

Protokoll 10/2025

Tid Torsdagen den 11 december 2025 kl. 16.45-17.20

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering Onsdagen den 17 december 2025, §§ 1-8, 11-12, 14-20, 22-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 december 2025, §§ 9, 10, 13, 21

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M) §§ 2-31

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 7-31

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Martina Norrman (V) för Lars Strömgren (MP)

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M) §1

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L) §§1-6

Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)
Anna Cederschiöld (M) §§2-31
Torbjörn Erbe (M) §§7-31
Ann-Sofie Söderberg (M)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§12-31

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9, 11-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 11

Reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031. Inriktningsbeslut

Dnr T2025-00393

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att för egen del godkänna förslag till inriktning.
2. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslag till inriktning för *"Reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet"* och ger trafiknämnden rätt att fortsätta planering för ett kommande genomförandebeslut. Reinvesteringsprogrammets totala utgift beräknas till 4 000 miljoner kronor fördelat över åren 2027-2031. Utrymmet som finns för åtgärder inom programmet sätts årligen inom ramen för nämndens investeringsplan och budget.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna och samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att i första hand återremittera förslag till reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031.
 - b. Att i andra hand avslå förslaget till reinvesteringsprogram för tillgångar i det offentliga rummet 2027-2031.

c. Att därutöver anföra följande:

Det föreslagna samlade reinvesteringsprogrammet för åren 2027–2031 innebär en omfattande omstrukturering av trafikkontorets arbetssätt. Inte minst risken för fördyringar innebär att inriktningsbeslutet behöver ifrågasättas. För det första hävdar kontoret att sammanslagningen av sju separata program till ett enda ska öka transparensen, men utfallet riskerar att bli det motsatta. Genom att slå samman olika sakområden, från belysning och träd till broar och tekniska installationer, minskar möjligheten att följa upp varje område på ett tydligt och begripligt sätt. Detta försvårar för nämnden, särskilt när stora resursförflyttningar kan ske mellan områden utan formella beslut.

Därtill föreslås att kontoret ges rätt att genomföra enskilda åtgärder upp till 50 miljoner kronor utan nämndens godkännande. En så hög delegationsnivå innebär en påtaglig maktförskjutning. Även om kontoret påstår att denna möjlighet sällan nyttjats saknas garantier för att så kommer förbli. Delegationen riskerar att kringgå den politiska styrningen i investeringar som har stor påverkan på stadens framkomlighet och skattebetalarnas pengar. Som demokratiskt valda politiker behöver vi kunna hållas ansvariga för hur stockholmarnas skattepengar används. Denna ordning försvåras i och med denna betydligt högre gräns.

Även de ekonomiska förutsättningarna är problematiska. Programmet uppgår till fyra miljarder kronor, med successivt ökande årskostnader, samtidigt som kontoret själva medger en betydande osäkerhet kopplad till kapacitet, upphandlingar och marknadspriser. Det negativa nettonuvärdet på drygt tre miljarder kronor visar dessutom att programmets samhällsekonomiska lönsamhet är mycket svag. Trots detta redovisas inte alternativa scenarier, prioriteringar eller konsekvensanalyser som skulle kunna motivera ett så omfattande åtagande.

Vidare är styrningen bristfälligt beskriven. Prioriteringsprinciperna mellan sakområden förblir oklara, och någon konkret modell för uppföljning och resultatmätning presenteras inte. Argumenten

om ”bättre överblick” och ”effektivare processer” förblir därför påståenden utan tydlig metod. Även riskhanteringen är otillräckligt utvecklad trots att kontoret själva pekar ut centrala risker såsom brist på interna resurser och risk för överprövningar vid upphandling.

Slutligen binder programmet stadens investeringsplanering ända fram till 2031–2032, vilket innebär en långtgående finansiell och strategisk låsning för framtida politiska majoriteter. Sammantaget innebär förslaget en betydande kostnadsökning, minskad politisk kontroll och bristande transparens. Utifrån dessa brister framstår inriktningen som otillräckligt underbyggd och bör därför inte godkännas i nuvarande form.

Beslutsgång i delen om återremiss

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Vice ordföranden ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser positivt på att transparensen ökar och att trafiknämnden får en tydligare helhetsbild av arbetet med reinvesteringar. Det är bra att politiken får bättre insyn i hur stora underhållsinsatser som faktiskt planeras och genomförs.

Samtidigt är bilden som framträder bekymmersam. Kontoret beskriver själv att underhållet är eftersatt inom flera viktiga områden. Det handlar om en tydlig underhållsskuld som har byggts upp över tid. Att det är svårt att ange en exakt siffra räcker inte som svar. Det finns uppskattningar och underlag som borde redovisas mer öppet, särskilt när konsekvenserna av dagens brister riskerar att bli betydligt dyrare för staden längre fram.

Vi reagerar också på dröjsmålet. Samråd med stadsledningskontoret skedde redan i december 2024, men ärendet kommer till nämnden först ett år senare. Det är svårt att förstå varför det ska ta så lång tid när behoven beskrivs som så omfattande och akuta.

Liberalerna menar att det nu behövs större öppenhet kring hur stor underhållsskulden faktiskt är, snabbare beslutsvägar och ett tydligare politiskt ansvarstagande för att stadens gator, broar och andra viktiga tillgångar inte ska fortsätta att förfalla.

Vid protokollet

Alva Matsdotter