

Handläggare
Monica Fredriksson
08-508 26 218**Till**
Trafiknämnden
2026-02-12

Rusta upp ingången till Vårbergs centrum, av Svante Linusson (C) och Hamid Ershad Sarabi (C). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefAnna Wenman
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Rusta upp ingången till Vårbergs centrum, av Svante Linusson (C) och Hamid Ershad Sarabi (C), vid trafiknämndens sammanträde den 24 april 2025. Skrivelsen bifogas, bilaga 1.

Skribenterna framhåller att ingången till Vårbergs centrum under Fjärdholmsgränd är i behov av upprustning. Utanför ingången hänger konstverk som blivit utsatta för skadegörelse och det finns en fontän som inte fungerar. Skribenterna menar också att platsen är drabbad av nedskräpning, framförallt med fimpar som slängs på marken.

Trafikkontoret har rådighet över samtliga delar i tunneln utanför ingången, inklusive väggarna som konstverken hänger på. Skribenterna önskar därför att trafikkontoret tar ett helhetsgrepp om ytan för att den ska bli mer trivsamt genom att hänga upp nya konstverk, reparera fontänen och förbättra möjligheten att slänga

skräp. Skribenterna föreslår att konstverken skulle kunna tas fram i samarbete med elever från Vårberg, och undrar vad trafikkontoret har för plan för platsen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafiknämnden fick i budget för 2024 en utökad investeringsram om 60 mnkr för perioden 2024–2026. Investeringarna ska användas för att i samarbete med berörda stadsdelsnämnder genomföra åtgärder i stadens fokusområden för att permanent aktivera torgen i samverkan med näringsliv, fastighetsägare och kulturliv.

Trafiknämnden fattade den 13 februari 2025 inriktningsbeslut om Program för permanent aktivering i fokusområden 2025–2026, dnr T2024-02494.

Vårbergs centrum är en av de platser som omfattas av programmet och kontoret är medveten om de behov som finns. En försvårande omständighet är att större delen av den offentliga miljön i Vårbergs centrum är privatägd och kontoret har därmed inte full rådighet över ytorna. Vad gäller den del av ytan som berör konstverken har kontoret emellertid rådighet, och där pågår nu arbete.

Trafikkontoret har tagit del av ett medborgarförslag som behandlats av Skärholmens stadsdelsnämnd 24 april 2024, Medborgarförslag om upprustning/omhändertagande av utsmyckning utanför Vårbergs centrum, dnr SKHLM 2024/1172. Efter hantering i stadsdelsnämnd har förslaget skickats över till trafikkontoret som använt synpunkten som underlag för insatser inom ramen för trafiknämndens satsning på permanent aktivering i Vårberg.

Under sommaren 2025 har det gjorts arbete i en intilliggande tunnel där ungdomar från stadsdelen har fått formge utsmyckning tillsammans med kulturförvaltningens verksamhet Unga berättar. Detta arbete finansierades genom en central trygghetsinvestering och trafikkontoret var behjälplig med teknisk kompetens. Kontoret avser nu att tillsammans med Unga berättar arbeta med unga från området för att aktivera tunneln vid Fjärdholmsgränd under sportlovet 2026. Utöver utsmyckning kommer ny belysning tillföras och ytskikt förbättras. Under genomförandet kommer kontoret säkerställa att passagen till centrumbyggnaden är tillgänglig.

Fontänen

Kontoret har inte fått någon information om att fontänen varit trasig under året. Däremot kan den ha varit avstängd temporärt, till exempel på grund av rengöring. Under våren kan det också vara tillfälliga problem när alla fontäner i staden sätts igång efter vintern. Det kan då ha uppstått skador som måste åtgärdas innan fontänerna kan sättas i bruk. Om problem skulle uppstå med fontänen till våren kommer kontoret att åtgärda detta skyndsamt. I stadens budget för 2026 har nämnden tilldelats mer medel för förstärkt reinvesteringsprogram. En del av dessa kommer att användas för reinvesteringar i fontäner.

Nedskräpning

Kontoret är medveten om att platsen varit drabbad av nedskräpning och det har tidigare inkommit en del felanmälningar som krävt extra städinsatser. Detta berodde sannolikt på att själva tunneln haft för låg renhållningsklass i driftavtalet. Kontoret rättade till detta tidigare i år och tunneln har nu samma renhållningsklass som övriga ytor kontoret ansvarar för i Vårberg. Sedan dess har inga extra städinsatser behövts på ytan. Kontoret bedömer att de skräpkorgar som finns precis utanför tunneln är tillräckliga.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om att rusta upp ingången till Vårbergs centrum, av Svante Linusson (C) och Hamid Ershad Sarabi (C)