

Protokoll 10/2025

Tid Torsdagen den 11 december 2025 kl. 16.45-17.20

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering Onsdagen den 17 december 2025, §§ 1-8, 11-12, 14-20, 22-31

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 december 2025, §§ 9, 10, 13, 21

Dennis Wedin

Maria Mustonen

Närvarande

Beslutande ledamöter

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M) §§ 2-31

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L) §§ 7-31

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Martina Norrman (V) för Lars Strömgren (MP)

Karin Jordås (S) för Johan Heinonen (S)

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M) §1

Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L) §§1-6

Ersättare:

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Ulrika Palm (S)
Anna Cederschiöld (M) §§2-31
Torbjörn Erbe (M) §§7-31
Ann-Sofie Söderberg (M)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD) §§12-31

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, nämndsekreteraren Alva Sahlström, personalföreträdarna Luis Lopez och Tomas Nitzelius §§ 1-9, 11-12 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 31

Revidering av reglering för mikromobilitet i Stockholm

Dnr T2025-03574

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L):

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att utöka taket för hyrcyklar från 2000 till 3000 fordon från 1 januari 2026. Taket för elsparkcyklar föreslås vara oförändrat på 12 000 fordon (totalt 15 000 friflytande enpersonsfordon).
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret möjlighet att ytterligare öka antalet hyrcyklar till maximalt 4000 fordon när det är lämpligt (totalt 16 000 friflytande enpersonsfordon).
3. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att begränsa antalet hyrcykeloperatörer till maximalt två från och med 1 januari 2026.
4. Trafiknämnden beslutar att begränsa antalet elsparkcykeloperatörer till maximalt två från och med 1 juli 2026.
5. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag på ändring av utvärderingskriterier för elsparkcyklar och hyrcyklar att börja gälla den 1 juli 2026.
6. Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar i stort trafikkontorets förslag till revidering av reglering för mikromobilitet. Vi vill dock begränsa antalet elsparkcykeloperatörer till maximalt två stycken jämfört med kontorets förslag om maximalt tre stycken. Syftet är att uppnå förbättrad ordning på stadens trottoarer, eftersom färre antal tillåtna aktörer leder till att färre antal bolag konkurrerar om utrymme för sina fordon i parkeringsrutor och cykelställ. Vi tror att färre antal aktörer leder till färre felparkerade elsparkcyklar och förbättrad framkomlighet på trottoarerna för gående. Samtidigt leder färre antal aktörer med fler tillåtna fordon vardera till ökad potential för ett större utbredningsområde av fordonen i ytterstaden och att cyklar och elsparkcyklar blir tillgängliga för fler stockholmare att använda.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Samtliga ledamöter från Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 oktober 2025.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag att utöka taket för hyrcyklar från 2000 till 3000 fordon från 1 januari 2026. Taket för elsparkcyklar föreslås vara oförändrat på 12 000 fordon (totalt 15 000 friflytande enpersonsfordon).
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret möjlighet att ytterligare öka antalet hyrcyklar till maximalt 4000 fordon när det är lämpligt (totalt 16 000 friflytande enpersonsfordon).
3. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag att begränsa antalet hyrcykeloperatörer till maximalt två från och med 1 januari 2026.
4. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag att begränsa antalet elsparkcykeloperatörer till maximalt tre från och med 1 juli 2026.
5. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag på ändring av utvärderingskriterier för elsparkcyklar och hyrcyklar att börja gälla den 1 juli 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag till beslut.
- 3) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
- b. Att trafiknämnden godkänner kontorets förslag att begränsa antalet hyrcykeloperatörer till maximalt tre från och med 1 januari 2026.
- c. Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet ser positivt på en höjning av antalet hyrcyklar i staden till 3000, på sikt 4000 fordon. Precis som kontoret också resonerar så erbjuder eldrivna hyrcyklar stora fördelar för användarnas komfort särskilt på längre sträckor, och underlättar tillgängligheten till mikromobilitet i ytterstaden. Skälen till att antalet operatörer hålls begränsade har vi förståelse för – användarna får en överblick av utbudet, och stordriftsfördelar kan säkras. I samband med utökningen av antalet fordon ser vi dock en mening med att antalet tillåtna operatörer ökas till tre. Dels för att det är rimligt att ha samma antal operatörer för elcyklar och elsparkcyklar, särskilt då dagens två elcykeloperatörer är verksamma inom båda fält. Dels för att genom att endast två operatörer blir en alltför snäv krets att utvärdera och byta operatörer utifrån de uppställda kriterierna. Det är också så att ur användarnas perspektiv är det idag en integrerad verksamhet för båda trafikslag (med samma app), och en harmonisering av antalet tillåtna operatörer öppnar för samtliga att verka under samma förutsättningar.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Berit Nyberg m.fl. (S), Maria Mustonen m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L).

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

1. Att utreda en alternativ reglering.
2. Att därutöver anföra följande:

Det kaos som rådde till följd av elsparkcyklarna förra mandatperioden var oacceptabel. Synskadade,

funktionsnedsatta och äldre ska inte få till rörlighet eller frihet begränsad till följd av stök och oordning. Därför släppte vi år 2022 igenom den nuvarande regleringen eftersom den enbart skulle vara tillfällig under tiden kontoret utredde en mer hållbar reglering för friflytande mikromobilitet. Tyvärr cementerade vänsterstyret istället denna oavsiktliga oligopolstruktur som till fullo stänger ute mindre aktörer, kväver innovation och begränsar incitamenten att utveckla mikromobilitet som tjänst. Att branschen som löste kommunens fiasko med hyrcykelsystem och revolutionerade mikromobiliteten tvingas underordna sig kommunalt skapade marknadsstrukturer framstår makalöst ironiskt.

Vi kristdemokrater föreslår ett mer frihetligt, marknadsvänligt alternativ. Det är bra att fasta parkeringspunkter har skapats där utplacering av elsparkcyklar får ske, därför bör respektive ställplats auktioneras ut till högstbjudande aktör istället för att lottas ut. På så sätt bibehåller vi ordning på gatorna och även kontrollen över ett maxantal elsparkcyklar utan att stänga ute nya aktörer. Likaså skapas incitament att placera ut elsparkcyklar även i ytterstaden där priserna per ställplats skulle bli billigare än i city, vilket styret istället försöker lösa genom hot om minskade andelar till de aktörer som är för citycentrerade.

Det är glasklart att marknaden och innovativa aktörer bättre löser ut de problem som kommunen försökt åta sig inom mikromobilitet och hyrsystem. Därför måste det föreslagna marknadsfientliga oligopolet stoppas och branschens möjligheter till utveckling och innovation säkerställas. Det vinner Stockholm på.

Vid protokollet

Alva Matsdotter