nyttiggörande av trafik- och miljödata, samt 2) systemdemonstratorn STOLT (Stockholm Local Transitions) som handlar om att mobilisera aktörer och demonstrera systemlösningar för en utsläppsfri innerstad. Kontoret arbetar också aktivt med att stärka sin förmåga att arbeta med och nyttiggöra innovation. Fokus i det arbetet ligger på organisation, beslutsprocesser, behovsformulering samt utveckling av stödfunktioner.

Medarbetarna involveras i verksamhetsutvecklingen och samtliga enheter skriver verksamhetsplaner. Kontorets enheter uppmanas att delta i Kvalitetsutmärkelsen och kontorets anställda uppmanas att vara examinators. Goda exempel lyfts fram för att inspirera, till exempel i samband med medarbetarmöten.

Övrigt

Sammanhållen stad

Från och med 2025 ska stadsdelsnämnderna i samarbete med berörda facknämnder och bolag analysera lokala utvecklingsbehov och ta fram gemensamma strategiska prioriteringar i samband med underlag för kommande års budget. Dessa gemensamma prioriteringar kan därefter ligga till grund för utvecklingsarbete eller prioriteringar i stadens budget. Analyserna görs på stadsdelsnivå eller mer avgränsade geografiskt specifika platser och kan beröra följande sex tematiska områden:

- Välbefinnande och hälsa
- Uppväxtvillkor och utbildning
- Arbete och företagande
- Boende och stadsmiljö
- Demokrati och trygghet
- Miljö och klimat

Identifierade utvecklingsbehov 2026

I samband med nämndernas arbete för att utarbeta underlag till budget 2026 bjöds trafikkontoret in att delta i arbetet med att identifiera lokala utvecklingsbehov inom följande stadsdelsnämndsområden: Enskede-Årsta-Vantör, Farsta, Hässelby-Vällingby, Järva, Skarpnäck, Skärholmen samt Södermalm. Följande frågor var de som identifierades inom trafiknämndens verksamhetsområde och i stadsdelsnämndernas underlag för budget 2026 finns det mer utförliga lokala analyser per stadsdel. I dialog med berörd stadsdelsförvaltning kommer kontoret inom ramen för ordinarie uppdrag och redan beviljad finansiering utgå från dessa utvecklingsbehov under året.

Enskede-Årsta-Vantör

Strategiska prioriteringar Boende och stadsmiljö

- Ett fortsatt tätt samarbete mellan förvaltningar och bolag är viktigt för att lösa gemensamma utmaningar kring boende och stadsmiljö varför samverkansstrukturen inom Platssamverkan Rågsved behöver se över möjligheten att också inkludera Hagsätra (alla områden i platssamverkan berörs).

Strategiska prioriteringar Demokrati och trygghet

- Utveckla och främja ett systematiskt arbete för medborgardialoger och medborgarinflytande, med fokus i Rågsved och Hagsätra, för att skapa möjligheter för invånare att påverka sitt lokalsamhälle och öka samhällsdeltagandet.

Farsta

Strategisk prioritering Arbete och näringsliv

- Skapa mer levande centrum, genom bättre förutsättningar för näringslivet samt trygghetsskapande insatser i såväl den fysiska miljön som preventiva sociala insatser. För att levandegöra Farsta centrum även utanför butikernas öppettider behövs fler offentliga rum som inbjuder till möten. Ett exempel är att utveckla Fanfaren till en kulturnod lokalt i Farsta.

Strategisk prioritering Boende och stadsmiljö

- Tillsammans med berörda aktörer, såväl inom staden som externt, ta ett omtag för att utarbeta gemensamma prioriteringar i arbetet med att utveckla området Fagersjö.

*Hässelby-Vällingby***Strategisk prioritering Miljö och klimat**

- Minska de värmeöar som ligger intill eller nära förskolor, bostäder och särskilda boenden genom att identifiera gång- och cykelvägar som går till och från bostäder och förskolor, skola och särskilda boenden och som korrelerar med värmeöarna.
- Identifiera vilka värmeöar stadsdelsförvaltningen har rådighet att arbeta med och vilka av stadens förvaltningar och bolag stadsdelsförvaltningen ska samverka med. För arbetet i och kring Smedshagen sker samverkan med SISAB, Svenska Bostäder och trafikkontoret med stöd från miljöförvaltningen.

Strategiska prioriteringar inom Boende och stadsmiljö

- Att öka attraktiviteten inom stadsdelen Grimsta.

*Järva***Strategisk prioritering Miljö och klimat**

- Stärka samarbetet inom staden för fortsatt utveckling av mångfunktionella lösningar för att minska värmeöeffekten i stadsdelsområdet.

Strategisk prioritering Boende och stadsmiljö

- Arbeta samordnande, långsiktigt och strategiskt med utveckling av parker och torg för att skapa kvalitativa och multifunktionella offentliga platser.
- Förstärk kopplingar och öka tillgängligheten till park- och grönområden, samt mellan olika målområden och stadsdelar.

*Skärholmen***Strategiska prioriteringar Välbefinnande och hälsa**

- Stärka arbetet för en god och inkluderande hälsa för målgrupperna små barn, unga och vuxna i stadsdelsförvaltningens linjeverksamheter, samt av övriga förvaltningar och bolag med verksamhet i Skärholmen samt stadsövergripande uppdrag för målgrupperna. Arbetet behöver ske med ett helhetsperspektiv utifrån behoven för respektive målgrupp.
- Säkra förutsättningar för en långsiktig satsning på aktiv och meningsfull fritid för barn och unga i Skärholmen.

Strategiska prioriteringar Arbete och företagande

- Stödja existerande företag i samtliga stadsdelar att utvecklas och växa utifrån en kontinuerlig, lyhörd dialog.

Strategiska prioriteringar Demokrati och trygghet

- Fortsatt utveckla och stärka kunskapsbaserade brottsförebyggande arbetet, genom att arbeta systematiskt och strukturerat mot brottsproblem och involvera och samordna fler aktörer i det lokala trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet.
- Arbeta långsiktigt och brett för att öka invånarnas tillit och förtroende för stadsdelsförvaltningen och Stockholms stad som organisation, samt genomföra ett aktivt arbete för ökat valdeltagande 2026.

Strategiska prioriteringar Miljö och klimat

- Att samverka med stadens förvaltningar och bolag för att öka motståndskraften mot extremväder, med fokus på skyfall och värmeöar.

Södermalm

Strategisk prioritering Miljö och klimat

- Stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret genomför gemensamma analyser och planera för åtgärder som på ett hållbart sätt kan möta det stora besöksstrycket på allmän platsmark inom stadsdelsområdet.
- Gemensamma analyser tillsammans med trafikkontoret och utifrån dessa planerar för klimatanpassningar på allmän platsmark. Ambitionen är att åtgärderna ska vara mångfunktionella.

Fokusområden

Förutom de identifierade gemensamma prioriteringarna fortsätter kontoret även sin förstärkning kring stadens fokusområden Farsta, Hagsätra-Rågsved, Järva och Skärholmen där det är centralt att utforma verksamheten utifrån lokala behov och förutsättningar. För verksamhetsåret innebär detta bland annat:

- Synergier och samplanering av kontorets arbete och investeringsprojekt, exempelvis där kontorets verksamhet kan möta upp effekterna av avstannad exploatering. Kontoret kommer fortsatt arbeta för en permanent aktivering av torgen i stadens fokusområden samt bidra till det nya stadsgemensamma investeringsprogrammet för omfördelning av investeringsmedel som stärker stadens utveckling i särskilt prioriterade ytterstadsområden.
- Förbättra upplevelsen av ett omhändertaget stadsrum, exempelvis genom aktivering, ökad orienterbarhet eller samordnade driftinsatser.
- Förstärkt extern kommunikation och dialog, exempelvis genom att ta fram en kommunikationsplan för kontorets arbete i stadens fokusområden.