

**Handläggare**  
Birgitta Nylander  
08-508 265 46**Till**  
Exploateringsnämnden  
2024-12-12

## Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad. Svar på remiss

### Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden besvarar remissen i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Thomas Andersson  
FörvaltningschefAnders Johnson  
Avdelningschef

### Remissen

Trafikkontoret har, tillsammans med bland annat exploateringskontoret, tagit fram ett förslag till prioriterat gångvägnät med syfte att underlätta prioritering av investeringar i gångvägnätet samt åtgärder kopplade till drift, underhåll, tillstånd och upplåtelse. Det prioriterade gångvägnätet ska också underlätta kravställning i exploaterings- och investeringsprojekt. Det prioriterade nätet ska ses som ett prioriteringsstöd, inte som ett utformningsstöd och är en del av Gångplanens handlingsplan.

Exploateringsnämnden har fått förslag till stadens prioriterade gångvägnät på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 7 januari 2025.

**Exploateringskontoret**  
StadsmiljöFleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 265 46  
Växel 08-508 276 00  
birgitta.nylander@stockholm.se  
exploateringskontoret.expl@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
start.stockholm

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen stadsmiljö.

### Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret anser att det är positivt att ett prioriterat gångvägnät tas fram då gångvägnätet är en viktig del för att nå

stadens mål om mer hållbara transporter. Den stärker även gångtrafikanter roll inom trafiksystemet.

Då förslaget till prioriterat gångvägnät omfattar gångstråk som innefattas helt eller delvis av pågående och planerade exploateringsprojekt är det relevant för kontorets verksamhet. Kontoret ser positivt på att utformning av det prioriterade gångvägnätet fortsatt bedöms utifrån platsens behov och projektförutsättningar. Exploateringskontoret vill därför synliggöra vikten av att kontoret fortsatt har mandat att fatta beslut kring prioritering av utformning och stråktyper för gångstråk som ingår i exploateringsprojekt men samtidigt betona att en fortsatt dialog kring prioriteringar mellan stadens förvaltningar och andra myndigheter behövs.

Dokumentet har klassificerat fyra olika stråktyper:

- Huvudstråk
- Stadslivsstråk
- Framtida stråk
- Strategiska kopplingar

Huvudstråk utgör basen i det prioriterade gångvägnätet och det är av stor vikt att huvudstråken är gena, trygga, trafiksäkra, framkomliga och lättorienterade. Kontoret kan konstatera att det kan bli en möjlig utmaning att säkerställa att huvudgångsstråket hanteras på det sätt som rekommenderas då det i stor utsträckning följer stadens huvudvägnät som också är utpekade stråk för cykel- och busstrafik. Därmed är det viktigt att såväl prioriteringar som åtgärdsplanering också följer stadens övergripande Framkomlighetsstrategi.

Flera av de identifierade stadslivsstråken återfinns på platser med höga gångflöden, exempelvis kring centrum eller kollektivtrafikknuten. Exploateringskontoret delar trafikkontorets syn på vikten av säkerhet och kvalitet på dessa platser. För att underlätta för åtgärdsplaneringen vore det önskvärt med utökade gångflödesmätningar så de omfattar fler platser än idag, då det ofta saknas information om gångflöden.

Avslutningsvis ser exploateringskontoret stora vinster i att investeringsprojekt och exploateringsprojekt kan samplaneras där det är möjligt kring de prioriterade stråk som omfattas inom ramen för framtida gångstråk, då flera av dessa omfattas av pågående eller planerade exploateringsprojekt.

Exploateringskontoret ser också att ett fortsatt samarbete kring utredning av de strategiska kopplingarna är nödvändig för att undvika att kommande exploateringsprojekt omöjliggör ett framtida genomförande.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Stockholms prioriterade gångvägnät