

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2026-02-12

Motion om att skapa en Sergels park, av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefKarin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om att skapa en Sergels park, av Dennis Wedin (M), för yttrande senast 24 feb 2026. Motionen bifogas, bilaga 1.

I motionen påpekas att Sergels torg är en av Stockholms mest centrala mötesplatser. Skribenten menar att många oaktat detta undviker Sergels torg. Trots decennier av arbete för att rusta upp platsen har effekterna enligt skribenten varit marginella. Motionären vill därför att staden tar ett större grepp och skapar en helt ny mötesplats vid Sergels torg. Skribenten menar att det finns en stor potential att utveckla en mer grönskande och välkomnande mötesplats vid Sergels torg, tillsammans med närliggande fastighetsägare. Motionären föreslår fler uteserveringar, lek och avslappning och en grönskande citypark – Sergelparken - mellan Kulturhuset, över det så kallade Soltorget, och fram till femte Hötorgsskrapan.

För att skapa Sergelparken bör det enligt skribenten studeras huruvida nuvarande rondell kan byggas om till en T-korsning från Klarabergsgatan till Sveavägen och Hamngatan. Spårvagnsspåren och cykelstråk ska ligga kvar. På så vis kan staden skapa mer yta för stadsgrönska, gående och cyklister samtidigt som befintlig biltrafik kan vara kvar. Det bör också utredas huruvida partiet under fontänen kan glasas in för att skapa en tryggare inomhusmiljö med möjlighet till fler aktiviteter året om. Utredningen ska också ta höjd för möjligheten att skapa ett mer sammanhängande grönt citystråk från Kungsan till fontänen, upp mot Brunkebergstorg, vidare längs Klarabergsgatan hela vägen ned till Vasagatan.

Skribenten föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge exploateringsnämnden och andra berörda nämnder i uppdrag att starta en utredning med ovanstående som ingångsvärden i syfte att skapa ett grönare och tryggare Sergels torg.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret ser positivt på motionens intention om att skapa ett grönare och tryggare Sergels torg. Detta ligger i linje med de uppdrag kontoret redan har och arbetar med på olika sätt. Kontoret samarbetar bland annat med Norra innerstadens stadsdelsförvaltning och berörda fastighetsägare inom platssamverkan Sergels torg, för att göra Sergels torg tryggare. Det arbetet innefattar bland annat möblering, växtlighet, konst och kultur.

Sergels torg ingår sedan år 2000 i en miljö av riksintresse för kulturmiljövården och är blåmärkt av stadsmuseet i Stockholm, vilket innebär att platsen har synnerligen höga kulturhistoriska värden. Det karaktäristiska svartvita trekantsmönstret är dock mycket slitet och beläggningen är i stort behov av åtgärder. Kontoret för också en dialog med berörda fastighetsägare kring möjligheten att på olika sätt stärka området kring det så kallade Soltorget. Att bygga en grönskande citypark helt i enlighet med motionen skulle emellertid vara svårt att genomföra då de berörda ytorna är byggda på bjälklag, vilket starkt begränsar möjligheten att gräva och plantera träd i marken. Kontoret har trots det i uppdrag att tillföra grönska där det är möjligt, vilket skulle kunna göras genom att plantera växtlighet i upphöjda planteringskärl. Den femte Hötorgsskrapan står nu inför renovering, och fasaden ska återfå sin ursprungliga bronsfärg. När detta är klart avser kontoret att titta

närmare på Soltorget och hur det kan göras grönare och mer levande med enklare medel.

Det finns en gällande detaljplan som medger att området under fontänen kan glasas in. Detta har inte verkställts då det saknas finansiering. En inglasad yta kräver också en annan typ av drift och underhåll än trafikkontoret har inom sitt ansvarsområde. Om ytan skulle glasas in behöver ägandeskap samt drift- och förvaltningsfrågor utredas.

Att bygga om trafikplatsen skulle vara förenat med stora kostnader även om spåren ska ligga kvar och spårdragningen skulle också kunna komma att påverkas under byggtiden. Staden har i närtid (2012–2018) gjort ett omfattande renoverings- och ombyggnadsarbete på Klarabergsgatan, Hamngatan samt på Sergels torg runt fontänen. Inom detta arbete byttes tätskikt ut samtidigt som spårvägsspår och hållplatsrefuger anlades. I samband med detta anlades nya cykelbanor och gångbanorna breddades väsentligt. Träden längs den norra sidan byttes också ut. Nettoutgiften för dessa arbeten var drygt 1,1 miljard kr. Med anledning av ovanstående anser inte kontoret att en större förändring av platsen bör prioriteras framför andra infrastrukturprojekt inom staden.

Trafiknämnden fattade den 25 september 2025 beslut om renovering av trappa mellan Sergels torg och Brunkebergsterrassen, dnr T2025-02089. Det gäller den så kallade Talarstolstrappan, som länkar ihop den övre och nedre delen av torget. I samband med renoveringen kommer avsatserna på trappans mellannivå att tas bort och belysning tillföras trappans handledare, för att öka tryggheten. Arbetet beräknas vara klart sommaren 2026.

Slut

Bilaga

1. Motion om att skapa en Sergels park, av Dennis Wedin (M).