

Protokoll 10/2025

Tid Torsdagen den 11 december 2025 kl. 16.45-17.20

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering Onsdagen den 17 december 2025, §§ 1-8, 11-12, 14-20, 22-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 december 2025, §§ 9, 10, 13, 21

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M) §§ 2-31

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 7-31

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Martina Norrman (V) för Lars Strömgren (MP)

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M) §1

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L) §§1-6

Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)
Anna Cederschiöld (M) §§2-31
Torbjörn Erbe (M) §§7-31
Ann-Sofie Söderberg (M)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§12-31

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9, 11-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 27**Miljözon klass 3, varför måste samma misstag göras igen, av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-00965

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Vide ordföranden Dennis Wedin (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Under 2024 träffade moderaterna flertalet företag och organisationer inom det tilltänka området för miljözon klass 3. Kritiken var enhällig – det som skulle varit en dialog var i bästa fall monolog, de som inte direkt riskerade konkurs tittade på möjligheter att flytta till annan plats eller att ta nya lån de höga räntorna till trots för att lösa nya transporter men då skipa anställa ny, behövlig personal. Yttersta beviset för hur dåligt förankrad miljözonen var är att den överklagades. Inte för att Stockholms näringsliv, fastighetsägare och boenden inte vill ha en grönare stad med friskare luft och mindre buller. För att tidslinjer var för snar och området för snävt.

Vad gäller utvidgandet av en ännu inte införd men mycket kritiserad miljözon ser det ut som att sammamisstag ska återupprepas. Området ska analyseras fram i Tekniska nämndhuset – inte bland de berörda företagen lokalt. Miljözon klass 3 fortsätter vara en följetång in i 2026 – låt den bli en

valfråga stockholmarna får ta beslut om i september, inte ett ideologiskt framtvingat hafsverk.

Vid protokollet

Alva Matsdotter