

Sammanställning nämndens ansökningar**Budgetjusteringar för investeringsåtgärder****Fliknamn**

Trygghetsinvestering 1

Trygghetsinvestering 2

Trygghetsinvestering 3

Klimatinvestering 1

Klimatinvestering 2

Klimatinvestering 3

Klimatinvestering 4

Nämndens totalt ansökta budgetjusteringar för investeringsåtgärder**Projektnamn****Belopp**

Aktivitetsyta i Västra Hagsätra – skapandet av trygga mötesplatser som främjar möten och aktivitet 4,2

Västra Hagsätra Entré Hagdalen (hör till redan delvis beviljade trygghetsmedel för "Aktivitetsytor i Västra Hagsätra - skapandet av trygga mötesplatser som främjar möten och aktivitet") 1,7

Tryggare stråk och inkluderande mötesplatser i Slakthusområdet 2,0

Optisk sortering för att ta bort byggavfall i schaktmassor - NDS 8,0

Uppbyggnad av laddinfrastruktur, inkl solpaneler i Årstafältet 18,1

Laddstation - Hagastaden 3,5

Klimatvänligt material - asfalt Entreprenad E201, Slakthusområdet, 1,2

38,7

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:

[Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät](#)

Kontakt stadsledningskontoret:

klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

Fredrik Bergman

Roll:

Byggprojektchef Genomförande Norra Djurgårdsstaden

Telefon:

08-508 262 73

Epost:

fredrik.bergman@stockholm.se

Namn på projekt:

Optisk sortering för att ta bort byggavfall i schaktmassor - NDS

Sökt belopp (mnkr)

Avrundat till närmsta hundratusental.

8

Totalt belopp under 2026 8 mnkr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Syftet är att sortera ut byggavfall ur uppgrävda schaktmassor för återvinning. Idag består ca 8-10 viktprocent av schaktmassor av byggavfall så som muk- och hårdplats, betong, tegel, asfalt, glas, trä. Målet är en fri användning av schaktmasor i ny aporjekt fritt från byggavfall med en renhetsgrad på > 99,5 viktprocent sten.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.2 Koppling till relevant handlingsplan

Ange hur projektet bidrar till Stockholms stads förslag till klimathandlingsplan 2030 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning

Minskade utsläpp från transporter av jungfruliga krossprodukter från bergtäkter genom cirkulär materialhantering

Teknik- och processutveckling av masshantering (Handlingsplan Masshantering 2024-2027)

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Schaktmassor är en resurs i anläggningsbyggnade. Genom sortering och tvättning av schaktmassor samt kompletterande optisk sortering kommer materialet vara cirkulärt för användning i alla nya projekt. Ansökan avser byggnation av en optisk sorteringsanläggning i Norra Djurgårdsstaden i anslutning till befintligt anläggning MLC (med torr- och våtsortering av schaktmassor). Genom efterbehandlingen av torr- och våtsorterat material med kompletterande optisk sortering av materialet som renas från tegel, hård- och mjukplast, trä, asfalt, glas, metall. Optiska sorteringen möjliggör också en kvalitetssäkring av materialet för återanvändning. Anläggningen blir en av de första i Sverige som kan genomföra en komplett sortering av schaktmassor som är rena eller förorenade till en ny cirkulär produkt.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

FÖRE - Ingen optisk sortering eller torr- och våtsortering

Nollalternativet innebär att staden inköper CE-märkt ballastmaterial från täkt med konventionell lastbil (bränsle diesel) till arbetsplatsen med transportsträcka 35 km enkel väg. Nedan visas utsläpp per år:

- Tillverkning ballastmaterial 2,54 kg/CO₂ ekv: sprängning, krossning och sortering
- Sträcka för avhämtning grus- och krossmaterial: 35 km enkel väg.
- Sträcka avlämna schaktmassor till deponi eller för annan användning inom region Stockholm 55 km enkel väg.
- Dieselförbrukning 1 lastbil: 0,45 l/km / 17,3 ton per lass = 0,026 liter per ton*km
- Diesel med låg inblandat biodrivmedel: 73 g/CO₂/MJ eller 2 580 g CO₂/liter
- Koldioxidutsläpp för transporter per ton: $2,58 \cdot 0,026 \cdot (55 \cdot 1,5 + 35 \cdot 1,5) = 9,1$ kg per ton material.
- Årsbehov för projektet ca 144 000 ton [trolig mängd]
- Årsutsläpp av framställning av bergmaterial: $2,54 \text{ kg/ton} \cdot 144\,000 \text{ ton} = 365\,760 \text{ kg}$
- Årsutsläpp för avlämning och avhämtning material med lastbil: $9,1 \text{ kg/ton} \cdot 144\,000 \text{ ton} = 1\,310\,000 \text{ kg CO}_2 \text{ per år}$
- Total miljöpåverkan avseende koldioxidutsläpp för nollalternativet: $365\,760 + 1\,310\,000 = 1\,675\,760 \text{ kg}$.

EFTER - Optisk sortering med torr- och våtsortering

Alternativåtgärd med optisk sortering och uppgradering av sorterade schaktmassor med utsläpp per år:

- Elförbrukning: 40 kW/timme för optisk sortering för 50 ton sorterat material i timmen.
- Total energiåtgång per år: 40 kW*8 tim.*180 dgr. = 57 600 kWh
- El koldioxid: 38,2 g CO₂e / kWh
- Intern transport avlämning, avhämtning och lastning: 0,026 l/ton*km * 8 km + 0,175 l/ton lastning=0,383 l/ton
- El koldioxidutsläpp: 38,2*57600=2 200 000 g eller 2 200 kg
- Elförbrukning Torr- och våtsortering massor: 1 300 000 kWh per år / 300 000 ton material = 4,3 kWh/ton
- Koldioxid för tillverkning av 144 000 ton ÄV-material per år: 38,2*4,3*144 000 = 23 836 800 g eller 23 837 kg
- Transporter och lastning: 2,58*0,383*144000 = 142 359 kg
- Totala utsläppen för åtgärden optisk sortering: 142 359 + 23 837+2 200 = 168 396 kg

Minskade CO₂-utsläpp med optisk sortering och uppgradering av återvunna schaktmassor enligt nedan:

- Koldioxidreducering: 1 675 760 -168 396 = 1 507 364 kg per år
- Procentuell koldioxidreduktion: 90 %

1.5 Andra nyttor/mångfunktionalitet

Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

Minska berguttag från täktverksamhet, kvalitetssäkring av cirkulära material för återvinning

Teknik- och processutveckling av masshantering

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

I och med beviljade medel från klimatklivet kommer uppföljning av genomföras halvårsvis.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning .

Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Upphandling under kv 2-4 2025. Projektering kv 1 2026 och byggnation kv 2-4 2026. Slutrapport kv 4 2026.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

<i>Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.</i>
Total investering 28 mnkr samt medfinansiering om 11 mnkr. Budget enligt följande: Byggnad 2 mnkr, Optisk sortering 20 mnkr, Bygg och projektledning 2 mnkr, reserv 4 mnkr
Extern finansiering om 9,2 mnkr genom Klimatklivet (NV)
4. Påverkan på framtida driftkostnader
<i>Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftkostnader, inklusive kapitalkostnader.</i>
Driftkostnader ökar med ca 0,5-0-8 mnkr för drift och underhåll av anläggning.
Solcellsanläggning minimera elkostnad mellan april-sep med 80-100 procent.
5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion
5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion
Energicentrum
6. Övriga upplysningar
Arbeten med upphandling har påbörjats under 2025.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
7. Bilagor
Klicka här för att ange text.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:

[Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät](#)

Kontakt stadsledningskontoret:

klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

Maria Nord Vollmer

Roll:

Miljöspecialist

Telefon:

08-508 26 472

Epost:

maria.nord.vollmer@stockholm.se

Namn på projekt:

Uppbyggnad av laddinfrastruktur, inkl solpaneler i Årstafältet

Sökt belopp (mnkr)

18,1

1. Projektbeskrivning

1.1 Projektets mål och syfte

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

Projekt Årstafältet är ett stadsbyggnadsområde med planering för 7 000 bostäder, en parkyta på ca 30 hektar och två nya tunnelbanestationer (gula linjen). För staden innebär utbyggnaden ett antal stora groventreprenader och ett flertal finentreprenader. Det nya Årstafältet kommer att vara helt utbyggt om 15 till 20 år.

Inom fältet är exploateringskontorets fokus på att skapa bästa möjliga gemensamma förutsättningar för elektrifierade entreprenadverksamheter vad gäller transporter, arbetsmaskiner och alla typer av hjälpmedel som krävs för såväl mark- och anläggningsentreprenader, husentreprenader som för byggande av tunnelbanan. Projektets ambition är att visa på och pröva olika lösningar som tillsammans syftar till att få kunskap och erfarenhet vad gäller elektrifieringsmöjligheter för alla typer av entreprenadarbeten och för alla aktörer på fältet. Omvänt syftar projektet även till att synliggöra regulatoriska och andra hinder för en utveckling i önskad riktning. Hinder som sedan kan adresseras till myndigheter, marknadsaktörer m fl. Gemensam laddinfrastruktur, gemensam relation med Ellevio, möjlighet till samnyttjande av fordon och maskiner och "egen" elproduktion på fältet är några av de frågor som för närvarande står i centrum för vår målbild. Men den kompletteras i takt med att allt fler intressenter och aktörer visar intresse att delta.

Vad gäller logistik till och från fältet är fokus att kunna utveckla kostnadseffektiva elektrifierade transporter direkt till och från fältet från närliggande kombiterminaler, i första hand Årsta kombiterminal (järnväg, väg) men även från hamnarna i Norvik (Nynäshamn) och Södertälje (sjö, järnväg, väg).

Exploateringskontoret har för avsikt att erbjuda en eller flera företag som hyr ut eldrivna arbetsfordon, lastbilar och handverktyg att under utbyggnadstiden etablera verksamhet på fältet för att ytterligare bidra till goda förutsättningar för fältets entreprenörer att övergå till eldrift. Målet är att detta ska ske till samma kostnad som en traditionellt driven byggarbetsplats med fossil -och/eller HVO drivna entreprenader, där respektive aktör står för sina egna fordon och drivmedel. En förutsättning för en fungerande struktur för användande av elfordon och elmaskiner är en väl fungerande laddinfrastruktur.

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

Ansökan vad gäller bidrag från stadens medel för klimatinvesteringar avser laddinfrastruktur. Målet är att ge förutsättning för helt emissionsfria entreprenadverksamheter på Årstafältet vad gäller transporter, arbetsmaskiner och alla typer av hjälpmedel. Projektets ambition är att visa på och pröva olika lösningar som tillsammans syftar till att få kunskap och erfarenhet vad gäller elektrifierings möjligheter för alla typer av entreprenadarbeten och för alla aktörer på fältet. En viktig del i detta är att erbjuda el och laddinfrastruktur till både stadens upphandlade entreprenader och byggaktörernas entreprenader, dvs husbyggarna. För staden innebär utbyggnaden ett antal stora groventreprenader och ett flertal finentreprenader. Investeringskostnaden beräknas till ca 10 miljarder kr. Till detta tillkommer flerdubbla investeringskostnader för byggaktörernas husbyggnationer (drygt 30 byggaktörer, 7000 bostäder) samt regionens investeringar kopplat till tunnelbaneutbyggnaden.

En del i målsättningen är även att elen som erbjuds i stor utsträckning ska produceras lokalt på Årstafältet med solceller och förhoppningsvis även vätgas. En fungerade laddinfrastruktur kräver batterier för lagring av el. Produktion av den lokalt producerade elen kommer att ske genom solceller.

Det ansökan omfattar är sammanfattningsvis:

- Solceller
- Batterier
- Laddstolpar
- Mark- och anläggningsarbeten för att förbereda platsen/platserna för solceller, batterier och laddstolpar

1.2 Koppling till relevant handlingsplan

Projektet bidrar till följande delmål i Miljöprogram 2030

- 2.1 Ett Stockholm som är klimatpositivt 2030 och fossilfritt 2040
- 2.3 En fossilfri organisation 2030
- 2.4 Halverade utsläpp från konsumtion

Projektet bidrar till genomförandet av flera åtgärder i klimathandlingsplanen, så som t.ex. 2.1, 3.12 (inom arbetsplats) och 3.17.

Projektet ligger helt i linje med "Avsiktsförklaring Utsläppsfria anläggningsmaskiner", som staden skrivit på, <https://fossilfrittserige.se/wp-content/uploads/2025/06/Avsiktsforklaring-Utslapps fria-anlaggningsentreprenader.pdf>

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

Utifrån stadens krav och byggaktörernas mål vad gäller emissionsfri entreprenadverksamhet är utmaningen att uppfylla dessa krav och mål till lägsta möjliga kostnad. Arbetet med att nå emissionsfrihet handlar i praktiken om transporter till och från arbetsområdet samt transporter och användandet av arbetsmaskiner inom området. Erfarenheter och kunskaper om övergången till emissionsfrihet pekar entydigt på att mesta möjliga samordning och gemensamma nyttor är framgångsfaktorer vad gäller att utvecklas kostnadseffektiva lösningar för emissionsfria entreprenadverksamheter. Nuvarande entreprenadmodeller för såväl mark- och anläggnings- som husentreprenader är att beställare generellt sett är relativt passiva vad gäller att ge förutsättningar för samordning av gemensamma resurser för entreprenörerna. Utifrån Exploateringskontorets dialog med såväl entreprenörer, transportföretag, uthyrare av arbetsmaskiner m fl är det uppenbart att det finns goda skäl att pröva nya modeller för hur samordning och gemensamma resurser kan erbjuda kostnadseffektiva produktionslösningar för övergången till elektrifierade lastbilar och arbetsmaskiner. Navet i den modell Exploateringskontoret vill pröva i projekt Årstafältet är att en eller flera uthyrningsföretag av lastbilar och arbetsmaskiner erbjuds plats inom projektområdet under förutsättning att de erbjuder uthyrning, inklusive service mm, av eldriva fordon och maskiner till såväl Exploateringskontorets egna entreprenader som till byggaktörernas husentreprenader. För att skapa bästa möjliga förutsättningar för effektivt utnyttjandet av bilar och maskiner är avsikten att i anslutning till uthyrningen etablera väl fungerande laddmöjlighet. Kombinationen av möjlighet till uthyrning "på plats" med väl fungerande laddinfrastruktur är en modell med mycket hög innovationsnivå. Laddinfrastrukturen består av en väl anpassad plats för den aktuella typen av fordon och maskiner. Laddstationen ska ge möjlighet till olika typer av laddning inklusive mobil laddmöjlighet för maskiner som är långsamtgående eller stationära (t ex kranar). Driften av laddstationen utförs av en särskild operatör. I avtalet med operatören regleras bl a drifts- och underhållskostnader, betalningssystem och det pris som ska erbjudas entreprenörerna. För att säkerställa att tillgänglig effekt är tillgänglig vid de tidpunkter som laddning efterfrågas krävs ett energilager (batteri). Utöver laddning från nätet är egenproducerad el av stor betydelse för att på bästa sätt balansera skiftningarna vad gäller tidpunkterna för laddning. Avsikten är en portabel solcellsanläggning. Att producera energi lokalt är viktigt inom projekt Årstafältet, då det är effektbrist till området. För att kunna elektrifiera byggverksamheten krävs lokalt producerad energi. Utöver solceller är avsikten att även närproducerad vätgas ska kunna fungera som energigivare. Möjlighet att även nyttja vindkraft som energigivare har vi inte haft möjlighet att pröva närmare men vår tanke är att senare pröva även denna möjlighet. Tänkt solpaneler kommer i containers och rullas ut. Det är enkelt att flytta dessa, antingen inom projektet om markytan behöver nyttjas till annat, eller till annat projekt. Det kan även byggas på om yta och behov finns och kan även skalas ner i slutet av projektet om det finns nytta med det. Att istället ha en stationär variant anses inte lika effektivt, då vitsen med att lätt kunna flytta installationen går förlorad.

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

Tänkt produkt är 3 st 100kWp Solcontainers, 20 fot, vilket innebär en ytan på 1800 m². Beräknad produktion från solcellerna är 250 000kWh/år. Projektet kommer att arbeta för att optimera egenanvändningen blanda annat med hjälp av batterilager. Egenanvändningen är uppskattad till åtminstone 90%. Egenanvändningen kommer att följas upp under projektets gång.

Den utsläppsminskning som användandet av solenergi innebär är 9 550 kg CO₂e per år (250 000 kWh*38,2 gCO₂/kWh).

Total utsläppsminskning under livslängden (25 år) = 9550 kg x 25 = 238 750 kg CO₂, varav egenanvändning 214 875 kg.

Överskottsenergin efter egenanvändningen kommer att matas till Ellevios elnät.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Andra nyttor/mångfunktionalitet

Att använda emissionsfria elmaskiner och elfordon förbättrar arbetsmiljön för förare och yrkesarbetare på platsen både avseende luftkvalitet och buller. Att bullernivåerna blir lägre och att luftkvaliteten blir bättre är även mycket positivt för närboende och andra som rör sig i närheten av byggarbetsplatsen.

Erfarenheten visar att om transporter och arbeten utförs med elfordon har detta en positiv effekt på möjligheten att rekrytera kvinnliga förare,

Ytterligare en positiv effekt är att risken för oljespill minskar med elfordon samt att även drifts- och underhållsbehovet av elektrifierade maskiner minskar, vilket förutom en ekonomisk fördel även innebär en miljövinst.

Tänkt variant av solpaneler är inte stationära, utan de är flyttbara, vilket gör att de kommer till nytta över längre tid, då projektet kan flytta dem när det behövs pga att markytan behöver nyttjas till annat. Går även att lägga till moduler eller skala ner. När projektet är slut kan de lätt flyttas till annat projekt om det finns livslängd kvar. Att ha en stationär variant som måste monteras ner och byggas upp på nytt är därmed en mindre effektiv variant.

Byggaktörer har visat intresse att återanvända solcellerna, för att sätta på sina tak, när de inte längre behövs på Årstafältet för byggets syfte.

Att kunna ladda upp batterier när det finns överskott på lokalt producerad energi innebär att denna energi kan nyttjas vid effekttoppar och resulterar i att effekttopparna kan kapas.

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Den föreslagna modellen är ny vad gäller försörjningen av eldrivna maskiner och fordon i byggprojekt med ett flertal aktörer. Modellen är "skalbar" både uppåt och nedåt vad gäller antalet aktörer och tidsperioden. Modellen innebär att befintliga affärsmodeller (nätägare, solceller, vätgas, batterier, uthyrning, operatör) bildar en ny sammanhängande värdekedja som kraftfullt bidrar till långsiktigt robusta förutsättningar för ekonomiskt och kommersiellt fungerande emissionsfri entreprenadverksamhet (båda mark- och anläggning och hus). Det som möjliggör detta är att Exploateringskontoret utnyttjar sin möjlighet att styra användningen av marken inom projektområdet och relationerna med aktörerna som är delaktiga i stadsutvecklingen genom att erbjuda gemensamma funktioner som bidrar till både klimatnytta och kostnadseffektivitet.

Utifrån Exploateringskontorets dialoger med berörda aktörer har det inte framkommit att den modell vi redovisar i ansökan är prövad. Aktörerna ser en stor potential i att vår modell är en konkret och betydelsefull del i arbetet med att utmana och utveckla nuvarande modeller, avtal och tankesätt vad gäller entreprenadverksamheterna.

1.7 Uppföljning och utvärdering

Uppföljning kommer att göras av hur stor minskning av CO2 som nyttjandet av elfordon innebär jämfört med diesel. Till detta kommer intervjuer med förare och andra intressenter om hur väl laddinfrastrukturen fungerar inklusive den el som produceras lokalt. Egenanvändningen av producerad solenergi kommer att följas upp. Eventuellt kommer Stockholms stads upphandlade leverantör Embriq anlitas för att göra detta.

2. Tidplan

Anläggningen kommer att byggas Q3-Q4 2026 och kommer att börja nyttjas under år 2027.

Exploateringskontoret kommer med start år 2027 upphandla ett flertal grov- och finentreprenader.

Husbyggnadsentreprenaderna genomförs i flera etapper med start år 2027 och planeras pågå till ca år 2040.

Se bilaga 2, Huvudtidplan

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

Solpaneler: 7,5 miljoner kr Energilager/batterier: 7 miljoner kr Laddstolpar 8 st: 200 000 kr Markarbeten: 2 miljoner Totalt 18,1 miljoner.
4. Påverkan på framtida driftkostnader
Exploateringskontoret har inga framtida driftkostnader. Trafikkontoret och Stadsdelsförvaltningen övertar driftsansvaret. Det bör finnas goda möjligheter att bibehålla delar av laddinfrastrukturen för bla drift- och underhållsarbeten.
5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion
5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion
Haft mailkontakt med miljöförvaltningen (Kerstin Lundvik) och möte 11/11. Även mailat kompletterad ansökan med siffror för egenanvändning och elproduktion samtidigt som till Ekonomi 19/11. Fått återkoppling 20/11 med frågor om ytbehov och kWp-data, som besvarats och kompletterad information lagts till i denna ansökan.
6. Övriga upplysningar
Klicka här för att ange text.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
7. Bilagor
Bilaga 1 - Schematisk bild infrastrukturen
Bilaga 2 - Tidplan Årstafältets utbyggnad

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

[illegible]

HYBRID POWER SYSTEMS FOR ALL POWER NEEDS

Power need > 100kW



Klimatinvesteringar - investering
Information om klimatinvesteringar finns på intranätet: Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät
Kontakt stadsledningskontoret: klimatinvesteringar@stockholm.se
Ansökan om budgetjustering i samband med:
Verksamhetsplan
Sökande nämnd:
Exploateringsnämnden
Kontaktperson:
Ebrahim Ilya
Roll:
Byggprojektledare
Telefon:
070-433 94 56
Epost:
ebrahim.ilya@extern.stockholm.se
Namn på projekt:
Laddstation - Hagastaden
Sökt belopp (mnkr)
<i>Avrundat till närmsta hundratusental</i>
3,50
1. Projektbeskrivning
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.</i>
1.1 Projektets mål och syfte
I projekt Logistik och samordning Hagastaden ingår det bland annat att främja en bra tillgänglighet på projektets arbetsvägar och allmänna ytor som är inom exploateringsområdet. El-drivna maskiner genererar inga direkta koldioxidutsläpp under drift, vilket minskar projektens totala klimatpåverkan. De är dessutom tysta och bidrar till att minska utsläppen av skadliga partiklar och kväveoxider, vilket leder till förbättrad luftkvalitet och lägre bullernivåer. Erfarenheterna från användningen av eldrivna maskiner i entreprenader kommer att vara viktiga för klimatomställningen. Möjliggöra att eldrivna maskiner kan laddas är en förutsättning för att kunna ställa om till el-drift.

1.2 Koppling till relevant handlingsplan
<i>Ange hur projektet bidrar till Stockholms stads förslag till klimathandlingsplan 2030 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning</i>
Projektet bidrar framförallt till klimathandlingsplanens mål 2.2 minskad klimatpåverkan från transportsektorn och 2.3 fossilfri organisation 2030 genom användning av emissionfria fordon.
1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering
Investeringen avser flytt av befintlig laddstation till ny placering samt utökning med 2 st. laddstolpar inkl. tillhörande utrustning. El-drivna maskiner genererar inga direkta koldioxidutsläpp under drift, vilket minskar projektens totala klimatpåverkan. De är dessutom tysta och bidrar till att minska utsläppen av skadliga partiklar och kväveoxider, vilket leder till förbättrad luftkvalitet och lägre bullernivåer. Erfarenheterna från användningen av eldrivna maskiner i entreprenader kommer att vara viktiga för klimatomställningen. 2st laddstolpar möjliggör att ytterligare eldrivna maskiner kan laddas. Detta är en förutsättning för att kunna ställa om till el-drift.
1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning
<i>Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.</i>
<i>Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.</i>
Investeringen möjliggör en planerad minskning av Co2 med ca 7,5 ton se kalkyler för el-kranbil och El-snöröjning & halkbekämpning. Dessutom kommer övriga entreprenörer (stadens entreprenader) i projekt Hagastaden att använda laddinfrastrukturen vilket leder till ytterligare reduktion av Co2. 8 stycken el-drivna maskiner planeras nyttja laddstationen under 2026 och framåt, se klimatberäkningar för övriga ansökningar för Hagastaden.
1.5 Andra nyttor/mångfunktionalitet
<i>Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.</i>
Laddstationen ger en oss möjlighet att använda eldrivna maskiner i stadens entreprenader vilket skapar en renare och tystare arbetsmiljö för byggarbetarna, vilket kan öka trivselen och produktiviteten på arbetsplatsen. Den frånvaron av avgaser och de lägre ljudnivåerna bidrar dessutom till en mer hälsosam arbetsmiljö. Vidare påverkas tredje man samt miljön i mindre grad av utsläpp och buller.
1.6 Nya arbetssätt eller innovation
<i>Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.</i>

1.7 Uppföljning och utvärdering
<i>Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.</i>
Uppföljning kommer att ske löpande månadsvis. Data på förbrukning (HVO vs EL) kommer att sammanställas för redovisning.

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Flytt av befintlig laddstation samt utökning av laddstolpar på befintlig laddinfrastruktur anläggning planerad att utföras våren 2026. Laddstationen är planerat att vara i drift ca 2 veckor efter start. Redovisning kommer att ske våren 2027.

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Flytt av befintlig station, estimerade kostnader:

Nytt abonnemang Ellevio 450 000kr

Schaktarbeten ny placering 55 000kr

Arbete med flytt av befintlig station 150 000kr

Asfaltering inkl. trafikanordningar 390 000kr

Kempower power unit 1 400 000kr

2 st satelliter a´ pris ca 100 000kr.

Montage detaljer samt frakt ca 135 000kr

Fundament till nya laddstolpar & power unit 65 000kr

Installations mtrl (kablar, skyddsror mm) 591 000kr.

Installationsarbeten 120 000kr

Flytt av befintlig infrastruktur inkl. utökning med 2 st stolpar under 2026 innebär en total investeringskostnad på ca 3 456 000kr .

Åtgärden bidrar till minskade driftskostnader i stadens entreprenader.

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Minskning av driftkostnader för el-drivna maskiner.

5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion

5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion

6. Övriga upplysningar

7. Bilagor

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

Klimatberäkningar

Klimatinvesteringar - investering

Information om klimatinvesteringar finns på intranätet:

[Klimatinvesteringsmedel - Stockholms stads intranät](#)

Kontakt stadsledningskontoret:

klimatinvesteringar@stockholm.se

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

Mats Johansson

Roll:

Genomförandechef

Telefon:

08-508 266 90

Epost:

mats.johansson.2@stockholm.se

Namn på projekt:

Klimatvänligt material - asfalt
Entreprenad E201, Slakthusområdet,

Sökt belopp (mnkr)

Avrundat till närmsta hundratusental.

1,15

1. Projektbeskrivning

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

Entreprenad E201 - Groventreprenad - arbetsgata och ledningar på den östra sidan av Slakthusområdet. Projektet upphandlades under hösten 2025 och det har krävställts på ett antal arbetsmaskiner på arbetsområdet.

Entreprenaden har ännu inte startat, men startmöte är planerat och beräknad uppstart är under december/januari. Det finns redan en erfarenhet av emissionfria entreprenader i projektgruppen och vi bedömer att arbetet med att fortsatt satsa på emissionfri drift ger fler erfarenheter och goda exempel. Vi har krävställt på lite olika sätt i olika entreprenader och hoppas att det ska ge oss underlag till att en bra utvärdering tas fram där erfarenheter från samtliga exploateringskontorets emissionsfria entreprenader. Målet är att vi ska kunna ta fram nya krav för emissionsfrihet som kan passa alla stadens entreprenader. Det är i linje med den avsiktsförklaring som staden skrivit på (Fossilfritt Sverige, InfraSweden och Viable Cities) med mål att majoriteten av alla entreprenadarbeten ska utföras utsläppsfritt 2030. Det är viktigt att ha ett antal piloter innan kraven förs in i samtliga entreprenader.

Utgående från förra årets KF aktivitet att : I minst en upphandling ska kostnadseffektiv och klimatvänlig materialsubstitution utredas. (s. 145). har vi här fortsatt ställt krav på asfalt med lägre klimatavtryck, av vilken en del kommer läggas även under 2026

1.1 Projektets mål och syfte

Minskad klimatpåverkan genom materialval (asfalt)

1.2 Koppling till relevant handlingsplan

Ange hur projektet bidrar till Stockholms stads förslag till klimathandlingsplan 2030 eller Stockholm stads handlingsplan för klimatanpassning

Projektet kopplar till klimathandlingsplanens mål

2.4 Halverade klimatutsläpp från konsumtion

varför?

2.4 - för att materialval med lågt klimatavtryck görs för asfalt

1.3 Beskrivning av vald lösning med motivering

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

Kravställning med avseende på asfalt:

Skärpta klimatkrav har ställts med avseende på några sorters asfalt:

- ABS11
- ABS16
- AG16
- AG22

1.4 Beräkning av CO2-reduktion eller effekt av klimatanpassning

Om projektet avser ökad klimatnytta ska en kalkyl med beräkning av CO2-reduktion från energicentrum redovisas FÖRE och EFTER investeringen.

Om projektet avser klimatanpassning – beskriv den risk som åtgärden avser att avhjälpa eller minska och vilken effekt åtgärden förväntas få på den identifierade risken kopplat till de platsspecifika förutsättningarna.

Utsläpp för vanlig asfalt : 137 690 kg CO₂ e / år

Utsläpp med klimatförbättrad asfalt : 94 023 kg CO₂ e/år

Minskning : 43 667 kg CO₂e /år

1.5 Andra nyttor/mångfunktionalitet

Beskriv andra miljönyttor som biologisk mångfald, riskreducering, effekter på trygghet och social hållbarhet etc.

1.6 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Klimatkrav på material ställs alltid i nivå med det som står i gemensamma miljökrav för entreprenader, för att utveckla kravet krävs att skärpta kravställs i piloter. Det är av vikt att identifiera kostnadseffektiv och klimatvänlig materialsubstitution utredas för att kunna ta fram lämpliga krav för flera entreprenader. Kravet på klimatberäkning och uppföljning av beräkningen kommer användas för att entreprenören ska kunna välja material med lågt klimatavtryck. Detta arbetssätt bedöms kunna ge stora klimatvinster genom att entreprenören engagerar sig genom hela entreprenaden och tar möjligheter som kommer upp.

1.7 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Utvärdering görs genom uppföljning av material samt klimatberäkningar.

Utvärdering görs löpande, med en mer ingående uppföljning årsvisvis.

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

2. Tidplan
<i>Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.</i>
Entreprenaden startas upp vid årskiftet (25/26) och pågår minst tom 2027. Uppföljning fortsätter under 2026 och en mellanredovisning tas fram till årskiftet 2026/2027 samt en slutredovisning då entreprenaden beräknas vara klar.
3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering
<i>Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.</i>
Totalbudget : merkostnad för klimatbesparande materialval (asfalt) 1 145 925 kr kostnad per minskat CO2 : 26 kr/kg
4. Påverkan på framtida driftkostnader
<i>Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftkostnader, inklusive kapitalkostnader.</i>
materialval som görs förväntas inte påverka framtida driftkostnader
5. Projektansökan har stämts av med stödfunktion
Energi- och klimatenheten
5.1 Eventuell kommentar från stödfunktion
6. Övriga upplysningar
7. Bilagor
Bilagat finns underlaget från beräkningar för asfalt

Mall för beräkning av klimatnytta (CO2) för bygg- och anläggningsmaterial

Denna excel-mall kan användas för att beräkna och redovisa klimatnyttan i CO2 vid ansökan för klimatinvesteringsmedel inom Stockholms Stad
Ansvarig för dokumentet är: Enheten Energi och klimat
Version: 0.4 Datum: 2025.11.07

Material som förvaltningen vill söka klimatmedel för	Mängd (beräknad) konventionell t	Klimatutsläpp	Mängd (klimatförbä ttrat)	Klimatutsläpp**	Mängd	Prisskillnad mot konventionel lt	Merkotnad	EPD
Lista en eller flera produkter nedan...	ton	kg CO2e/ton*	ton	kg CO2e/ton	m2	(kr/m2)	(kr)	
Asfalt								
ABS11	282	30	282	19	3227	25	80675	
ABS16	1126	30	1126	19	11260	25	281500	
AG16	1618	24	1618	15	19500	25	487500	
AG22	1513	24	1513	15	11850	25	296250	
ABB22	781	26	781	26	6000	0	0	
Asfalt ABT11	0	26	0	0	0	0	0	
Asfalt AG	0	24	0	0	0	0	0	
Utsläpp (kg)		137 690		94 023				
Kostnad (kr)							1 145 925	

*Enligt exploateringskontorets miljökrav (nivå enligt 2026 års krav i Gemensamma miljökrav 2024)
** vid bedömmet att material med lägre Klimatavtryck finns att köpa, varför kravet i kravbilagan kommer uppnås med råge. Bifogar ex. på EPD

Merkostnad som ansökan gäller för (investering i kr)	1 145 925
Klimatbesparing (kg CO2)	43 667
kr per kg minskad CO2e	26

Mer information finns samlat här om hur ansökan går till, tidsfrister, osv.: https://intranat.stockholm.se/organisation-och-styrning/miljo-och-klimat/klimatinvesteringar/?f_id=169
Tänk på: Investeringskostnaden måste genomföras samma år som medel söks för, dvs. för bygg- och anläggningsprojekt åtgärden behöver ofta färdigställas i ett redan upphandlat projekt. Det går att få information om CO2 av entreprenören. Ibland kan detta leda till en ÅTA om tidsplaneringen behöver ändras på grund av t ex. längre/kortare torkningstider eller liknande.

ABS11			
	A1	A2	A3
fossil	1,56E+01	8,80E-01	4,14E+00
luluc	2,36E-02	2,68E-04	2,67E-03
biogenic	-4,14E+00	6,67E-04	2,71E-03
fossilt+luluc	20,65		
fossil + luluc+bio	16,51		

ABT11			
	A1	A2	A3
fossil	1,36E+01	7,20E-01	4,14E+00
luluc	3,56E-02	2,19E-04	2,67E-03
biogenic	-2,03E+01	5,46E-04	2,71E-03
	18,50		
	- 1,80		

AG			
	A1	A2	A3
fossil	9,97E+00	4,79E-01	4,14E+00
luluc	3,16E-02	1,46E-04	2,67E-03
biogenic	-1,74E+01	3,63E-04	2,71E-03
	14,62		

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

	-	2,77		
--	---	------	--	--

Trygghetsinvesteringar

Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Sökande nämnd:

Exploateringsnämnden

Kontaktperson:

Elana Svanström

Telefon:

072-593 76 19

Epost:

Klicka här för att ange text.

elana.svanstrom@stockholm.se

Kontaktperson:

Klicka här för att ange text.

Telefon:

Klicka här för att ange text.

Epost:

Klicka här för att ange text.

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan. Facknämnder som söker medel ska inför ansökan föra dialog med berörda stadsdelsnämnder.

Insatserna som avses i denna ansökan är avstämda och förankrad med berörda förvaltningar. Insatserna omfattar en hårdgjord yta under tunnelbanebron. Exploateringskontoret avser att genomföra åtgärderna om medel erhålls och därefter avser stadsdelsförvaltningen att drifva ytan. Samverkan och kontinuerlig avstämning sker med stadsdelsförvaltningen i alla skeden såsom planering, projektering och genomförande. Ytan under tunnelbanan är planlagd som trafikområde. Exploateringskontoret upplåter idag området till trafikkontorets driftsentreprenör för upplag. Avstämning med områdesansvarig på trafikkontoret har skett. Samverkan mellan berörda förvaltningar förenklas genom den redan etablerade samverkan som finns inom ramen för Fokus Hagsätra Rågsved, och ett liknande projekt har redan genomförts inom ramen för fokusprojektet då en tillfällig aktivitetspark kunde byggas i parken Rågdalen med hjälp av trygghetsmedel. Exploateringskontoret har också erhållit medel för intilliggande yta, parkentré till Hagdalen. Kontoret kommer om medel erhålls även för aktuell yta "under bron"

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

Namn på insats
Aktivitetsyta i Västra Hagsätra – skapandet av trygga mötesplatser som främjar möten och aktivitet
Koordinater
59.26100342754084, 18.01412215644265
Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental
4,2
1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som</i>
1.1 Problembeskrivning
<i>Gör en platsspecifik och väl underbyggd problembeskrivning om varför en investering behövs. Det kan exempelvis utgå ifrån den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen, trygghetsvandringar, dialoger med berörda eller andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang. Lägg in en karta med en markering av aktuell plats nedan.</i>

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

I polisens trygghetsmätning från 2023 är det flera som upplever att Hagsätra centrum och omgivningar är otryggt. Detta ligger i linje med svar från stadens dialog Bästa platsen från 2017, där många av de som svarade efterfrågade tryggare miljöer i och kring Hagsätra centrum, och de upplevde att det fanns många skymda platser med eftersatt underhåll. Vidare går det att utläsa från polisens trygghetsmätning att parker och parkvägar i Hagsätra upplevs som otrygga av de tillfrågade.

Stadsdelsförvaltningen har under 2023 sammankallat till möten med polisen, ordningsvakter, fältassistenter, fritidsgårdspersonal, biblioteket, rektorn från Hagsätraskolan, näringsidkare i Hagsätra centrum och Ikano, för att gemensamt kartlägga otrygghet och kriminalitet i Hagsätra centrum och närliggande områden. Under dessa möten konstaterades det att det finns problem med kriminalitet, ordningsstörningar och otrygghet i Hagsätra centrum och dess närområde. Parkeringen bakom kyrkan, utmed Olshammarsgatan, var en utpekad plats med identifierad trygghetsproblematik. Aktuell ytan har också pekats ut i trygghetsvandringar som genomförts i området.

Platsen under tunnelbanebron är en grusad upplagsyta som upplevs oomhändertagen. Kring ytan finns buskage och gräsytor som ansluter till omgivande gator. Platsen pekas ut som otrygg med undanskymda hörn och belysning som behöver förstärkas. Det finns idag problem med tjuvtippning, vilket både påverkar den upplevda tryggheten, samtidigt som det innebär en stor kostnad för staden som fortlöpande behöver städa upp efter detta. Att ytan används som upplag för sand uppmuntrar till tjuvtippning på platsen.

Exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen bedömer att åtgärder på platsen från denna ansökan kan ha en trygghetsfrämjande effekt på flera sätt. Dels innebär åtgärden att en otrygg och ovårdad plats omvandlas till en omhändertagen, trevlig och belyst aktivitetsyta som upplevs som trygg och välskött. Om upplagsplatsen aktiveras blir en dessutom en direkt konsekvens att tjuvtippning troligen kommer att upphöra, eftersom platsens karaktär helt skulle förändras. Detta påverkar bland annat hur stadsmiljön upplevs, och förhoppningen är att den upplevda tryggheten förbättras om platsen tas om hand på ett bättre sätt från stadens sida.

Platsen är strategiskt viktig, eftersom en del av det utpekade huvudnätet från stadens cykelplan passerar där. Lokalt kopplar sträckan samman Ormkärr, Hagsätra centrum och vidare mot Hagsätra IP, som utöver idrottsplatsen innefattar olika målpunkter för barn och unga. Det ligger bland annat flera förskolor utmed sträckan, och stadsdelsförvaltningen planerar att bygga en ny förskola på Vintrosagatan, strax öster om åtgärderna från denna ansökan. Från ett barnperspektiv är det därför viktigt att det är både säkert och tryggt att röra sig utmed sträckan, och exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen bedömer att åtgärderna från denna ansökan skulle bidra positivt till detta. I det bredare perspektivet, bedömer exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen att åtgärderna från denna ansökan kan bidra till en ökad trygghet i denna del

Platserna har identifierats inom ramen för arbetet med detaljplanen Västra Hagsätra. Projektet har i dagsläget en ansträngd budget. Det är önskvärt att genomföra socialt värdeskapande åtgärder redan innan genomförandet av exploateringen för att skapa positiva värden för de boende som kommer att belastas av en lång genomförandetid när detaljplanen väl genomförs. Platsen ligger tvärs över gatan från entrén till parken Hagdalen och kan i framtiden läsas som en samlad plats där ytan "under bron" tydligare kopplas till parken.

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering



1.2 Berörd målgrupp

Ange den/de målgrupper som insatsen riktar sig till. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Den främsta målgruppen för insatsen är boende i Hagsätra, men även besökare till målpunkter såsom t ex Hagsätra IP. I och med att platserna har kopplingar till många funktioner och är längs centrala stråk i stadsdelen så skulle denna insats rikta sig till såväl barn, ungdomar, vuxna som äldre och främja möten mellan generationer och olika åldersgrupper.

Vidare förekommer trångboddhet i stadsdelen vilket gör det viktigt att skapa kompletterande vistelsezoner som möjliggör rekreation och umgänge.

Enligt Stockholms stads områdesfakta bor ca 10 000 invånare i Hagsätra, varav ca hälften är flickor/kvinnor.

Barn/ungdomar/unga vuxna i åldern 6-19 år utgör totalt ca 17,3% av befolkningen vilket är något högre än för hela stadsdelen.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Beskrivning av insatsen

Beskriv vad insatsen består av och hur den ska genomföras. Insatsen ska vara logiskt kopplad till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Huvudmålet med insatsen är att öka den upplevda tryggheten genom att platsen går från att vara en upplagsplats till att bli en omhändertagen och iordningställd plats. Åtgärden ger möjlighet att skapa en mindre aktivitetsyta som främjar möten och platsaktivitet så att fler barn och vuxna som rör sig i området uppehåller sig på platsen en stund istället för att som det är nu bara skynda sig förbi. Genom insatsen kan en idag otrygg yta iordningställas till en trevlig och omhändertagen plats med god belysning som ger en känsla av att staden bryr sig om området.

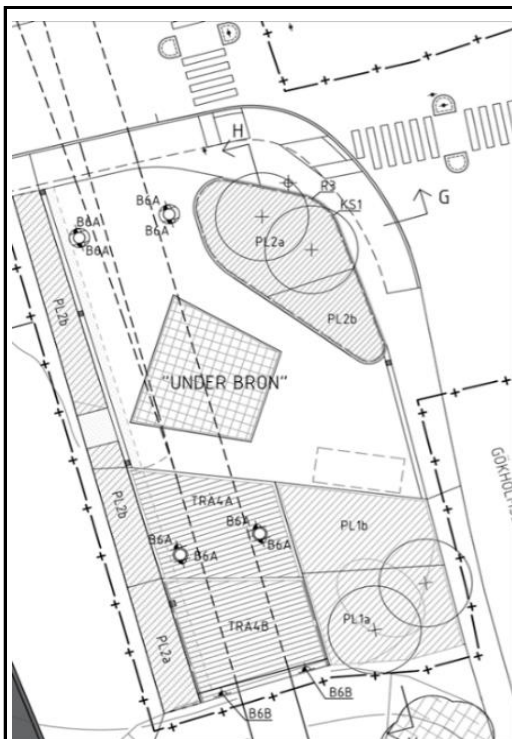
Platsen ligger i anslutning till tunnelbanan, i likhet med skateparken i Högdalen och lämpar sig för aktiviteter av mer aktiv karaktär såsom en mindre gruppträning/yoga. Ytan är ett bra komplement till Hagdalens andra parkytor med lugnare omgivning. Insatsen förväntas bidra till att platsen blir öppnare, ljusare, befolkad och tillgänglig vilket bedöms göra att den upplevs tryggare. Insatsen skulle också vara en konkret återkoppling på att staden genom samverkan samlar resurser och prioriterar trygghetsinsatser vilket efterfrågas i dialoger för att vända utvecklingen i Hagsätra till en mer positiv riktning. Vidare skulle stadsdelsförvaltningen troligtvis slippa hantera städning efter tjuvtippning som med största sannolikhet skulle upphöra i och med insatsen.

Exakt utformning är inte framtagen, men utifrån vad som framkommit i tidigare dialoger ser kontoret att det är möjligt att anlägga någon form av trätrall för t ex yoga utomhus, stenlägga delar av ytorna samt komplettera med planteringar i mark som utöver att bidra till ytans trivsel kan ta hand om platsens dagvatten. Utöver detta behöver belysningen förbättras.

Beviljas trygghetsmedel kommer man inom projekt västra Hagsätra ta fram en mer detaljerad skiss som stäms av med stadsdelsförvaltningen varefter en förenklad bygghandling tas fram. Exploateringskontoret har ramavtal med årsentreprenör som kan genomföra byggnationen efter avrop vilket innebär en snabbare process än om det skulle göras en upphandling av genomförandet. Insatsen avser att nyttja platsens förutsättningar och bland annat undvika dvr schakt och anläggande av

Målbilden för insatsen är att öka den upplevda tryggheten genom att skapa en aktivitetsyta som främjar möten och platsaktivitet så att fler barn och vuxna som rör sig i området uppehåller sig på platserna under längre tid istället för att som det är nu bara skynda sig förbi. Genom insatsen kan en idag otrygg yta iordningställas och en trevlig plats med god belysning och omhändertagna ytor som främjar aktivitet och möten. Insatsen ska bidra till att platserna upplevs tryggare genom att de blir öppnare, ljusare, befolkade och mer tillgängliga. Insatsen skulle också vara en konkret återkoppling på att staden genom samverkan samlar resurser och prioriterar trygghetsinsatser vilket efterfrågas i dialoger för att vända utvecklingen i Hagsätra till en mer positiv riktning. Vidare skulle stadsdelsförvaltningen troligtvis slippa hantera städning efter tjuvtippning som med

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering



DENNA RUTA ENLIGT INSTRUKTIONEN I KOMMENTARSRUTAN

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad trygghet och orienterbarhet vid viktiga knutpunkter vid Hagsätra centrum.

Platsaktivering genom att befolka ytan under bron, få ögon på platsen och få bort tjuvtippning.

Skapa en öppen aktivitetsyta som fungerar som en mötesplats mellan generationer och ökar tryggheten på platsen under bron.

Tydliggöra att staden prioriterar de allmänna platserna i Hagsätra och arbetar aktivt i samverkan för att genomföra åtgärder som möter upp det som efterfrågas i dialoger med boende och verksamma i Hagsätra.

Ge Hagsätraborna trygga och välkomnande allmänna platser med aktivitetsytor tidigt i större stadsutvecklingsprojekt som

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Fokus Hagsätra Rågsved anställer lokala sommarjobbare varje år till stadsutvecklingsprojektet. Sommarjobbarna som kommer in kommande år skulle få i uppgift att göra en uppföljning på hur ytorna används och vad individer som använder platserna tycker om dem. Utifrån det materialet kan sedan en utvärdering göras i samråd med stadsdelsförvaltningen som sköter drift och underhåll av ytorna.

Genom platssamverkan Hagsätra Rågevseds operativa ledningsgrupp där både exploateringskontoret och

~~stadsdelsförvaltningen medverkar finns möjlighet att få kontinuerlig uppdatering kring hur aktivitetsytorna fungerar ur bland~~

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

2. Organisation för insatsernas genomförande
<i>Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare,</i>
Exploateringskontoret planerar och genomför insatsen. Exploateringskontoret samverkar med Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning som kommer att drifva och underhålla ytorna. Förvaltningarna kommer att samarbeta i planering och genomförande genom kontinuerliga avstämningar. Insatsens genomförande kommer att kontinuerligt delges till förvaltningsövergripande samordningsmöten för Fokus Hagsätra Rådgivare.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
2.1 Avstämt med berörd stadsdelsnämnd
Ja
3. Tidplan
<i>Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen kan löpa under mer än ett år men kräver en tydlig tidplan med kostnader fördelade på respektive år.</i>
Projektering och upphandling: Q1-Q2 2026 Genomförande: Q3-Q4 2026 Slutredovisning och utvärdering: Q4 2026
4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering
<i>Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.</i>
Entreprenadkostnad bedöms till ca 3,15 miljoner kronor. I entreprenaden ingår främst trätrall, stenläggning, planteringar och belysning. Projektet Västra Hagsätra tog under 2022 fram en kostnads kalkyl med hjälp av Afry för genomförandet av bland ytan under bron. Inför denna ansökan har denna kalkyl räknats upp för att motsvara dagens prisnivå, marknadsförutsättningar och ökade byggpriser.
Utöver detta behövs budget för projektering, kontorets egen tid och administration samt byggledning. I detta tidiga skede är det nödvändigt att räkna med ett riskpåslag då alla förutsättningar inte kan vara kända. För att beräkna dessa kostnader har kontoret utgått från de vedertagna procentuella påslag som också ingått i den kalkyl som Afry tagit fram. Totalt blir kostnaden ca 4,2 miljoner.
Entreprenad
Projektering
Byggledning
Kontorets egen tid/administration
Risk cirka 10%
Klicka här för att ange varav-poster...

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

4.1 Eventuell övrig finansiering

Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Klicka här för att ange text.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och hur insatsen förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband

Drift och underhåll: Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning utför detta inom befintlig driftbudget inkluderande överenskommelse med exploateringskontoret för de ytor som inte är planlagda för gata/park. Kapitalkostnaderna beräknas uppgå till 400 tkr/år och bedöms inrymmas inom explos driftbudget för kapitalkostnader

4. Bilagor

Bilaga 1 Karta

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Bilaga 1gb Ansökan om budgetjustering för särskilda ändamål - investering

Bilaga 1
Trygghetsskapande åtgärder Västra Hagsåtra

