

Handläggare
Lucas Glasare**Till**
Trafiknämnden
2026-02-12**Motion om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron, av Therese Lindström (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefEmil Hagman
Enhetschef**Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat motionen om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron av Therese Lindström (M) till trafiknämnden för yttrande senast 2026-02-27.

Motionären menar att den tillfälliga enkelriktningen av Skansbron i samband med byggandet av ny cykelbana har lett till ökade restider och trängsel för motorfordonstrafiken. Motionären konstaterar samtidigt att gatusektionen på Skanstullsbron över tid har byggts om för att ge mer utrymme till fotgängare och cyklister. Detta menar motionären har lett till mer trängsel för motorfordonstrafiken.

För att avhjälpa detta problem föreslår motionären att öppna ett till norrgående körfält för biltrafiken, samtidigt som fotgängares och

cyklisters framkomlighet säkras genom tydlig separering och vägvisning, kompletterat med optimerad signalstyrning. Motionären menar att dessa åtgärder ska bidra till minskad trängsel. Detta ska i sin tur ska ge positiva konsekvenser i form av bättre förutsägbarhet i restider för pendlare, bättre punktlighet för leveranser, jämnare färd för bussar och ökad robusthet för räddningstjänst.

Motionären föreslår att uppdra till trafiknämnden att öppna ett till norrgående körfält, med bibehållen god standard för fotgängare och cyklist. För att säkerställa god effekt föreslår motionären vidare regelbunden uppföljning av framkomlighet och trafiksäkerhet kompletterat med nödvändiga korrigeringar för identifierade problem.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i att Skanstullsbron är trängselutsatt och att situationen också kan ha påverkats av den tillfälliga enkelriktningen av Skansbron. Kontoret bedömer dock inte att ett till körfält i norrgående riktning för biltrafik skulle förbättra framkomlighetssituationen. Den begränsande faktorn för biltrafiken är inte mängden körfält på bron, utan hur mycket korsningspunkten vid Skanstull släpper igenom vid grön signal. Detta begränsas i sin tur av korsningens signalstyrning och mängden körfält i korsningen. Korsningen i Skanstull är mycket komplex där busstrafik i olika relationer ska fungera tillsammans med övrig fordonstrafik och fotgängare.

För att öka mängden trafik som släpps igenom skulle ytterligare körfält behöva tillskapas i korsningen i både till- och frånfart, vilket inte är möjligt då sådana ytor saknas.

De åtgärder som motionären hänvisar till är att ett av tre körfält i norrgående riktning på Skanstullsbron omfördelades från motorfordonstrafik till gång- och cykeltrafik år 2022. Detta möjliggjorde en breddning av gång- och cykelbana från 3,3 meter till 5,5 meter. Projektet slutredovisades i trafiknämnden 2025-11-13, (Dnr: T2022-01136). I slutredovisningen kunde kontoret konstatera att cykelflödet ökat efter ombyggnaden. Det konstaterades även att åtgärderna på Skanstullsbron kan ha bidragit till längre kölängder under vissa tider, men att framkomligheten för

bil inte har försämrats, eftersom korsningskapaciteten är oförändrad.

Trafikkontoret konstaterar vidare att Skanstullsbron är en av de platser i kommunen som har allra högst cykelflöden och att dessa har ökat snabbt under de senaste tjugo åren. I nuläget överskrider mängden cyklister 2000 i norrgående riktning under dygnets högst belastade timme, vilket innebär stort behov av god infrastruktur för att säkra god framkomlighet och trafiksäkerhet, samt för att minimera konflikter både mellan cyklister och med fotgängare.

Den norrgående gång- och cykelbanan klarar nödvändiga breddmått för den typen av flöden med knapp marginal, det finns ingen möjlighet till avsmalning utan att påtagligt försämma både trafiksäkerhet och framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter.

Slut

Bilagor

1. Motion av Therese Lindström (M) om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron