

Handläggare
Johanna Karlén

Till
Trafiknämnden
2026-02-12

Årsavtal 2027 blomsterprogrammet för stadsdelarna i Söderort. Upphandlingsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av årsavtal 2027 för blomsterprogram för stadsdelarna i söderort till ett belopp om 30 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Ulrika Falk
Avdelningschef

Anna Wenman
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden ansvarar för säsongspanteringarna på stadens gator och torg. Staden är indelad i tre entreprenadområden; innerstan, söderort och västerort. Nuvarande avtal för söderort upphör 31 december 2026, varför en ny upphandling av årsavtal behöver göras. Upphandlingens totala värde beräknas till 30 mnkr. Avtalet föreslås gälla för en tid av sex år inklusive förlängningsoptioner, med start 1 januari 2027.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av årsavtal 2027 för blomsterprogram för stadsdelarna i söderort enligt lämnat förslag.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
johanna.karlen@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Introduktion till upphandlingen

Bakgrund

Trafiknämnden ansvarar för säsongsplanteringar på stadens gator och torg. Urnor och rabatter är placerade på Stockholms mest besökta platser samt knutpunkter för kollektivtrafiken.

Entreprenadområdena för blomsterprogrammet är indelade i innerstad, söderort och västerort. Nuvarande avtal för stadsdelarna i söderort började gälla 1 januari 2023 och upphör 31 december 2026. Trafikkontoret behöver därför genomföra en upphandling för blomsterprogrammet inom stadsdelarna i söderort.

Blomsterprogrammet omfattar i sin helhet ca 650 urnor och 30 rabatter, de flesta är placerade i innerstan där det är tätt med publika platser och kollektivtrafikpunkter. I söderort är förekomsten av urnor och rabatter koncentrerad till tunnelbanetorgen. Urnorna och planteringarna är standardiserade för att hålla en jämn och hög kvalitet. Nya planteringsteman tas fram varje år för att eftersträva en variation i färg och form samt fånga trender och aktuella ämnen i stadens verksamhet eller omvärld. På de flesta platser nyttjas urnorna för ett vårflor som planteras ut i april samt ett sommarflor i mitten av juni, vilket är blomsterprogrammets tyngdpunkt. På hösten planteras höstväxter som finns kvar över vintern.

Entreprenören ansvarar för inköp av urnor, växter, plantering och skötsel av dessa. Nuvarande entreprenör är även växtleverantör med egen odling. För planering och uppföljning av blomsterprogrammets genomförande anlitar trafikkontoret konsult för program- och projekteringsarbete (växtkomposition) samt konsult för byggledning och kontroll. Trafikkontorets projektledare samordnar projektets olika moment och aktörer samt ansvarar för framdrift och utveckling. En kommunikatör är knuten till projektet för att genomföra pressinvinning varje år i april samt för att samordna kommunikationsinsatser gentemot media och allmänhet.

Mål och syfte

Trafikkontoret arbetar målmedvetet för att staden ska vara trygg och attraktiv. Stadens offentliga miljöer ska vara jämställda, till för alla och väl omhändertagna. Blomsterprogrammet bidrar med färgprakt, synliggör årstidsväxlingar och skapar en närvaro i stadsmiljön som upplevs positiv av många invånare och besökare, vilket ökar den sociala hållbarheten i staden. Det medverkar till den upplevda tryggheten och uppskattningen av de offentliga miljöerna. Tack vare flexibiliteten som det innebär att arbeta med växtlighet i urnor kan kontoret tillföra rumsskapande och positiva effekter med relativt

snabba och små medel. Kontoret avser särskilt att fortsätta beaktar en utökning av blomsterurnor i stadens fokusområden

Blomsterprogrammet arbetar främst utifrån tre av stadens strategier; Strategi för offentliga rum – en del av framkomlighetsstrategin, Miljöprogram och Handlingsplan för biologisk mångfald.

Blomsterprogrammet bidrar till pollinering genom medvetna växtval. Utöver planteringar i urnor och rabatter utförs även omfattande plantering av vårlök i gräsytor kring bland annat gång- och cykelstråk samt nära kollektivtrafik. Det bidrar till den tidiga vårpollineringen då få andra växter blommar.

Blomsterprogrammet ska arbeta resurssnålt och cirkulärt där jord, växter och förbrukningsmaterial så som planteringskrukor tas tillvara och återbrukas i största möjliga omfattning. Det som inte kan återbrukas ska komposteras och återvinnas.

Upphandlingens syfte är att kontoret även fortsättningsvis ska kunna förse stadens södra stadsdelar med blomsterprakt och grönska inom ramen för blomsterprogrammets årliga tema.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Förslag till upphandling

Behovs- och marknadsanalys

Genom upphandlingen vill kontoret ge möjlighet för både större och mindre leverantörer att lämna anbud.

Kravställningen på anbudsgivaren kommer att utformas på sådant sätt att det krävs dokumenterad erfarenhet, kunskap och kapacitet för att åta sig uppdraget. Anbudsgivaren ska kunna uppvisa tidigare erfarenhet av liknande arbete genom att inkomma med referensuppdrag.

Upphandlingens omfattning och strategiska vägval

Upphandlingen för blomsterprogrammet i söderort ska leda till en anbudsgivare som klarar de krav som ställs för uppdraget samt kunna bidra till trafikkontorets fortsatta miljö- och utvecklingsarbete. För att minska risken med exempelvis invasiva arter ska förslag utarbetas tillsammans med trafikkontoret på växter som odlas i Sverige, både ettåriga och fleråriga, utan att ge avkall på den blomstrande utsmyckning som blomsterprogrammet bidrar med i staden. Inom uppdraget ingår det även att kunna samarbeta med

andra leverantörer, myndigheter och näringsidkare för att på bästa möjliga sätt göra staden mer attraktiv.

Särskilda krav ställs för anbudsgivarens val av växtleverantör där denne ska vara lokalt anknuten till närområdet. Detta för att möjliggöra en effektiv planering, kontroll av växtmaterial som köps in samt minska transporter.

Trafikkontorets

leverantörer upphandlas enligt de miljökrav som beslutades av kommunfullmäktige 2024, dnr KS 2023/1196. Dessa krav är gemensamma med Göteborgs stad, Malmö stad och Trafikverket och gäller för samtliga upphandlingar av entreprenader inom stadens nämnder. Likaså ska stadens kemikalieplan följas. Ytterligare miljökrav kan komma att ställas. Dels kring avtalsvillkor för fossilfria fordon och maskiner, dels kring arbetet med minskad torvanvändning. Inom detta kontrakt avses en utökning av test med torvfri jord göras utöver det återanvändningsarbete som pågår med jord i blomsterprogrammets urnor. Kontoret strävar även efter att öka kraven på att organiskt gödningsmedel bör används i skötseln och produktionen av plantor.

Upphandlingen ska leda till ett driftavtal för Årsavtal 2027 Blomsterprogram för stadsdelarna i söderort. Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling. Driftavtalet utformas med fasta à-priser för plantering och skötsel av blomsterplanteringarna. Tilläggsarbeten regleras enligt en à-prislista.

Egen regi

Kontoret har prövat möjligheten att sköta blomsterprogrammet söderort inom egen regi-verksamhet. Detta kan ske först då kontoret bedömer att det finns kapacitet för detta i form av annan grönskötsel, vilket behöver utredas vidare. En exakt tidplan för detta finns inte i nuläget. Denna upphandling hindrar inte en eventuell kommande egen regi-verksamhet, då avtalet efter två år förlängs med ett år i taget och egen regi inte är möjligt inom de kommande två åren.

Risk- och konsekvensanalys

Risk: Inga eller få anbud lämnas. Åtgärden är att beskriva uppdraget på ett korrekt och informativt sätt vilket eventuellt kan ge få anbudsgivare, men i så fall välkvalificerade sådana med välgrundade anbud.

Risk: Upphandlingen överklagas. Åtgärden är att ta fram väl genomarbetade upphandlingsdokument där vi har dragit nytta av erfarenheter från tidigare genomförda upphandlingar för blomsterprogrammet. En åtgärd är också att ha god framförhållning i upphandlingen så att eventuellt omtag hinns med innan nuvarande avtal löper ut.

Tidplan och genomförande

Avtalstid

Nuvarande avtal löper ut 2026-12-31. Start för nytt driftavtal planeras till 2027-01-01 med en maximal avtalstid om sex år (två år plus förlängningsoption om 1+1+1+1 år).

Ekonomi

Upphandlingens maximala värde för hela avtalsperioden inklusive samtliga förlängningar beräknas till 30 miljoner kronor. Detta baseras på tidigare års kostnader för plantering, regelbunden skötsel, inköp av urnor och växter, förvaring och bevakning samt med hänsyn till värdeökningar och att uppdraget ska kunna växa något i storlek.

Slut