

Handläggare
Thomas Ahlskog**Till**
Trafiknämnden
2026-02-12**Motion om hur vi kan förbättra tryggheten för
stockholmarna genom att införa s.k.
trygghetskiosker, av Annika Elmlund (M) och
Christoffer Hökmark (M). Svar på remiss från
kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefNiklas Domeij
Avdelningschef**Sammanfattning**

I motionen framförs att det finns ett behov av att utveckla s.k. trygghetskiosker. Utifrån erfarenheter från andra länder anser motionärerna att trafiknämnden, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden ska inventera lämpliga platser för trygghetskiosker samt att stadsdelsnämnderna tillsammans med polisen ska ta fram en handlingsplan för hur ett sådant arbete ska bedrivas samt sätta upp konkreta och mätbara mål.

Trafikkontorets mening är att staden och Polismyndigheten som helhet arbetar aktivt med att minska brottsligheten och öka tryggheten och att det finns strukturer som skulle fånga upp om det finns behov av trygghetskiosker.

Trafikkontoret
StabFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon
Växel 08-508 27 200
thomas.ahlskog@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm**Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion om trygghetskiosker, av Annika Elmlund och Christoffer Hökmark (M) för yttrande senast 2 mars 2026. Motionen bifogas, bilaga 1.

I motionen framförs att det finns ett behov av att utveckla s.k. trygghetskiosker. Motionärerna anser att trafiknämnden,

exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden ska inventera lämpliga platser för trygghetskiosker samt att stadsdelsnämnderna tillsammans med polisen ska ta fram en handlingsplan för hur ett sådant arbete ska bedrivas samt sätta upp konkreta och mätbara mål.

Inspiration hämtas från Japan (Tokyo) och Tyskland (Frankfurt). Utöver de vanliga polisstationerna utför japanska och tyska uniformerade poliser sitt arbete från dessa små byggnader som ibland är fristående ibland en del av en befintlig byggnad. I Japan ligger de ofta i anslutning till Tunnelbanan men som en egen, mindre byggnad. I Tyskland inne i själva tunnelbanestationen mellan Apotek och biljettkontroller.

Motionärerna anser att staden behöver arbeta mer målinriktat för att öka tryggheten genom kraftfulla insatser mot brottslighet. Även om kommunen inte styr över polisens arbete menar de att staden har ett ansvar fortsätta öka tryggheten. I syfte att maximera nyttan för stockholmarna behöver staden ta till sig av goda exempel. Ett förslag är att införa liknande poliskiosker i Stockholm.

Motionärerna vill utveckla poliskioskerna och bredda dessa för fler trygghetsskapande insatser. Därför föreslås att ett antal trygghetscentraler etableras. Tanken är att en trygghetscentral bör fungera som en poliskiosk men kunna samla väktare, fältassistenter och andra yrkesgrupper som arbetar i området. Det stora värdet för medborgaren är vetskapen om att lokalen är bemannad; ibland av polis, ibland väktare osv. Och för de personer som arbetar trygghetsskapande gör trygghetscentralen det enklare att ensa lägesbilden och utbyta aktuella erfarenheter och observationer.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret välkomnar initiativ som syftar till att utveckla det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet i staden.

Andra halvåret 2025 har visat på att utvecklingen, i vissa delar, i det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet går åt rätt håll. Som exempel kan nämnas att den regionala trygghetsmätningen som redovisades i september 2025 visar att tryggheten generellt ökar i Stockholm. Det finns skillnader mellan stadsdelarna men i över tid anas en positiv utveckling. Undersökningen visar även att förtroendet för kommun och polis har ökat sedan föregående undersökning (2024). Vidare visar kartläggningen av de öppna

drogscenerna i Stockholm på en positiv utveckling och antalet platser minskar. Ett tydligt exempel där staden och Polismyndigheten arbetar tillsammans.

Tilläggas bör också att det gemensamma arbetet med Polismyndigheten inom ramen för samverkansöverenskommelsen hela tiden tar steg framåt. Lägesbilderna, orsaksanalyserna, åtgärdsplanerna och uppföljningen av arbetet har blivit bättre de senaste åren.

Samtidigt ska det så klart nämnas att det finns geografiska skillnader i tryggheten och att det fortsatt finns problem med brott och otrygghet i Stockholm stad. Nya metoder och arbetssätt är något som staden hela tiden måste ta till sig av och vara öppna för.

Det kan finnas behov av trygghetskiosker på vissa platser men trafikkontoret anser att om Polismyndigheten ser ett behov av trygghetskiosker skulle frågan lyftas och hanteras inom ramen för befintlig samverkan. Ett exempel på forum där staden och polisen kan diskutera frågan om gemensamma lokaler eller samlingsplatser är inom ramen för platssamverkan. Arbetet kring Sergels torg ledde för några år sedan till att en gemensam lokal öppnades där polis och stadens olika resurser kan samlas och utbyta erfarenheter. Diskussionen inleddes inom ramen för befintlig platssamverkan.

Trafikkontorets mening är att staden och Polismyndigheten som helhet arbetar aktivt med att minska brottsligheten och öka tryggheten och att det finns strukturer som skulle fånga upp om det finns behov av trygghetskiosker.

Slut

Bilagor

1. Motion av Annika Elmlund och Christoffer Hökmark (M) om hur vi kan förbättra tryggheten för stockholmarna genom att införa s.k. trygghetskiosker.