

Protokoll 10/2025

Tid Torsdagen den 11 december 2025 kl. 16.45-17.20

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering Onsdagen den 17 december 2025, §§ 1-8, 11-12, 14-20, 22-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 december 2025, §§ 9, 10, 13, 21

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M) §§ 2-31

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 7-31

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Martina Norrman (V) för Lars Strömgren (MP)

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M) §1

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L) §§1-6

Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)
Anna Cederschiöld (M) §§2-31
Torbjörn Erbe (M) §§7-31
Ann-Sofie Söderberg (M)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§12-31

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9, 11-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 10

Sankt Eriksbron broreparationer och cykelåtgärd. Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2024-00077

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till reviderat genomförandebeslut och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till reviderat genomförandebeslut för projekt "Sankt Eriksbron broreparationer och cykelåtgärd" samt att trafiknämnden ges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande reviderat genomförandebeslut.
3. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis avslå förslaget till reviderat genomförandebeslut samt att därutöver anföra följande:

Gedigna kostnadsökningar är inget unikt för Sankt Eriksbron utan en fortsättning på det rödgröna styrets oförmåga till kostnadskontroll och ansvar över stadens infrastrukturprojekt.

Det alarmerande mönstret visar på en oförmåga att planera, budgetera och styra de investeringar som stockholmarnas skattepengar finansierar. Att hänvisa till "större skador än väntat" är ett underbetyg till majoritetens förmåga att genomföra grundliga förstudier och ta ansvar för stadens anläggningar. Att stadens dessutom saknar en bild över vilka anbud Stockholms entreprenörer är redo att betala finner vi märkligt givet de många projekt trafikkontoret ansvarar för i Stockholms stad. Nu behövs en garant för att projektet inte ytterligare fördyras.

3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att trafiknämnden godkänner förslag till reviderat genomförandebeslut avseende projektets förslag till broreparationer.
- b. Att trafiknämnden avslår den del av projektet som avser breddning av cykelbanor.
- c. Att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande reviderat genomförandebeslut.
- d. Att därutöver anföra följande:

Infrastrukturen i staden är i ett stort behov av upprustning. Detta gäller särskilt stadens gator. Sverigedemokraterna är därför mycket positiva till all upprustning av viktig infrastruktur.

Sankt Eriksbron är en del av en viktig länk för biltrafik mellan Norrtull och Kungsholmen och bör därmed vara en gata prioriterad för motortrafik. Sverigedemokraterna föreslår därför att cykelbanorna på Sankt Eriksbron ej breddas, eftersom en breddning av dessa innebär smalare körfält för motortrafiken, vilket i sin tur leder till att trafikflödet försämras.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds som stöds av Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V) och Svante Linusson m.fl. (C).

Vid protokollet

Alva Matsdotter