

Protokoll 10/2025

Tid Torsdagen den 11 december 2025 kl. 16.45-17.20

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering Onsdagen den 17 december 2025, §§ 1-8, 11-12, 14-20, 22-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 december 2025, §§ 9, 10, 13, 21

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M) §§ 2-31

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 7-31

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Martina Norrman (V) för Lars Strömgren (MP)

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M) §1

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L) §§1-6

Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)
Anna Cederschiöld (M) §§2-31
Torbjörn Erbe (M) §§7-31
Ann-Sofie Söderberg (M)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§12-31

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9, 11-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med Maria Mustonen (V) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 17 december 2025.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Skrivelse om vad gör Stockholms stad för att få bort mopeder med tvåtaktsmotorer? Av Dennis Wedin m.fl. (M)
Dnr T2025-04167
- 2 Skrivelse om när trafikpolitiken försvårar vardagen, av Dennis Wedin m.fl. (M)
Dnr T2025-04166
- 3 Skrivelse om felaktig parkeringsskyltning förstör för det lokala näringslivet, av Dennis Wedin m.fl. (M)
Dnr T2025-04165
- 4 Skrivelse angående ombyggnaden av Skansbron av Svante Linusson m.fl. (C)
Dnr T2025-04168
- 5 Skrivelse angående avstängningen av Götgatan, av Sara Svanström (L)
Dnr T2025-04169

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om arbetet med implementering av parkeringsavgifter, Nobel Week Lights som pågår mellan 6-14 december och invigningar av bland annat Galleri Bredäng, Levande Stockholm vinter, Pålsundet, Hjulsta torg och Riksdalserterget.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 3 december 2025 respektive den 11 december 2025 anmäls.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälningarna.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2025-00122

Beslut

Protokoll 5/2025 från den 20 oktober för trafiknämndens och Stockholms Stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

Minnesanteckningar från trafiknämndens möte med rådet för funktionshinderfrågor från den 13 november 2025 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning november
2025**

Dnr T2025-00624

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Åtgärder för säkra och trygga skolvägar i Farsta och Skarpnäck 2026. Genomförandebeslut**

Dnr T2025-03554

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Åtgärder för säkra och trygga skolvägar i Farsta och Skarpnäck 2026 till en investeringsutgift om 35 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Trafikförbättrande åtgärder 2026. Genomförandebeslut

Dnr T2025-03160

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Trafikförbättrande åtgärder 2026 till en investeringsutgift om 20 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Depå och depåanslutningar, Älvsjö
industriområde. Genomförandeavtal**

Dnr T2025-03641

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal för depå och depåanslutning Älvsjö industriområde enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att teckna erforderliga följdavtal samt vid behov träffa tilläggsavtal förutsatt att dessa inte är av principiell betydelse.
3. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandeavtal för depå och depåanslutning Älvsjö industriområde enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1.
4. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 1 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Sankt Eriksbron broreparationer och cykelåtgärd. Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2024-00077

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till reviderat genomförandebeslut och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till reviderat genomförandebeslut för projekt "Sankt Eriksbron broreparationer och cykelåtgärd" samt att trafiknämnden ges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande reviderat genomförandebeslut.
3. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis avslå förslaget till reviderat genomförandebeslut samt att därutöver anföra följande:

Gedigna kostnadsökningar är inget unikt för Sankt Eriksbron utan en fortsättning på det rödgröna styrets oförmåga till kostnadskontroll och ansvar över stadens infrastrukturprojekt.

Det alarmerande mönstret visar på en oförmåga att planera, budgetera och styra de investeringar som stockholmarnas skattepengar finansierar. Att hänvisa till "större skador än väntat" är ett underbetyg till majoritetens förmåga att genomföra grundliga förstudier och ta ansvar för stadens anläggningar. Att stadens dessutom saknar en bild över vilka anbud Stockholms entreprenörer är redo att betala finner vi märkligt givet de många projekt trafikkontoret ansvarar för i Stockholms stad. Nu behövs en garant för att projektet inte ytterligare fördyras.

3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att trafiknämnden godkänner förslag till reviderat genomförandebeslut avseende projektets förslag till broreparationer.
- b. Att trafiknämnden avslår den del av projektet som avser breddning av cykelbanor.
- c. Att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande reviderat genomförandebeslut.
- d. Att därutöver anföra följande:

Infrastrukturen i staden är i ett stort behov av upprustning. Detta gäller särskilt stadens gator. Sverigedemokraterna är därför mycket positiva till all upprustning av viktig infrastruktur.

Sankt Eriksbron är en del av en viktig länk för biltrafik mellan Norrtull och Kungsholmen och bör därmed vara en gata prioriterad för motortrafik. Sverigedemokraterna föreslår därför att cykelbanorna på Sankt Eriksbron ej breddas, eftersom en breddning av dessa innebär smalare körfält för motortrafiken, vilket i sin tur leder till att trafikflödet försämras.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds som stöds av Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 11

Reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031. Inriktningsbeslut

Dnr T2025-00393

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att för egen del godkänna förslag till inriktning.
2. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslag till inriktning för *"Reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet"* och ger trafiknämnden rätt att fortsätta planering för ett kommande genomförandebeslut. Reinvesteringsprogrammets totala utgift beräknas till 4 000 miljoner kronor fördelat över åren 2027-2031. Utrymmet som finns för åtgärder inom programmet sätts årligen inom ramen för nämndens investeringsplan och budget.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att i första hand återremittera förslag till reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031.
 - b. Att i andra hand avslå förslaget till reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031.

c. Att därutöver anföra följande:

Det föreslagna samlade reinvesteringsprogrammet för åren 2027–2031 innebär en omfattande omstrukturering av trafikkontorets arbetssätt. Inte minst risken för fördyringar innebär att inriktningsbeslutet behöver ifrågasättas. För det första hävdar kontoret att sammanslagningen av sju separata program till ett enda ska öka transparensen, men utfallet riskerar att bli det motsatta. Genom att slå samman olika sakområden, från belysning och träd till broar och tekniska installationer, minskar möjligheten att följa upp varje område på ett tydligt och begripligt sätt. Detta försvårar för nämnden, särskilt när stora resursförflyttningar kan ske mellan områden utan formella beslut.

Därtill föreslås att kontoret ges rätt att genomföra enskilda åtgärder upp till 50 miljoner kronor utan nämndens godkännande. En så hög delegationsnivå innebär en påtaglig maktförskjutning. Även om kontoret påstår att denna möjlighet sällan nyttjats saknas garantier för att så kommer förbli. Delegationen riskerar att kringgå den politiska styrningen i investeringar som har stor påverkan på stadens framkomlighet och skattebetalarnas pengar. Som demokratiskt valda politiker behöver vi kunna hållas ansvariga för hur stockholmarnas skattepengar används. Denna ordning försvåras i och med denna betydligt högre gräns.

Även de ekonomiska förutsättningarna är problematiska. Programmet uppgår till fyra miljarder kronor, med successivt ökande årskostnader, samtidigt som kontoret själva medger en betydande osäkerhet kopplad till kapacitet, upphandlingar och marknadspriser. Det negativa nettonuvärdet på drygt tre miljarder kronor visar dessutom att programmets samhällsekonomiska lönsamhet är mycket svag. Trots detta redovisas inte alternativa scenarier, prioriteringar eller konsekvensanalyser som skulle kunna motivera ett så omfattande åtagande.

Vidare är styrningen bristfälligt beskriven. Prioriteringsprinciperna mellan sakområden förblir oklara, och någon konkret modell för uppföljning och resultatmätning presenteras inte. Argumenten

om ”bättre överblick” och ”effektivare processer” förblir därför påståenden utan tydlig metod. Även riskhanteringen är otillräckligt utvecklad trots att kontoret själva pekar ut centrala risker såsom brist på interna resurser och risk för överprövningar vid upphandling.

Slutligen binder programmet stadens investeringsplanering ända fram till 2031–2032, vilket innebär en långtgående finansiell och strategisk låsning för framtida politiska majoriteter. Sammantaget innebär förslaget en betydande kostnadsökning, minskad politisk kontroll och bristande transparens. Utifrån dessa brister framstår inriktningen som otillräckligt underbyggd och bör därför inte godkännas i nuvarande form.

Beslutsgång i delen om återremiss

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Vice ordföranden ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser positivt på att transparensen ökar och att trafiknämnden får en tydligare helhetsbild av arbetet med reinvesteringar. Det är bra att politiken får bättre insyn i hur stora underhållsinsatser som faktiskt planeras och genomförs.

Samtidigt är bilden som framträder bekymmersam. Kontoret beskriver själv att underhållet är eftersatt inom flera viktiga områden. Det handlar om en tydlig underhållsskuld som har byggts upp över tid. Att det är svårt att ange en exakt siffra räcker inte som svar. Det finns uppskattningar och underlag som borde redovisas mer öppet, särskilt när konsekvenserna av dagens brister riskerar att bli betydligt dyrare för staden längre fram.

Vi reagerar också på dröjsmålet. Samråd med stadsledningskontoret skedde redan i december 2024, men ärendet kommer till nämnden först ett år senare. Det är svårt att förstå varför det ska ta så lång tid när behoven beskrivs som så omfattande och akuta.

Liberalerna menar att det nu behövs större öppenhet kring hur stor underhållsskulden faktiskt är, snabbare beslutsvägar och ett tydligare politiskt ansvarstagande för att stadens gator, broar och andra viktiga tillgångar inte ska fortsätta att förfalla.

§ 12

Vårflodsparken, Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut

Dnr T2025-01543

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Vårflodsparken, Grönare Stockholm upp till 5 miljoner kronor, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 24 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden anmäler beslutet till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Stockholms karaktär och skönhet är värd att bevara. Därför välkomnar vi initiativ som ämnar återställa kulturhistoriskt präglade platser till sina ursprungliga former och uttryck. Vi välkomnar kontorets ambition att återställa Vårflodsparken till sin ursprungliga klassicistiska utformning och vi förutsätter att såväl lekutrustning som konstruktioner följer samma princip för att varsamt utveckla parken med strikt respekt och harmoni till kringliggande bebyggelse.

§ 13**Delegationsordning för trafikkontoret. Revidering**

Dnr T2021-01835

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag enligt tjänsteutlåtandet om revidering av delegationsordningen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Avgifter i samband med fordonsflyttning, förvaring och återvinning av fordon. Beslut om ändring

Dnr T2025-03438

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1. Avgifterna föreslås gälla från och med 2026-04-01.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att justeringar av avgifterna på grund av förändringar i index delegeras till trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15

Helhetsgrepp Järvafältet. Återrapportering

Dnr T2025-03608

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets återrapportering av genomförda åtgärder utifrån Helhetsgrepp Järvafältet enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar kontoret för återrapporteringen och önskar samtidigt framföra följande inför kommande arbete med trafiksituationen kring Järvafältet. Problemen med olovlig parkering intill koloniträdgårdarna kräver tydliga föreskrifter, tydlig skyltning och fortsatt samverkan mellan kontor, stadsdelsnämnd och polis. Öppnandet av begravningsplatsen har medfört ett ökat behov av parkeringsplatser, varpå vi vill understryka vikten av tillräckligt många tillgänglighetsanpassade platser, samt att det tydligt kommuniceras att parkeringen är avsedd för samtliga besökare, oavsett ärende på fältet.

Med långa avstånd mellan målpunkter på fältet är det viktigt att bänkar och sittplatser finns utplacerade på lämpliga intervaller längs centrala gångstråk. Belysningen är viktig ur såväl trygghets- som tillgänglighetsperspektiv, och behöver stärkas längs de mest frekventerade stråken. Avslutningsvis vill vi betona att problemet med otillåten parkering på

Krällingegränd kan komma att flyttas i samband med Familjebostäders exploateringsprojekt, varpå detta behöver tas i hänseende i analysen.

§ 16

Stadsmiljözon Söder 2025. Återrapportering

Dnr T2025-03510

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

2. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets återrapportering kring utvärderingen av sommaren 2025.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser mycket positivt på det arbete som förvaltningen genomfört med stadsmiljözonen på Södermalm. Utvärderingen visar tydligt att insatsen har bidragit till ökad trivsel, mer stadsliv och minskad biltrafik, vilket ligger i linje med stadens ambition om en attraktiv och hållbar urban miljö. Det är glädjande att såväl boende som verksamma i området uttrycker en hög grad av nöjdhet och att många upplever att de vistas mer i området än tidigare.

Liberalerna vill samtidigt betona betydelsen av det arbetssätt som präglat processen. Förvaltningens omfattande och strukturerade insatser med kommunikation, dialog och medborgarinflytande har tydligt bidragit till att förändringarna tagits emot positivt av de boende. De öppna husen, den digitala dialogen, intressentkoordinators löpande kontakter och möjligheterna för både boende och verksamheter att föra fram synpunkter visar på ett arbetssätt som skapar delaktighet och förtroende.

Det är särskilt viktigt att kontoret tar med sig de lärdomar som dragits från genomförandet i Gamla stan, där

kommunikationen och dialogen inte nådde samma nivå och där förändringarna därför mötte större motstånd. Arbetet på Södermalm visar att ett förbättrat och mer inkluderande dialogarbete ger bättre förankring, bättre förståelse och en mer positiv upplevelse av förändrade gaturum.

Liberalerna vill därför lyfta vikten av att dessa erfarenheter tas tillvara i kommande projekt. Arbetet med stadsmiljözonen på Södermalm visar att god dialog skapar bättre resultat. När staden nu går vidare med kommande utvecklingsinsatser inom stadsmiljözonerna bör samma höga ambitionsnivå för kommunikation, transparens och lokal delaktighet fortsatt vara en självklar del av processen.

§ 17

Växter vid tillfälliga etableringar för platsaktivering. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-02589

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av växter vid tillfälliga etableringar för platsaktivering till ett uppskattat belopp om 80 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Parkeringsautomater. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-03605

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av parkeringsautomater till ett belopp om 18 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19

Etablering och drift av cyberfysisk it-infrastruktur. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-03642

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av etablering och drift av cyberfysisk it-infrastruktur samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet. Upphandlingens värde beskrivs i tjänsteutlåtandets bilaga 1.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna konstaterar att det aktuella ärendet om etablering och drift av den cyberfysiska IT-infrastrukturen är en direkt följd av de allvarliga brister som Transportstyrelsen påtalade vid tillsynen enligt NIS-direktivet. I april 2025 uttryckte Liberalerna oro över att bristerna hade lett till både föreläggande och en sanktionsavgift, samt att de riskerade att påverka nämndens ekonomi och upphandlingsprocesser. Det är därför positivt att trafikkontoret nu tar ett större, mer strukturerat grepp för att stärka säkerheten i våra styr- och övervakningssystem och därmed skapa förutsättningar för att uppfylla NIS- och kommande NIS2-kraven.

Samtidigt vill Liberalerna understryka att omfattningen av den nödvändiga moderniseringen visar hur djupt rotade bristerna har varit. Upphandlingen innebär betydande kostnader och en organisatorisk omställning som kräver tydlig styrning från nämnden. Vi vill särskilt framhålla vikten av att den

utlokaliserade driften inte leder till minskad kontroll över kritisk infrastruktur, utan tvärtom stärker robusthet, redundans och förmågan till snabb incidenthantering. Kontorets val att behålla ägande och fysisk placering av infrastrukturen är därför motiverat och viktigt.

Liberalerna vill också återkoppla till vår oro från april om att bristerna kan ha påverkat tidigare upphandlingar. Den föreslagna upphandlingen innebär stora säkerhetsmässiga och affärsmässiga risker om inte lärdomarna från tillsynen tas på största allvar. Det är avgörande att kontoret säkerställer att processen präglas av full transparens, korrekt riskhantering och högsta möjliga krav på leverantörens säkerhetskompetens.

Liberalerna ser positivt på att kontoret planerar en successiv driftsättning för att minska risken för störningar i stadens trafikanläggningar, men vi förväntar oss att nämnden får kontinuerliga uppföljningar om både risker, kostnadsutveckling och effekter på verksamheten. En starkt förmåga inom informationssäkerhet får aldrig bli en punktinsats, den måste vara en integrerad del av kontorets långsiktiga styrning.

Liberalerna kommer därför även fortsättningsvis att följa detta arbete noggrant och verkar för att stadens kritiska infrastruktur hanteras med den säkerhet, effektivitet och rättssäkerhet som stockholmarna har rätt att förvänta sig.

§ 20

IT-stöd för effektivare underhållsplanering. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-02456

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av IT-stöd Effektivare underhållsplanering samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet. Upphandlingens värde beskrivs i tjänsteutlåtandets bilaga 1.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna välkomnar att trafikkontoret nu tar steg för att införa ett samlat IT-stöd för effektivare underhållsplanering. Ett modernt systemstöd är nödvändigt för att skapa bättre överblick, prioritera rätt och använda stadens resurser mer ansvarsfullt.

Samtidigt är det anmärkningsvärt att de brister som internrevisionen pekade på redan 2022 först nu leder till ett konkret upphandlingsärende. Redan då konstaterades att kontoret saknade tillräcklig information om anläggningarnas skick och förmåga till samordnad planering och uppföljning. Att det dröjt flera år från identifierat problem till faktisk åtgärd väcker frågor om styrning, tempo och prioriteringar.

Liberalerna vill särskilt understryka vikten av ett tydligt säkerhetsperspektiv i denna upphandling. Det nya IT-stödet kommer att samla stora mängder information om stadens

kritiska infrastruktur, såsom broar, tunnlar, trafiksignaler och tekniska installationer. Denna typ av data är känslig ur både integritets- och säkerhetssynpunkt och måste hanteras med högsta krav på informationssäkerhet.

Ett fungerande och tillförlitligt dataskydd är avgörande för medborgarnas förtroende för staden. Risken för intrång, läckage eller otillbörlig åtkomst måste tas på största allvar redan i upphandlingsfasen, inte först i efterhand. Krav på efterlevnad av relevanta standarder, robusta behörighetsnivåer, spårbarhet, incidenthantering och säker testmiljö måste vara en självklar del av kravspecifikationen.

För Liberalerna är integritet och säker hantering av information en grundläggande frihetsfråga. Vi förutsätter därför att upphandlingen präglas av hög transparens gentemot nämnden och att säkerhetsfrågorna inte blir en eftertanke, utan en bärande del av hela projektet från start.

§ 21

Verksamhetsplan för trafiknämnden 2026

Dnr T2025-03764

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2026.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till omslutningsförändringar om 280,2 mnkr inom driftbudgeten.
3. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 4,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 18,5 mnkr inom investeringsbudgeten.
5. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för Stockholm vid vatten om 8,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
6. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för lokala åtgärdsprogram för dagvatten, snöpiloter 5,2 mnkr inom driftbudgeten.
7. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för prioriterade säkerhetsåtgärder, främst kopplat till modernisering av teknisk infrastruktur och ökad cybersäkerhet om 22,5 mnkr inom driftbudgeten.
8. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för ombyggnationer i kontorets lokaler för att öka förmågan att hantera känslig information, samt resursförstärkning inom säkerhets- och beredskapsområdet om 4,5 mnkr inom driftbudgeten.
9. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Det ska vara enkelt att ta sig fram i Stockholm – oavsett om man går, cyklar, åker kollektivt eller med bil. Ännu finns inga löften om att de 200 000 avgångarna som tagits bort inom kollektivtrafiken kommer tillbaka. Det ökar Stockholms stads ansvar för framkomligheten och trafiken i vår stad. Det handlar om allt ifrån bättre gångstråk och cykelvägar till bättre upplysning för dem som får en längre väg mellan hållplatsen och hemmet. Neddragningarna i kollektivtrafiken försvårar också möjligheterna för Stockholm att nå våra klimat- och miljömål. Behovet av snabbare utbyggnad av laddinfrastrukturen ökar därför ytterligare.

Parallellt med regionens neddragningar gör majoriteten i stadshuset det allt svårare och dyrare för stockholmare i behov av bil att ta sig fram. Parkeringsplatser tas bort samtidigt som avgifterna höjs, nya undantag och fler regler införs i innerstan och tunnlarna stängs igen för att pressa upp biltrafiken i kvartersmiljö. Det skapar ett mindre tillgängligt Stockholm, inte minst för barnfamiljer, äldre och personer med funktionsnedsättningar. Parkeringsplatser tas bort utan att de ersätts. Parkeringssituationen i innerstan behöver ses över, och Trafikkontoret borde identifiera platser för fler parkeringsplatser där det som mest behövs.

För att minska genomfartstrafiken, förbättra luftkvaliteten och möjliggöra mer av ytor i innerstaden för stadsliv och grönska bör Stockholms stad vara en framåtlutad part vad

gäller att färdigställa Stockholms ringled med Östlig förbindelse.

Vintern är här vilket aktualiserar behovet av effektiv halkbekämpning och snöröjning. En större del av gångnätet behöver likt cykelvägnätet sopsaltas för att möjliggöra för fler att ta sig fram.

Trots högljudda klagorop från både stockholmare och butiksägare fortsätter vänsterstyret också gå vidare med planerna på miljözon klass 3. Detta trots att överklagandena borde tala för sig själva. Processen med införandet av miljözon har varit dålig från start – det har saknats tillräcklig utredning och tidsramen saknade redan från början verklighetsförankring.

Trafiknämnden har en avgörande roll att spela vad gäller att skapa en mer levande stad. Men trots ekonomiskt tuffa tider höjer man avgifterna för bland annat torghandeln – även i våra förorter. Det gör det svårare att vara småföretagare och bidra till en levande stad.

Moderaterna hänvisar i övrigt till vår budgetreservation.

3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att avslå kontorets förslag till beslut.
- b. Att ge kontoret i uppdrag att återkomma till Trafiknämnden med en verksamhetsplan utifrån Sverigedemokraternas skuggbudget för 2026.
- c. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna har i sin skuggbudget för 2026 redogjort för våra visioner, mål och inriktningar. För att genomföra detta ska kontoret återkomma till nämnden med en omarbetad verksamhetsplan.

4) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att avslå förvaltningens förslag till beslut med hänvisning till Liberalernas budgetreservation för 2026, samt att därutöver anföra följande:

Liberalerna vill se ett Stockholm där varje människa kan röra sig fritt, tryggt och självständigt. En stad som ger individen möjlighet att leva sitt liv utan hinder och där det offentliga rummet är till för människor, inte för stillastående trafik. Vår trafikpolitik utgår från övertygelsen att en

modern storstad måste vara både framkomlig och miljömässigt hållbar, samtidigt som den är socialt inkluderande och präglad av respekt för människors vardag. Med Liberalernas budget hade Stockholms trafikpolitik präglats av pragmatism, ansvarstagande och en starkare tilltro till människors egen förmåga att göra hållbara val.

I Liberalernas Stockholm är barnens trygghet en självklar utgångspunkt. Därför lägger vi grunden för ett omfattande arbete med säkra skolvägar där varje skolas förutsättningar tas på allvar. Genom arbetet inom Skolfrid skulle trafikmiljöerna kring skolor bli tryggare, lugnare och mer överskådliga. Vi vill skapa låghastighetsområden, trygga gångpassager och miljöer där barn kan röra sig säkert. I vår stad ska varje barn kunna ta sig till och från skolan utan oro och med större rörelsefrihet, vilket är en grundläggande del av ett fritt och jämlikt samhälle.

Tillgänglighet är en av våra starkaste prioriteringar. För Liberalerna är det självklart att staden ska vara fullt navigerbar även för den som lever med en funktionsnedsättning. Därför ökar vi takten i att bygga bort tillgänglighetsbrister och prioriterar trygga övergångsställen, bättre drift och underhåll och en mer genomtänkt utformning av gång- och cykelinfrastrukturen. Vi vill skapa en stad där varje individ kan röra sig utan att hindras av bristande stadsplanering. Majoriteten nöjer sig med kortsiktiga åtgärder, medan vi föreslår en långsiktig och systematisk upprustning av hela det offentliga rummet.

Elektrifieringen är avgörande för att Stockholm ska nå klimatmålen. Liberalerna står för en snabbare, smartare och mer samverkande omställning där staden, näringslivet och fastighetsägare går i takt. Där majoriteten duckar för konkreta styrmedel vill vi se mer laddinfrastruktur, tydligare incitament och ett modernare parkeringssystem som faktiskt styr mot fossilfrihet. Vi vill göra det enklare att välja elbil och ställa krav på att parkeringar och byggprojekt planeras med elektrifieringen som självklar grund. Med våra förslag skulle Stockholm ta ledartröjan i klimatomställningen, inte bara följa utvecklingen på avstånd.

En stad som växer måste också fungera. Liberalerna vill se en ren, trygg och välskött stad där gator och torg är fria från hinder. Därför driver vi på för en skarp strategisk mot byggsäckar som blockerar framkomligheten, för snabbare åtgärder vid nedskräpning och för bättre avtalsuppföljning. I

vårt Stockholm ska stadens aktörer ta ansvar för helheten och bidra till att vardagen flyter för alla stockholmare.

Vi vill samtidigt stärka stadens gröna livskraft. Med fler träd, nya planteringar och gröna inslag i den täta staden kan Stockholm bättre hantera värmeböljor, skyfall och ett förändrat klimat. Våra satsningar på vertikala planteringar, växtbäddar och grönare gaturum skulle göra stadsmiljön både mer trivsam och mer resilient. Här visar Liberalerna ledarskap där majoriteten endast presenterar långsamma och vaga ambitioner.

Stockholm ska också vara en stad där människor möts, trivs och känner stolthet. Genom fler sommargåtor, levande torg och initiativ som Stolta gator vill vi göra det offentliga rummet mer inkluderande och öppet. Stolta gator är vår satsning för att låta stadens gator spegla Stockholms värderingar om frihet, öppenhet och respekt. En stad som står upp för alla sina invånare måste också visa det i sin gestaltning. Med Stolta gator ger vi utrymme åt kultur, mångfald och gemenskap och stärker känslan av att Stockholm är en stad där alla är välkomna.

Genom att frigöra ytor från biltrafik och ge mer plats åt människor kan vi skapa en stad som andas kultur, trygghet och liv. Vår vision om en framtida piazza vid Odenplan är ett tydligt exempel på detta. Med mer restauranger, grönska och uteserveringar hade Odenplan blivit en självklar mötesplats och ett uttryck för en mer mänsklig stad.

Vi vill dessutom se en mer framkomlig kollektivtrafik med bättre prioritering i signaler, renodlade trafikslag och ett starkt fokus på att kommande stadsdelar som Bromma planeras för effektiv och hållbar mobilitet från start. Stockholm ska växa med omtanke, inte genom att skapa nya flaskhalsar.

Liberalerna tror på en stad som förändras i dialog med dem som bor i den. Därför vill vi se fler medborgardialoger vid förändringar i trafikmiljön. Det skapar acceptans, minskar konflikter och bygger lösningar som håller över tid. Majoriteten missar detta viktiga perspektiv och riskerar därmed att skapa onödig frustration bland invånarna.

Genom Liberalernas budget bygger vi ett Stockholm som är tryggare för barn, mer tillgängligt för personer med funktionsnedsättning, mer klimatomåttligt hållbart, mer levande och mer inkluderande. Majoritetens förslag saknar

den tydlighet, handlingskraft och respekt för individens frihet som en modern storstad kräver. Vår politik visar hur Stockholm kan vara både fritt och hållbart, växa utan att stänga ute och utvecklas utan att skapa nya barriärer.

Stockholm ska vara en stad där människor får plats. En stad där frihet, trygghet och ansvar går hand i hand. Det är Liberalernas väg för trafikpolitiken och framtidens Stockholm.

I övrigt hänvisar vi till Liberalernas budgetreservation för 2026.

- 5) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut med hänvisning till Centerpartiets budgetreservation för 2026, samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet har lagt fram en budget för ett friare, grönnare och roligare Stockholm. Stockholm ska vara en levande, hälsosam och attraktiv stad som förenar tillväxt med ambitiösa klimatmål. Stockholms mål är att bli en klimatpositiv stad senast 2030 och en fossilbränslefri stad senast 2035 – vilket kräver att utsläppen från fossildrivna fordon minskar snabbt. Vi har därför föreslagit många åtgärder för att nå detta mål.

Trafiknämnden spelar en stor roll för att säkerställa att Stockholm har ett välfungerande transportsystem med minimal klimatpåverkan. Mobilitet och transporter är också grundläggande för att en storstad ska kunna fungera och fortsätta växa. Trafiknämnden ska genomföra åtgärder för att en ökad andel persontransporter ska ske med kapacitetsstarka trafikslag som gång, cykel och kollektivtrafik.

Teknikutvecklingen ska bejakas, och artificiell intelligens erbjuder nya verktyg för att förbättra flöden och trafiksäkerhet. Trafiknämnden ska ligga i framkant och nyttja dessa resurser för optimering av trafikljus och prioritet, för att stärka Stockholm som cykelstad och förbättra framkomligheten för alla trafikanter oavsett färdmedel. Fossildrivna mopeder ska förbjudas på cykelbanor och cykelparkeringar, för att främja trafiksäkerheten och minska exponeringen för skadliga partiklar för våra cyklister.

Utöver att skapa förutsättningar för hållbara transporter, genom utbyggnad av gång- och cykelbanor, kollektivtrafik och laddinfrastruktur, ska trafiknämnden tillsammans med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden skapa förutsättningar för bilpooler samt tillämpa gröna och flexibla parkeringstal. Det ska vara mer attraktivt med hållbara mobilitetstjänster som elbilpooler före parkeringsplatser vid stadsutveckling.

Centerpartiet vill också se att arbetet med sommargångar fortsätter och utvecklas till att omfatta fler gator och torgbildningar, även i ytterstaden. Satsningen på vintergångar som kan få extra belysning, dekoration och hållbar och klimateffektiv värme och möjliggör till exempel fler julmarknader men också fler vinter-uteserveringar ska utökas. Det ger också butiker och restauranger mer utrymme i gatumiljön, vilket kan bidra till att nya jobb och en mer företagervänlig stad. Genom stockholmshälsan, automatiskt godkända lov, tillsvidare-tillstånd, sänkt ansökningsavgift, en större andel besöksparkeringar vid lokala centrum och en avvisad höjning av torghandelstaxor står Centerpartiet upp för stadens småföretagare, handlare och krögare.

Att göra Stockholm till en grönare stad är också en viktig uppgift för trafiknämnden. Städer med en hög andel stadsnära grönska har generellt sett bättre folkhälsa och en positiv effekt på psykisk ohälsa och stress. Här vill Centerpartiet göra mer och satsar på fler högkvalitativa grönområden. Vi vill också arbeta än mer med klimatanpassningsåtgärder i staden.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att avslå förslag till verksamhetsplan med hänvisning till Kristdemokraternas reservationsbudget för 2026.
2. Att därutöver anföra följande:

trygg, hel, ren och tillgänglig stadsmiljö. För att nå dit behöver trafiksystemet optimeras och kapaciteten utökas, säkerheten prioriteras och trafikens funktion värnas. Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar i att förvalta dess infrastruktur. En infrastruktur som påverkar såväl stockholmare som alla svenskar i det långa ledet.

Mycket av stadens infrastruktur kom till under 60- och 70-talets intensiva utbyggnad. Den tekniska livslängden har i stora delar redan uppnåtts och den börjar bli åldrad och i vissa delar eftersatt. Mot bakgrund av detta beklagar vi att styret medvetet underfinansierar underhåll och upprustning, något som enligt trafikkontoret innebär att trafiksystemets funktion på sikt inte kan säkerställas. Vi reagerar särskilt på den förlorade kostnadskontrollen vid nyinvesteringar med kalkyler som systematiskt och flerfaldigt överstiger branschens byggindex med flera hundra procent. Det är en respektlös hantering av skattebetalarnas pengar.

Under mandatperioden har styret inrättat parkeringstak för nyproduktion, höjt avgifter för boende- och besöksparkering, minskat antalet parkeringar brett i hela staden och minskat antalet körfält, samt periodvis helt stängt av viktiga trafikleder. En bilfientlig – inte utsläppsfiendlig – politik. Vi motsätter oss skarpt det motsatsförhållande som styret målar upp. För oss är utsläppen problemet i trafiken, inte bilen. Därtill välkomnar vi satsningar på såväl gång- som cykel- och kollektivtrafiksfrämjande insatser i trafiken men vi förkastar att vänsterpartierna gör det på bekostnad av underhåll och viktiga trafikfunktioner. Det är en ansvarslös politik som skjuter en växande prislapp på framtida generationer att betala.

I Kristdemokraternas förslag till budget avsätter vi 125 mnkr per år mer än vänstermajoriteten på att beta av den underhållsskuld som nu tillåts växa. Att prioritera och vårda det befintliga måste gå före politiska experiment. Det är att ta ansvar inför nästa generation stockholmare.

Vi efterfrågar mer fokus på trafiknämndens kärnverksamhet och utökad kapacitet i stadens trafiksystem. Signalen från politiken om att parkeringsplatser, körfält och övriga trafikfunktioner ska ge plats åt ökade vistelsevärden och kulturinslag riskerar att ytterligare försämra framkomligheten i staden. Åtgärder för en grönare och mer attraktiv stadsmiljö behöver inte ske på trafikfunktionens

bekostnad, men tycks användas som argument för att medvetet tränga bort trafiken på viktiga trafikleder, samt ta bort parkeringsplatser i stadsdelar där det redan idag är omöjligt att hitta några lediga sådana.

Att skapa en attraktiv och levande gatumiljö är en ambition som även Kristdemokraterna delar. Men vi menar att det kan ske med större hänsyn till lokala förutsättningar utan att försumma lokalbor i behov av bil, samt med hänsyn till hela samhällets behov av framkomlighet. I Kristdemokraternas Stockholm utgår vi inte från att stockholmarnas vardag bara utspelar sig mellan SL:s hållplatser. Vi har förståelse för att olika stockholmare, familjer, företag och organisationer har olika behov och förutsättningar i trafiken. Trafikpolitiken behöver planeras med större respekt för – inte mot – deras behov av att ta sig fram i staden.

År 2026 är det val. Resultatet efter 12 år med miljöpartistiska trafikborgarråd är ett eftersatt vägnät, rostande broar, bilköer, slöseri och experimentverkstad. Till skillnad från vänsterstyret går vi till val på en trafikpolitik som är seriös, ändamålsenlig och framförallt ansvarstagande. Vi går till val på förändring.

§ 22

Nedskrivning av fordringar

Dnr T2025-00616

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna nedskrivningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Motion om att införa fler mobila trädplanteringar i Stockholm, av Therese Lindström (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-03145

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar tillstyrka motionen om att införa fler mobila trädplanteringar i Stockholm, samt att därutöver anföra följande:

Stockholm växer och förtätas. Det ställer högre krav på att stadsmiljön samtidigt utvecklas med mer grönska, skugga och attraktiva vistelsemiljöer, också på platser där det är svårt eller omöjligt att plantera träd i mark. Motionen pekar på mobila trädplanteringar som en praktisk, vacker och genomförbar lösning som kan bidra till en grön, trygg och inbjudande stad i det växande Stockholm.

När träd ges tillräcklig jordvolym i robusta kärlplanteringar kan de tillföra grönska på hårdgjorda ytor där permanenta planteringar inte är möjliga. När dessa lösningar kombineras med sittplatser skapas dessutom nya vardagsnära mötespunkter som stärker stadslivet, ökar trivseln och gör offentliga miljöer mer mänskliga och tillgängliga för fler. Detta är särskilt värdefullt på torg, längs viktiga gångstråk

och vid kollektivtrafiknära lägen, där många rör sig dagligen och där små insatser kan ge stor upplevd effekt.

Mobila trädplanteringar bör ses som ett komplement till stadens långsiktiga arbete med trädvård, nyplantering och utveckling av parker och grönytor. Just därför är det klokt att låta staden ta ett samlat grepp genom ett stadsgemensamt program som anger principer för utformning, placering, skötsel och biosäkerhet, samt hur insatsen ska prioriteras där behoven är som störst. Ett sådant ramverk kan säkerställa kvalitet i artval, jordvolym, bevattning, vinterförvaring och tillgänglighet, samt stärka möjligheten att skala upp arbetet på ett kostnadseffektivt och hållbart sätt.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 24**Motion om att utreda möjligheter till flytande parköar i Stockholms vatten, av Therese Lindström (M) och Theréz Randquist (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-03146

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Stockholm är en stad byggd på vatten, men många av våra centrala kaj- och hamnmiljöer präglas idag av hårda, livlösa konstruktioner i betong och stål. Detta begränsar den biologiska mångfalden och stadens klimatanpassningsförmåga. För att möta dessa utmaningar och förverkliga målen i stadens miljöprogram och handlingsplan för biologisk mångfald bör ett pilotprojekt med flytande parköar provas.

Förslaget handlar inte om att ersätta stadens naturliga öar, utan om att tillföra nya gröna värden i hårt exploaterade miljöer där ny natur annars inte kan tillskapas. Allt som allt handlar det om att skapa en trevligare och grönare stadsmiljö med fler naturvärden och förutsättningar för stärkt biologisk mångfald. Genom ett avgränsat och väl

utvärderat pilotprojekt kan staden på ett kostnadsmedvetet sätt testa och utveckla innovativa, naturbaserade lösningar.

Erfarenheter från andra städer, som Köpenhamn, visar att flytande öar kan fungera som viktiga livsmiljöer för flora och fauna, förbättra vattenkvaliteten och samtidigt skapa nya rekreativa och pedagogiska värden för stockholmarna.

Staden arbetar redan idag med andra typer av anläggningar i vattenrummet, såsom kajbalkonger och flytande växtöar. Att pröva flytande parköar är ett logiskt och framåsyftande nästa steg för att stärka den blågröna infrastrukturen.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 25**Hur mycket mer tjänar staden på Stockholms bilister idag jämfört med 2022? av Dennis Wedin (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-01479

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill börja med att tacka kontoret för det utförliga svaret på vår skrivelse. Trafikkontoret har de senaste åren mottagit flertalet budgetuppdrag kopplade till parkering. Parkeringsavgifterna är utan tvekan en kassako och de senaste årens höjningar har inneburit avsevärt mer i intäkter än tidigare.

Höjningarna av parkeringsavgifterna har gjorts samtidigt som vänsterstyret höjt skatten till så höga nivåer att stockholmarna nu betalar de högsta skatterna på decennier. Inflation, höjda räntor och lågkonjunktur har i många aspekter drabbat stockholmarna hårdare än andra svenskar. För de absolut flesta har parkeringsavgifterna inte upplevts som ett sätt att ordna trafiken. Trafikkaoset har bestått, eller i vissa fall tilltagit, samtidigt som priset höjts för en sämre service.

De stockholmarna som kaoset och prishöjningar till trots har kvar sin bil är de som verkligen behöver den. Ingen

okynneskör i Stockholms innerstad och ingen betalar tusentals kronor i boendeparkering trots att man upplever att det finns andra möjliga alternativ. Stockholmarna som använder bilen har i de flesta av fallen inget val. Det behöver i högre utsträckning tas i beaktande när vi utformar stadens trafikpolitik. Annars går Stockholms stad i en riktning där man aktivt stänger barnfamiljer, äldre och personer med funktionsnedsättningar ute från vår stad. Det kan inte ens vänsterstyret tycka är önskvärt.

§ 26

Länsstyrelsen stoppar miljözon klass 3 - vad händer nu av Torbjörn Erbe (M). Svar på skrivelse

Dnr T2025-02076

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Situationen staden nu befinner sig i hade kunnat undvikas. Hade man fört en seriös dialog med det lokala näringslivet, fastighetsägarna och de boende hade vi sluppit ett läge där miljontals kronor lagts på ett prestigeprojekt ingen stockholmare utan medlemskap i Miljöpartiet vill ha. Projektet med införande av miljözon klass 3 har i stället blivit en följetong av fiaskon och ett skolboksexempel på vad som händer när lokala politiker missar sitt existensberättigande – lokal förankring och att skapa en bättre stad.

Moderaterna skulle önska att Stockholms vänsterstyre la ett större fokus på att möjliggöra elektrifieringen samt krokade arm med oss om att möjliggöra differentierade trängsel- och parkeringsavgifter. Det skulle skynda på elektrifieringen- inte flytta utsläpp från City till omgivande bostadskvarter och äventyra hela innerstadens näringsliv.

§ 27**Miljözon klass 3, varför måste samma misstag göras igen, av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-00965

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Under 2024 träffade moderaterna flertalet företag och organisationer inom det tilltänka området för miljözon klass 3. Kritiken var enhällig – det som skulle varit en dialog var i bästa fall monolog, de som inte direkt riskerade konkurs tittade på möjligheter att flytta till annan plats eller att ta nya lån de höga räntorna till trots för att lösa nya transporter men då skipa anställa ny, behövlig personal. Yttersta beviset för hur dåligt förankrad miljözonen var är att den överklagades. Inte för att Stockholms näringsliv, fastighetsägare och boenden inte vill ha en grönare stad med friskare luft och mindre buller. För att tidslinjer var för snar och området för snävt.

Vad gäller utvidgandet av en ännu inte införd men mycket kritiserad miljözon ser det ut som att sammamisstag ska återupprepas. Området ska analyseras fram i Tekniska nämndhuset – inte bland de berörda företagen lokalt. Miljözon klass 3 fortsätter vara en följetång in i 2026 – låt den bli en

valfråga stockholmarna får ta beslut om i september, inte ett ideologiskt framtvingat hafsverk.

§ 28**Fortkörningar på Strandvägen, av Torbjörn Erbe m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-02075

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna håller med trafikkontoret om konflikten som beskrivs i svaret på vår skrivelse - god framkomlighet på dagtid och god hastighetshållning kvällstid. Det är bra att den rådande situationen fortsätter utredas för situationen måste lösas. Moderaterna har bland annat öppnat upp för att kunna stänga av Strandvägen nattetid för privatbilister och att ljudövervaka samt bötfälla höga motorljud. Polisens närvaro behöver stärkas och lokala ordningsvakter säkra tryggheten utmed det som även kvällstid ska vara ett uppskattat och välkomnande promenadstråkför stockholmare och turister.

§ 29**Buskörning på Strandvägen, av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-02079

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet tackar kontoret för svaret på vår skrivelse och för det arbete som gjorts för att adressera problemen med buskörning på Strandvägen. Det är positivt att de provisoriska farthinder som placerades ut i somras har fått god effekt, men frågan kring Strandvägens norra del kvarstår – vi anser att det finns skäl att finna alternativ till konventionella farthinder för att komma runt problemet med buller. Då problemet med hastighetsöverträdelser i stor utsträckning är säsong- och tidsbegränsat, bör möjligheterna till permanenta, dynamiska farthinder ses över.

§ 30**Flytt av skymmande kiosk på Långholmsgatan,
av Svante Linusson (C). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-01863

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att kiosken i korsningen Verkstadsgatan/Långholmsgatan omlokaliseras för att öka trafiksäkerheten, samt att därutöver anföra följande:

Kiosken kan med fördel placeras norr om busshållplatsen istället. Resonemanget i kontorets svar om att busshållplatsen inte går att justera söderut på grund av två (2!) korsningspunkter med Heleneborgsgatan är logiskt osammanhängande och inte särskilt övertygande. Bredden på driftfordon är ett svagt argument för att skapa en trafikfarlig korsning. Som ett alternativ skulle man kunna flytta kiosken till någon del av den stora torgytan på andra sidan cykelbanan. Den nuvarande placeringen är under alla omständigheter klart olämplig.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice

ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 31

Revidering av reglering för mikromobilitet i Stockholm

Dnr T2025-03574

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L):

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att utöka taket för hyrcyklar från 2000 till 3000 fordon från 1 januari 2026. Taket för elsparkcyklar föreslås vara oförändrat på 12 000 fordon (totalt 15 000 friflytande enpersonsfordon).
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret möjlighet att ytterligare öka antalet hyrcyklar till maximalt 4000 fordon när det är lämpligt (totalt 16 000 friflytande enpersonsfordon).
3. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att begränsa antalet hyrcykeloperatörer till maximalt två från och med 1 januari 2026.
4. Trafiknämnden beslutar att begränsa antalet elsparkcykeloperatörer till maximalt två från och med 1 juli 2026.
5. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag på ändring av utvärderingskriterier för elsparkcyklar och hyrcyklar att börja gälla den 1 juli 2026.
6. Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar i stort trafikkontorets förslag till revidering av reglering för mikromobilitet. Vi vill dock begränsa antalet elsparkcykeloperatörer till maximalt två stycken jämfört med kontorets förslag om maximalt tre stycken. Syftet är att uppnå förbättrad ordning på stadens trottoarer, eftersom färre antal tillåtna aktörer leder till att färre antal bolag konkurrerar om utrymme för sina fordon i parkeringsrutor och cykelställ. Vi tror att färre antal aktörer leder till färre felparkerade elsparkcyklar och förbättrad framkomlighet på trottoarerna för gående. Samtidigt leder färre antal aktörer med fler tillåtna fordon vardera till ökad potential för ett större utbredningsområde av fordonen i ytterstaden och att cyklar och elsparkcyklar blir tillgängliga för fler stockholmare att använda.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Samtliga ledamöter från Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2025.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag att utöka taket för hyrcyklar från 2000 till 3000 fordon från 1 januari 2026. Taket för elsparkcyklar föreslås vara oförändrat på 12 000 fordon (totalt 15 000 friflytande enpersonsfordon).
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret möjlighet att ytterligare öka antalet hyrcyklar till maximalt 4000 fordon när det är lämpligt (totalt 16 000 friflytande enpersonsfordon).
3. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag att begränsa antalet hyrcykeloperatörer till maximalt två från och med 1 januari 2026.
4. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag att begränsa antalet elsparkcykeloperatörer till maximalt tre från och med 1 juli 2026.
5. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag på ändring av utvärderingskriterier för elsparkcyklar och hyrcyklar att börja gälla den 1 juli 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag till beslut.
- 3) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
- b. Att trafiknämnden godkänner kontorets förslag att begränsa antalet hyrcykeloperatörer till maximalt tre från och med 1 januari 2026.
- c. Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet ser positivt på en höjning av antalet hyrcyklar i staden till 3000, på sikt 4000 fordon. Precis som kontoret också resonerar så erbjuder eldrivna hyrcyklar stora fördelar för användarnas komfort särskilt på längre sträckor, och underlättar tillgängligheten till mikromobilitet i ytterstaden. Skälen till att antalet operatörer hålls begränsade har vi förståelse för – användarna får en överblick av utbudet, och stordriftsfördelar kan säkras. I samband med utökningen av antalet fordon ser vi dock en mening med att antalet tillåtna operatörer ökas till tre. Dels för att det är rimligt att ha samma antal operatörer för elcyklar och elsparkcyklar, särskilt då dagens två elcykeloperatörer är verksamma inom båda fält. Dels för att genom att endast två operatörer blir en alltför snäv krets att utvärdera och byta operatörer utifrån de uppställda kriterierna. Det är också så att ur användarnas perspektiv är det idag en integrerad verksamhet för båda trafikslag (med samma app), och en harmonisering av antalet tillåtna operatörer öppnar för samtliga att verka under samma förutsättningar.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L).

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

1. Att utreda en alternativ reglering.
2. Att därutöver anföra följande:

Det kaos som rådde till följd av elsparkcyklarna förra mandatperioden var oacceptabel. Synskadade,

funktionsnedsatta och äldre ska inte få till rörlighet eller frihet begränsad till följd av stök och oordning. Därför släppte vi år 2022 igenom den nuvarande regleringen eftersom den enbart skulle vara tillfällig under tiden kontoret utredde en mer hållbar reglering för friflytande mikromobilitet. Tyvärr cementerade vänsterstyret istället denna oavsiktliga oligopolstruktur som till fullo stänger ute mindre aktörer, kväver innovation och begränsar incitamenten att utveckla mikromobilitet som tjänst. Att branschen som löste kommunens fiasko med hyrcykelsystem och revolutionerade mikromobiliteten tvingas underordna sig kommunalt skapade marknadsstrukturer framstår makalöst ironiskt.

Vi kristdemokrater föreslår ett mer frihetligt, marknadsvänligt alternativ. Det är bra att fasta parkeringspunkter har skapats där utplacering av elsparkcyklar får ske, därför bör respektive ställplats auktioneras ut till högstbjudande aktör istället för att lottas ut. På så sätt bibehåller vi ordning på gatorna och även kontrollen över ett maxantal elsparkcyklar utan att stänga ute nya aktörer. Likaså skapas incitament att placera ut elsparkcyklar även i ytterstaden där priserna per ställplats skulle bli billigare än i city, vilket styret istället försöker lösa genom hot om minskade andelar till de aktörer som är för citycentrerade.

Det är glasklart att marknaden och innovativa aktörer bättre löser ut de problem som kommunen försökt åta sig inom mikromobilitet och hyrsystem. Därför måste det föreslagna marknadsfientliga oligopolet stoppas och branschens möjligheter till utveckling och innovation säkerställas. Det vinner Stockholm på.

Vid protokollet

Alva Matsdotter