

## Protokoll 10/2025

**Tid** Torsdagen den 11 december 2025 kl. 16.45-17.20

**Plats** Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

**Justering** Onsdagen den 17 december 2025, §§ 1-8, 11-12, 14-20, 22-31

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 11 december 2025, §§ 9, 10, 13, 21

Dennis Wedin

Maria Mustonen

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M) §§ 2-31

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 7-31

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

#### Tjänstgörande ersättare

Martina Norrman (V) för Lars Strömgren (MP)

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M) §1

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L) §§1-6

#### Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)  
Anna Cederschiöld (M) §§2-31  
Torbjörn Erbe (M) §§7-31  
Ann-Sofie Söderberg (M)  
Louise Grabo (C)  
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§12-31

### **Tjänstemän**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9, 11-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

**§ 25****Hur mycket mer tjänar staden på Stockholms bilister idag jämfört med 2022? av Dennis Wedin (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-01479

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2025.

**Nämndens behandling av ärendet**

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill börja med att tacka kontoret för det utförliga svaret på vår skrivelse. Trafikkontoret har de senaste åren mottagit flertalet budgetuppdrag kopplade till parkering. Parkeringsavgifterna är utan tvekan en kassako och de senaste årens höjningar har inneburit avsevärt mer i intäkter än tidigare.

Höjningarna av parkeringsavgifterna har gjorts samtidigt som vänsterstyret höjt skatten till så höga nivåer att stockholmarna nu betalar de högsta skatterna på decennier. Inflation, höjda räntor och lågkonjunktur har i många aspekter drabbat stockholmarna hårdare än andra svenskar. För de absolut flesta har parkeringsavgifterna inte upplevts som ett sätt att ordna trafiken. Trafikkaoset har bestått, eller i vissa fall tilltagit, samtidigt som priset höjts för en sämre service.

De stockholmarna som kaoset och prishöjningar till trots har kvar sin bil är de som verkligen behöver den. Ingen

okynneskör i Stockholms innerstad och ingen betalar tusentals kronor i boendeparkering trots att man upplever att det finns andra möjliga alternativ. Stockholmarna som använder bilen har i de flesta av fallen inget val. Det behöver i högre utsträckning tas i beaktande när vi utformar stadens trafikpolitik. Annars går Stockholms stad i en riktning där man aktivt stänger barnfamiljer, äldre och personer med funktionsnedsättningar ute från vår stad. Det kan inte ens vänsterstyret tycka är önskvärt.

Vid protokollet

Alva Matsdotter