

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2026-02-12

Motion om stadsdelslyftet, av Jan Jönsson (L) och Anne-Lie Elfven (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
Avdelningschef

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om stadsdelslyftet, av Jan Jönsson (L) och Anne-Lie Elfven (L) för yttrande senast 3 mars 2026. Motionen bifogas, bilaga 1.

I motionen framförs att Järvaområdet har varit ett återkommande fokus för både den nuvarande rödgröna och tidigare majoriteter i Stockholms stad. Samtidigt finns det flera andra stadsdelar i staden som klassificeras som utsatta. Om stadens och polisens insatser fokuserar enbart på ett avgränsat geografiskt område, riskerar brottsligheten att flyttas snarare än att bekämpas. Därför är det enligt motionärerna avgörande att prioriterade insatser även riktas mot övriga utsatta områden. Fokus Järva bör därför utvecklas till ett bredare "Stadsdelslyft" där även Skärholmen, Enskede-Årsta-Vantör, Hässelby-Vällingby och Hägersten-Älvsjö inkluderas.

Det krävs enligt motionärerna ett helhetsgrepp där stadens kärnverksamheter ges förutsättningar att fungera och förstärkas. Skribenterna menar också att när samhället vidtar åtgärder som riskerar att försvaga tilliten till myndigheter och dess företrädare, måste detta mötas av förbättringar i den fysiska och sociala miljön. I motionen föreslås att staden tar fram en styrande handlingsplan för

ett Stadsdelslyft för alla utsatta områden, med konkreta mål och delmål för alla inblandade nämnder och bolag.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret instämmer i vikten av att inte låta det brottsförebyggande arbetet begränsas av geografiska områden. Trafiknämnden har i uppdrag att i samverkan med stadsdelsnämnderna prioritera trygghetsskapande och brottsförebyggande åtgärder för att uppnå målet om att inte ha något särskilt utsatt eller utsatt område inom Stockholms stad.

Järva är inte det enda fokusområdet i staden, även Hagsätra-Rågsved, Farsta och Skärholmen är prioriterade i stadens budget och hela staden ska bidra till att stärka dessa platser. Trafiknämnden fattade den 13 februari 2025 beslut om permanent aktivering för stadens fokusområden, dnr T2024-02494. Under perioden 2025-2026 planerar kontoret att genomföra åtgärder på ett flertal olika platser inom fokusområdena. Utöver åtgärderna som kontoret planerar inom permanent aktivering pågår flertalet andra projekt som kontoret finansierar inom ram eller genom exempelvis extern- och samfinansiering, samt budgetjusteringar för särskilda ändamål, t.ex. trygghets- och klimatinvesteringar.

De senaste åren har stadens fokusområden visserligen varit prioriterade, men det innebär inte att staden släppt övriga områden i staden. Trafikkontoret deltar i det lokala trygghetsarbetet i alla stadsdelar. Det lokala trygghetsarbetet leds av stadsdelsförvaltningarna tillsammans med polisen. Genom deltagande i olika lokala beredningsgrupper får kontoret värdefull information om situationen i de olika stadsdelarna. Kontoret deltar också i de lokala trygghetsvandringarna, och genomför därefter konkreta insatser med utgångspunkt i vad som framkommit under vandringarna. Det kan till exempel handla om bättre belysning på mörka otrygga platser.

Under 2025 har kontoret tagit fram en ny underhållsstrategi som ska hjälpa kontoret att använda sina begränsade resurser på bästa möjliga sätt. Strategin fastslogs på trafiknämndens möte den 13 november 2025, dnr T2025-03001. Kontoret har också tagit fram ett reinvesteringsprogram för perioden 2027–2031, som beslutades på nämndsammanträdet den 11 december 2025, dnr T2025-00393.

Reinvesteringsprogrammet innebär en ökning av utrymmet för reinvesteringar, vilket ger förutsättningar för att kontoret ska kunna realisera den ökade ambitionsnivån för reinvesteringar som aviserades i budget för 2026 och framåt. Detta kommer enligt kontoret att bidra till ökad trygghet, då slitna miljöer över hela staden blir upprustade och mer attraktiva.

Staden deltar också i det regionala samverkansarbetet gällande brottsförebyggande frågor tillsammans med Region Stockholm, Polismyndigheten, Länsstyrelsen i Stockholms län, länets kommuner och andra berörda aktörer. Staden deltar i arbetet med en länsgemensam lägesbild och för att minska antalet öppna drogscener i länet. Det konkreta arbetet utförs på lokal nivå, utifrån den lokala lägesbilden. Detta innebär bland annat olika typer av platssamverkan som kontoret deltar i. Kontoret har sedan några år tillbaka skapat en organisation med stadsdelssamordnare som har god lokalkännedom och löpande kontakt med stadsdelarna.

I stadens budget för år 2026 har trafiknämnden fått i uppdrag att i samverkan med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnderna bevaka vilka platser som i avvaktan på stadsutveckling riskerar att bli otrygga i respektive stadsdelsnämndsområde och vid behov ta fram åtgärder. Detta för att i god tid kunna planera för hur platsen ska tas om hand och aktiveras för att undvika att den blir eftersatt och otrygg.

Vidare ska exploateringsnämnden, trafiknämnden och kommunstyrelsen under 2026 tillsammans planera för ett investeringsprogram som stärker stadens utveckling i särskilt prioriterade ytterstadsområden. Investeringarna ska avse stadsmiljö, allmän plats eller andra kompletterande åtgärder och ska inte tränga undan redan planerade satsningar.

Städning och daglig drift ska vara en prioriterad del av det praktiska trygghetsarbetet. Kontoret har sedan en tid tillbaka provat nya arbetssätt där flera insatser utförs samtidigt för att få ut en större synlig effekt. Det kan till exempel handla om att i samband med att gatubeläggning byts ut sätta in extra städinsatser på och kring den berörda ytan så att hela området får ett lyft.

Slut

Bilaga

1. Motion om stadsdelslyftet, av Jan Jönsson (L) och Anne-Lie Elfvén (L).