

Protokoll 10/2025

Tid Torsdagen den 11 december 2025 kl. 16.45-17.20

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering Onsdagen den 17 december 2025, §§ 1-8, 11-12, 14-20, 22-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 december 2025, §§ 9, 10, 13, 21

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M) §§ 2-31

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 7-31

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Martina Norrman (V) för Lars Strömgren (MP)

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M) §1

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L) §§1-6

Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)
Anna Cederschiöld (M) §§2-31
Torbjörn Erbe (M) §§7-31
Ann-Sofie Söderberg (M)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§12-31

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9, 11-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 21

Verksamhetsplan för trafiknämnden 2026

Dnr T2025-03764

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2026.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till omslutningsförändringar om 280,2 mnkr inom driftbudgeten.
3. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 4,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
4. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 18,5 mnkr inom investeringsbudgeten.
5. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för Stockholm vid vatten om 8,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
6. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för lokala åtgärdsprogram för dagvatten, snöpiloter 5,2 mnkr inom driftbudgeten.
7. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för prioriterade säkerhetsåtgärder, främst kopplat till modernisering av teknisk infrastruktur och ökad cybersäkerhet om 22,5 mnkr inom driftbudgeten.
8. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för ombyggnationer i kontorets lokaler för att öka förmågan att hantera känslig information, samt resursförstärkning inom säkerhets- och beredskapsområdet om 4,5 mnkr inom driftbudgeten.
9. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Det ska vara enkelt att ta sig fram i Stockholm – oavsett om man går, cyklar, åker kollektivt eller med bil. Ännu finns inga löften om att de 200 000 avgångarna som tagits bort inom kollektivtrafiken kommer tillbaka. Det ökar Stockholms stads ansvar för framkomligheten och trafiken i vår stad. Det handlar om allt ifrån bättre gångstråk och cykelvägar till bättre upplysning för dem som får en längre väg mellan hållplatsen och hemmet. Neddragningarna i kollektivtrafiken försvårar också möjligheterna för Stockholm att nå våra klimat- och miljömål. Behovet av snabbare utbyggnad av laddinfrastrukturen ökar därför ytterligare.

Parallellt med regionens neddragningar gör majoriteten i stadshuset det allt svårare och dyrare för stockholmare i behov av bil att ta sig fram. Parkeringsplatser tas bort samtidigt som avgifterna höjs, nya undantag och fler regler införs i innerstan och tunnlarna stängs igen för att pressa upp biltrafiken i kvartersmiljö. Det skapar ett mindre tillgängligt Stockholm, inte minst för barnfamiljer, äldre och personer med funktionsnedsättningar. Parkeringsplatser tas bort utan att de ersätts. Parkeringssituationen i innerstan behöver ses över, och Trafikkontoret borde identifiera platser för fler parkeringsplatser där det som mest behövs.

För att minska genomfartstrafiken, förbättra luftkvaliteten och möjliggöra mer av ytor i innerstaden för stadsliv och grönska bör Stockholms stad vara en framåtlutad part vad

gäller att färdigställa Stockholms ringled med Östlig förbindelse.

Vintern är här vilket aktualiserar behovet av effektiv halkbekämpning och snöröjning. En större del av gångnätet behöver likt cykelvägnätet sopsaltas för att möjliggöra för fler att ta sig fram.

Trots högljudda klagorop från både stockholmare och butiksägare fortsätter vänsterstyret också gå vidare med planerna på miljözon klass 3. Detta trots att överklagandena borde tala för sig själva. Processen med införandet av miljözon har varit dålig från start – det har saknats tillräcklig utredning och tidsramen saknade redan från början verklighetsförankring.

Trafiknämnden har en avgörande roll att spela vad gäller att skapa en mer levande stad. Men trots ekonomiskt tuffa tider höjer man avgifterna för bland annat torghandeln – även i våra förorter. Det gör det svårare att vara småföretagare och bidra till en levande stad.

Moderaterna hänvisar i övrigt till vår budgetreservation.

3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att avslå kontorets förslag till beslut.
- b. Att ge kontoret i uppdrag att återkomma till Trafiknämnden med en verksamhetsplan utifrån Sverigedemokraternas skuggbudget för 2026.
- c. Att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna har i sin skuggbudget för 2026 redogjort för våra visioner, mål och inriktningar. För att genomföra detta ska kontoret återkomma till nämnden med en omarbetad verksamhetsplan.

4) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att avslå förvaltningens förslag till beslut med hänvisning till Liberalernas budgetreservation för 2026, samt att därutöver anföra följande:

Liberalerna vill se ett Stockholm där varje människa kan röra sig fritt, tryggt och självständigt. En stad som ger individen möjlighet att leva sitt liv utan hinder och där det offentliga rummet är till för människor, inte för stillastående trafik. Vår trafikpolitik utgår från övertygelsen att en

modern storstad måste vara både framkomlig och miljömässigt hållbar, samtidigt som den är socialt inkluderande och präglad av respekt för människors vardag. Med Liberalernas budget hade Stockholms trafikpolitik präglats av pragmatism, ansvarstagande och en starkare tilltro till människors egen förmåga att göra hållbara val.

I Liberalernas Stockholm är barnens trygghet en självklar utgångspunkt. Därför lägger vi grunden för ett omfattande arbete med säkra skolvägar där varje skolas förutsättningar tas på allvar. Genom arbetet inom Skolfrid skulle trafikmiljöerna kring skolor bli tryggare, lugnare och mer överskådliga. Vi vill skapa låghastighetsområden, trygga gångpassager och miljöer där barn kan röra sig säkert. I vår stad ska varje barn kunna ta sig till och från skolan utan oro och med större rörelsefrihet, vilket är en grundläggande del av ett fritt och jämlikt samhälle.

Tillgänglighet är en av våra starkaste prioriteringar. För Liberalerna är det självklart att staden ska vara fullt navigerbar även för den som lever med en funktionsnedsättning. Därför ökar vi takten i att bygga bort tillgänglighetsbrister och prioriterar trygga övergångsställen, bättre drift och underhåll och en mer genomtänkt utformning av gång- och cykelinfrastrukturen. Vi vill skapa en stad där varje individ kan röra sig utan att hindras av bristande stadsplanering. Majoriteten nöjer sig med kortsiktiga åtgärder, medan vi föreslår en långsiktig och systematisk upprustning av hela det offentliga rummet.

Elektrifieringen är avgörande för att Stockholm ska nå klimatmålen. Liberalerna står för en snabbare, smartare och mer samverkande omställning där staden, näringslivet och fastighetsägare går i takt. Där majoriteten duckar för konkreta styrmedel vill vi se mer laddinfrastruktur, tydligare incitament och ett modernare parkeringssystem som faktiskt styr mot fossilfrihet. Vi vill göra det enklare att välja elbil och ställa krav på att parkeringar och byggprojekt planeras med elektrifieringen som självklar grund. Med våra förslag skulle Stockholm ta ledartröjan i klimatomställningen, inte bara följa utvecklingen på avstånd.

En stad som växer måste också fungera. Liberalerna vill se en ren, trygg och välskött stad där gator och torg är fria från hinder. Därför driver vi på för en skarp strategisk mot byggsäckar som blockerar framkomligheten, för snabbare åtgärder vid nedskräpning och för bättre avtalsuppföljning. I

vårt Stockholm ska stadens aktörer ta ansvar för helheten och bidra till att vardagen flyter för alla stockholmare.

Vi vill samtidigt stärka stadens gröna livskraft. Med fler träd, nya planteringar och gröna inslag i den täta staden kan Stockholm bättre hantera värmeböljor, skyfall och ett förändrat klimat. Våra satsningar på vertikala planteringar, växtbäddar och grönare gaturum skulle göra stadsmiljön både mer trivsam och mer resilient. Här visar Liberalerna ledarskap där majoriteten endast presenterar långsamma och vaga ambitioner.

Stockholm ska också vara en stad där människor möts, trivs och känner stolthet. Genom fler sommargåtor, levande torg och initiativ som Stolta gator vill vi göra det offentliga rummet mer inkluderande och öppet. Stolta gator är vår satsning för att låta stadens gator spegla Stockholms värderingar om frihet, öppenhet och respekt. En stad som står upp för alla sina invånare måste också visa det i sin gestaltning. Med Stolta gator ger vi utrymme åt kultur, mångfald och gemenskap och stärker känslan av att Stockholm är en stad där alla är välkomna.

Genom att frigöra ytor från biltrafik och ge mer plats åt människor kan vi skapa en stad som andas kultur, trygghet och liv. Vår vision om en framtida piazza vid Odenplan är ett tydligt exempel på detta. Med mer restauranger, grönska och uteserveringar hade Odenplan blivit en självklar mötesplats och ett uttryck för en mer mänsklig stad.

Vi vill dessutom se en mer framkomlig kollektivtrafik med bättre prioritering i signaler, renodlade trafikslag och ett starkt fokus på att kommande stadsdelar som Bromma planeras för effektiv och hållbar mobilitet från start. Stockholm ska växa med omtanke, inte genom att skapa nya flaskhalsar.

Liberalerna tror på en stad som förändras i dialog med dem som bor i den. Därför vill vi se fler medborgardialoger vid förändringar i trafikmiljön. Det skapar acceptans, minskar konflikter och bygger lösningar som håller över tid. Majoriteten missar detta viktiga perspektiv och riskerar därmed att skapa onödigt frustration bland invånarna.

Genom Liberalernas budget bygger vi ett Stockholm som är tryggare för barn, mer tillgängligt för personer med funktionsnedsättning, mer klimatomåttligt hållbart, mer levande och mer inkluderande. Majoritetens förslag saknar

den tydlighet, handlingskraft och respekt för individens frihet som en modern storstad kräver. Vår politik visar hur Stockholm kan vara både fritt och hållbart, växa utan att stänga ute och utvecklas utan att skapa nya barriärer.

Stockholm ska vara en stad där människor får plats. En stad där frihet, trygghet och ansvar går hand i hand. Det är Liberalernas väg för trafikpolitiken och framtidens Stockholm.

I övrigt hänvisar vi till Liberalernas budgetreservation för 2026.

- 5) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut med hänvisning till Centerpartiets budgetreservation för 2026, samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet har lagt fram en budget för ett friare, grönnare och roligare Stockholm. Stockholm ska vara en levande, hälsosam och attraktiv stad som förenar tillväxt med ambitiösa klimatmål. Stockholms mål är att bli en klimatpositiv stad senast 2030 och en fossilbränslefri stad senast 2035 – vilket kräver att utsläppen från fossildrivna fordon minskar snabbt. Vi har därför föreslagit många åtgärder för att nå detta mål.

Trafiknämnden spelar en stor roll för att säkerställa att Stockholm har ett välfungerande transportsystem med minimal klimatpåverkan. Mobilitet och transporter är också grundläggande för att en storstad ska kunna fungera och fortsätta växa. Trafiknämnden ska genomföra åtgärder för att en ökad andel persontransporter ska ske med kapacitetsstarka trafikslag som gång, cykel och kollektivtrafik.

Teknikutvecklingen ska bejakas, och artificiell intelligens erbjuder nya verktyg för att förbättra flöden och trafiksäkerhet. Trafiknämnden ska ligga i framkant och nyttja dessa resurser för optimering av trafikljus och prioritet, för att stärka Stockholm som cykelstad och förbättra framkomligheten för alla trafikanter oavsett färdmedel. Fossildrivna mopeder ska förbjudas på cykelbanor och cykelparkeringar, för att främja trafiksäkerheten och minska exponeringen för skadliga partiklar för våra cyklister.

Utöver att skapa förutsättningar för hållbara transporter, genom utbyggnad av gång- och cykelbanor, kollektivtrafik och laddinfrastruktur, ska trafiknämnden tillsammans med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden skapa förutsättningar för bilpooler samt tillämpa gröna och flexibla parkeringstal. Det ska vara mer attraktivt med hållbara mobilitetstjänster som elbilpooler före parkeringsplatser vid stadsutveckling.

Centerpartiet vill också se att arbetet med sommargångar fortsätter och utvecklas till att omfatta fler gator och torgbildningar, även i ytterstaden. Satsningen på vintergångar som kan få extra belysning, dekoration och hållbar och klimateffektiv värme och möjliggör till exempel fler julmarknader men också fler vinter-uteserveringar ska utökas. Det ger också butiker och restauranger mer utrymme i gatumiljön, vilket kan bidra till att nya jobb och en mer företagsvänlig stad. Genom stockholmsmetern, automatiskt godkända lov, tillsvidare-tillstånd, sänkt ansökningsavgift, en större andel besöksparkeringar vid lokala centrum och en avvisad höjning av torghandelstaxor står Centerpartiet upp för stadens småföretagare, handlare och krögare.

Att göra Stockholm till en grönare stad är också en viktig uppgift för trafiknämnden. Städer med en hög andel stadsnära grönska har generellt sett bättre folkhälsa och en positiv effekt på psykisk ohälsa och stress. Här vill Centerpartiet göra mer och satsar på fler högkvalitativa grönområden. Vi vill också arbeta än mer med klimatanpassningsåtgärder i staden.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Berit Nyberg m.fl. (S) och Maria Mustonen m.fl. (V).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att avslå förslag till verksamhetsplan med hänvisning till Kristdemokraternas reservationsbudget för 2026.
2. Att därutöver anföra följande:

trygg, hel, ren och tillgänglig stadsmiljö. För att nå dit behöver trafiksystemet optimeras och kapaciteten utökas, säkerheten prioriteras och trafikens funktion värnas. Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar i att förvalta dess infrastruktur. En infrastruktur som påverkar såväl stockholmare som alla svenskar i det långa ledet.

Mycket av stadens infrastruktur kom till under 60- och 70-talets intensiva utbyggnad. Den tekniska livslängden har i stora delar redan uppnåtts och den börjar bli åldrad och i vissa delar eftersatt. Mot bakgrund av detta beklagar vi att styret medvetet underfinansierar underhåll och upprustning, något som enligt trafikkontoret innebär att trafiksystemets funktion på sikt inte kan säkerställas. Vi reagerar särskilt på den förlorade kostnadskontrollen vid nyinvesteringar med kalkyler som systematiskt och flerfaldigt överstiger branschens byggindex med flera hundra procent. Det är en respektlös hantering av skattebetalarnas pengar.

Under mandatperioden har styret inrättat parkeringstak för nyproduktion, höjt avgifter för boende- och besöksparkering, minskat antalet parkeringar brett i hela staden och minskat antalet körfält, samt periodvis helt stängt av viktiga trafikleder. En bilfientlig – inte utsläppsfiendlig – politik. Vi motsätter oss skarpt det motsatsförhållande som styret målar upp. För oss är utsläppen problemet i trafiken, inte bilen. Därtill välkomnar vi satsningar på såväl gång- som cykel- och kollektivtrafiksfrämjande insatser i trafiken men vi förkastar att vänsterpartierna gör det på bekostnad av underhåll och viktiga trafikfunktioner. Det är en ansvarslös politik som skjuter en växande prislapp på framtida generationer att betala.

I Kristdemokraternas förslag till budget avsätter vi 125 mnkr per år mer än vänstermajoriteten på att beta av den underhållsskuld som nu tillåts växa. Att prioritera och vårda det befintliga måste gå före politiska experiment. Det är att ta ansvar inför nästa generation stockholmare.

Vi efterfrågar mer fokus på trafiknämndens kärnverksamhet och utökad kapacitet i stadens trafiksystem. Signalen från politiken om att parkeringsplatser, körfält och övriga trafikfunktioner ska ge plats åt ökade vistelsevärden och kulturinslag riskerar att ytterligare försämra framkomligheten i staden. Åtgärder för en grönare och mer attraktiv stadsmiljö behöver inte ske på trafikfunktionens

bekostnad, men tycks användas som argument för att medvetet tränga bort trafiken på viktiga trafikleder, samt ta bort parkeringsplatser i stadsdelar där det redan idag är omöjligt att hitta några lediga sådana.

Att skapa en attraktiv och levande gatumiljö är en ambition som även Kristdemokraterna delar. Men vi menar att det kan ske med större hänsyn till lokala förutsättningar utan att försumma lokalbor i behov av bil, samt med hänsyn till hela samhällets behov av framkomlighet. I Kristdemokraternas Stockholm utgår vi inte från att stockholmarnas vardag bara utspelar sig mellan SL:s hållplatser. Vi har förståelse för att olika stockholmare, familjer, företag och organisationer har olika behov och förutsättningar i trafiken. Trafikpolitiken behöver planeras med större respekt för – inte mot – deras behov av att ta sig fram i staden.

År 2026 är det val. Resultatet efter 12 år med miljöpartistiska trafikborgarråd är ett eftersatt vägnät, rostande broar, bilköer, slöseri och experimentverkstad. Till skillnad från vänsterstyret går vi till val på en trafikpolitik som är seriös, ändamålsenlig och framförallt ansvarstagande. Vi går till val på förändring.

Vid protokollet

Alva Matsdotter