

Protokoll 10/2025

Tid Torsdagen den 11 december 2025 kl. 16.45-17.20

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering Onsdagen den 17 december 2025, §§ 1-8, 11-12, 14-20, 22-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 december 2025, §§ 9, 10, 13, 21

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M) §§ 2-31

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 7-31

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Martina Norrman (V) för Lars Strömgren (MP)

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M) §1

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L) §§1-6

Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)
Anna Cederschiöld (M) §§2-31
Torbjörn Erbe (M) §§7-31
Ann-Sofie Söderberg (M)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§12-31

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9, 11-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 26**Länsstyrelsen stoppar miljözon klass 3 - vad händer nu av Torbjörn Erbe (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-02076

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Situationen staden nu befinner sig i hade kunnat undvikas. Hade man fört en seriös dialog med det lokala näringslivet, fastighetsägarna och de boende hade vi sluppit ett läge där miljontals kronor lagts på ett prestigeprojekt ingen stockholmare utan medlemskap i Miljöpartiet vill ha. Projektet med införande av miljözon klass 3 har i stället blivit en följetong av fiaskon och ett skolboksexempel på vad som händer när lokala politiker missar sitt existensberättigande – lokal förankring och att skapa en bättre stad.

Moderaterna skulle önska att Stockholms vänsterstyre la ett större fokus på att möjliggöra elektrifieringen samt krokade arm med oss om att möjliggöra differentierade trängsel- och parkeringsavgifter. Det skulle skynda på elektrifieringen- inte flytta utsläpp från City till omgivande bostadskvarter och äventyra hela innerstadens näringsliv.

Vid protokollet

Alva Matsdotter