

**Handläggare**  
Kajsa Almquist**Till**  
Trafiknämnden  
2026-02-12**Borttagna men uppskattade farthinder i Bromma,  
av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefSara Bergendorff  
AvdelningschefJoakim Boberg  
Enhetschef**Sammanfattning**

Trafikkontoret har mottagit skrivelsen Borttagna men uppskattade farthinder i Bromma av Dennis Wedin (M). Skrivelsen berör tre farthinder på Koltrastvägen som tagits bort och som boende önskar få tillbaka. Skribenten framför att många boende i området upplever att bilister kör för fort. Skribenten efterfrågar ett svar på varför de tidigare farthindren tagits bort och om vilka alternativ till fartgupp som skulle kunna ställas ut på Koltrastvägen.

De tidigare tre fartguppen på Koltrastvägen togs bort i samband med byggetableringen av de nya husen på norra sidan av Koltrastvägen och anläggandet av ny gångbana 2021.

Trafikkontoret har utfört trafikmätningar på sträckan under 2021 och 2023 som visat på ett flöde runt 300 fordon/dygn med en medelhastighet på 27 km/h.

Trafikkontoret bedömer att trafiksituationen är god ur trafiksäkerhetssynpunkt och avser inte att anlägga hastighetsdämpande åtgärder på sträckan.

### **Bakgrund**

Trafikkontoret har mottagit skrivelsen Borttagna men uppskattade farthinder i Bromma av Dennis Wedin (M) vid trafiknämndens sammanträde den 24 april 2025. Skrivelsen berör tre farthinder på Koltrastvägen i Bromma som har tagits bort och som boende önskar få tillbaka. Skribenten ställer mot bakgrund av detta följande frågor till trafikkontoret:

1. Varför togs farthindren på Koltrastvägen bort?
2. Vad skulle det kosta staden att återupprätta farthindren?
3. Vilka alternativ till fartgupp skulle kunna ställas ut på Koltrastvägen?

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Koltrastvägen är del av lokalgatunätet i södra Bromma, gatan är 6,5 m bred och det finns gatuparkering längs med södra sidan.

Fram till 2021 fanns tre farthinder på Koltrastvägen på sträckan mellan Svedjevägen och Utmarksvägen. De togs bort i samband med omläggningen av beläggningen på Koltrastvägen när de nya husen byggdes. I och med den nya exploateringen ändrade den aktuella delen av Koltrastvägen karaktär till en mer stadsmässig sådan med bebyggelse och gångbanor på båda sidor av gatan. Tidigare saknades gångbana på norra sidan gatan. I samband med detta godkände trafikkontoret att hindren inte skulle återetableras.

Kontoret genomförde en trafikmätning i mars 2021 samtidigt som det var byggetablering på platsen. Mätningen visade ett flöde på 255 fordon/dygn med en medelhastighet på 26 km/h. I november 2023 genomförde trafikkontoret en ny trafikmätning med anledning av att boende hört av sig och uttryckt oro för trafiksäkerheten på grund av fordons hastighet på gatan. Mätningen visade ett trafikflöde på 300 fordon/dygn, en medelhastighet på 27 km/h med en 85-percentilen på 34 km/h. Det betyder att 85 % av fordonen höll en hastighet under 34 km/h.

Att anlägga tre farthinder av samma typ som tidigare fanns på gatan skulle innebära en utgift om cirka 600 000 kr.

Trafikkontoret tillåter inte längre att blomlådor ställs ut på stadens gator då dessa har en tendens att röra på sig efter exempelvis påkörningar och då i sig kan utgöra en trafikfara. Boende har begränsade möjligheter att själva sätta ut blomlådor eller betongsuggor i vägen då det leder till framkomlighetsbekymmer för större fordon, utryckningsfordon och stadens driftfordon. Trafikkontoret arbetar med trafiksäkerhetsåtgärder över hela staden, löpande och i samband med projekt. Kontoret behöver dock prioritera platser för åtgärder och prioriterar i regel hastighetsdämpande åtgärder i närhet av skolor, förskolor och där det rör sig många oskyddade trafikanter.

Koltrastvägen är en lokalgata med låga flöden och gångbanor på vardera sida gatan. Utifrån detta och de utförda trafikmätningarna bedömer Trafikkontoret inte att det i nuläget är prioriterat att anlägga några hastighetsdämpande åtgärder på sträckan. Kontoret har möjlighet att följa upp med nya trafikmätningar framöver.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Skrivelse om borttagna men uppskattade farthinder i Bromma. Dennis Wedin (M)