

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2026-02-12**Motion om hur pocketparker kan bidra till ökad
trivsel i vår stad av Annika Elmlund (M) och
Johan Nilsson (M). Svar på remiss från
kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefKarin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef**Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om hur pocketparker kan bidra till ökad trivsel i vår stad, av Annika Elmlund (M) och Johan Nilsson (M), för yttrande senast 13 mars 2026. Motionen bifogas, bilaga 1.

Motionärerna menar att i takt med att staden växer allt tätare blir det en utmaning att skapa bra utemiljöer. Staden behöver därför hitta innovativa lösningar för att människor som lever i staden ska kunna må bra trots mycket sten och hårdgjord yta. Till exempel lyfts pocketparker, eller miniparker, fram som ett sätt att skapa grönska, fler blommor och insekter, bättre luft, samt liv och rörelse som bidrar till kvarterets trygghet.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

- Att uppdra åt exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden att ta fram en strategi för hur vi kan ge plats för mer grönska i form av pocketparker i nya bostadsområden som planeras.
- Att uppdra åt trafiknämnden att peka ut platser i befintlig urban miljö där pocketparker kan anläggas.
- Att uppdra åt berörda nämnder och bolag med fastighetsinnehav att för ökad trivsel och trygghet verka för att anlägga fler växtväggar där så är möjligt utan att skada fasaden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Då trafiknämnden inte har något fastighetsinnehav kommenteras inte motionens förslag om att anlägga fler växtväggar.

Trafikkontoret instämmer i att satsningar på så kallade pocket parks, eller småskaliga snabba/ enklare åtgärder, är ett bra sätt att skapa mer grönska, förbättra luftkvaliteten och göra stadsmiljöer mer attraktiva. Motionen ligger i linje med det arbete som redan pågår inom staden.

Trafiknämnden fick i stadens budget för år 2025 i uppdrag att på lämpliga platser permanent omvandla hårdgjord yta till multifunktionella mikroparker med inslag av rekreativ yta. I maj 2025 invigdes två platser på Regeringsgatan. Projektet genomfördes av trafiknämnden och samfinansierades av AMF som är fastighetsägare för kvarteren runtomkring. Installationerna på Regeringsgatan består av stora planteringslådor i trä med inbyggda nivåskillnader för att skapa flertalet olika sittplatser utmed sträckan. De är byggda av virke från almar runt om i staden som behövt fällas på grund av almsjukan. Att ta vara på almarna är både resurssmart och ger platsen en egen karaktär. Kontoret har förutom nämnda platser också ökat gatugrönskan genom att ställa ut stora temporära planteringsrundlar på till exempel Kornhamnstorg, Södermannagatan och Skånegatan och anlägger just nu permanenta grönytor på Swedenborgsgatan. Småskaliga, enklare åtgärder för mer grönska har även genomförts på Ärvingegången intill Kista torg och vid Arne Beurlings torg, också det i Kista samt på Åsögatan/ Östgötagatan på Södermalm.

Kontoret har även anlagt en ny park vid Jarlaplan, Regnparken, som invigdes i augusti 2025. Förutom att bidra till att minska risken för översvämningar så främjar parken den biologiska mångfalden och skapar bättre möjligheter till vistelse och rekreation för besökare i området.

Trafiknämnden har också gett incitament för till exempel fastighetsägare att inrätta tillfälliga parker, genom att inte ta ut någon upplåtelseavgift för denna kategori av upplåtelser.

I stadens budget för år 2026 har trafiknämnden fått i uppdrag att genomföra en trädsatsning med bland annat enkla och semipermanenta åtgärder för gatuträd på hårdgjorda ytor, och fler mikroparker.

Slut

Bilagor

1. Motion om hur pocketparker kan bidra till ökad trivsel i vår stad, av Annika Elmlund (M) och Johan Nilsson (M)