

Handläggare
Jonas Wennström**Till**
Trafiknämnden
2026-02-12

Besöksparkering vid Mariehällstorget, av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnna Green
AvdelningschefJosefine Mittermaier
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har mottagit en skrivelse av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) gällande besöksparkering vid Mariehällstorget. Skribenten anser att det finns för få tidsreglerade parkeringsplatser i området. Kontoret anser att regleringen i området är väl balanserad och att det möter de behov som finns i området.

Remissen/Bakgrund

Kontoret mottog skrivelsen Besöksparkering vid Mariehällstorget av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) vid trafiknämndens sammanträde den 12 juni 2025. I skrivelsen menar skribenten att det råder brist på tillfälliga parkeringsplatser för verksamheternas kunder. Skribenten menar att detta ger en illusion om att parkering på Mariehällstorgets ena långsida är tillåten, då detta sker på grund av bristen på tillfälliga parkeringsplatser. Skribenten önskar att kontoret undersöker möjligheten till tillfälliga parkeringsplatser för besökande till verksamheterna vid Mariehällstorget.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Mariehällstorget gränsar till Bällstavägen i söder och Kamomillagatan i norr, där Bällstavägen är en huvudgata utan möjlighet till parkering och Kamomillagatan är en lokalgata med möjlighet till parkering och angöring. I direkt anslutning till Mariehällstorget finns idag ett antal tidsreglerade parkeringsplatser för kortare angöring till exempelvis verksamheter, ett antal laddplatser, en lastplats samt ett antal parkeringsplatser som inte är tidsreglerade.

Utöver dessa finns ett antal parkeringsplatser längre västerut på Kamomillagatan samt ett stort antal parkeringsplatser på Tappvägen i direkt anslutning till Kamomillagatan samt på övriga gator norr om området. På samtliga parkeringsplatser gäller endast ordinarie taxa, då boendeparkering inte gäller i området. Detta bidrar ytterligare till tillgängligheten, utöver de redan tidsbegränsade parkeringsplatserna.

Ytan längs med Mariehällstorgets ena långsida är att anse som gångbana. Enligt trafikförordningens 3 kap 48 § får andra fordon än tvåhjuliga cyklar eller tvåhjuliga mopeder klass II inte stannas eller parkeras på en gång- eller cykelbana. Ytan är väl avgränsad med en låg kantsten mot körbanan för att förtydliga att den är till för gående trafikanter. Dessutom är all parkering på gatumark i området reglerad i särskilda fickor, som ytterligare förtydligar vart parkering är tillåten.

Kontoret ansvarar för parkeringsreglerna på gatumark och har förståelse för behovet av parkering för verksamheterna. Samtidigt anser kontoret att regleringen i området är väl avvägd och utformad för att fungera för så många som möjligt, i linje med parkeringsplanen, samt att gångtrafik och vistelse fortsatt ska vara prioriterat på torget.

Kontoret har haft dialog med Bromma stadsdelsförvaltning i frågan. Stadsdelsförvaltningens synpunkter handlar om trygghet och man anser att uppställning av fordon på exempelvis torget inte ökar tryggheten utan riskerar att försvåra för gående och andra oskyddade trafikanter. Det är därmed inte möjligt att, i samråd med stadsdelsförvaltningen, hitta ytor lämpliga för parkering.

Slut**Bilagor**

1. Skrivelse om besöksparkering vid Mariehällstorget (C).