

Handläggare
Jonas Wennström**Till**
Trafiknämnden
2026-02-12

Parkeringarna på Igeldammsgatan, av Jonas Nilsson m.fl. (M) och Sara Svanström (L). Svar på skrivelse

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnna Green
AvdelningschefJosefine Mittermaier
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har mottagit en skrivelse av Jonas Nilsson m.fl. (M) och Sara Svanström (L) gällande borttagande av parkeringsplatser på Igeldammsgatan i samband med införandet av ny cykelbana. Skribenterna anser att parkeringsplatser försvann hastigt och ställer sig frågan om kontoret följer utvecklingen i områden där parkeringsplatser tas bort samt om kontorets möjligheter till att återställa parkeringsplatserna. Kontoret anser att cykelbanan är en viktig koppling mellan olika cykelstråk och att parkering kan ske på gator i närområdet alternativt på kvartersmark.

Bakgrund

Kontoret mottog skrivelsen Parkeringarna på Igeldammsgatan av Jonas Nilsson m.fl. (M) och Sara Svanström (L) vid trafiknämndens sammanträde den 23 oktober 2025. I skrivelsen menar skribenterna att parkeringsplatser försvann hastigt utan tillräcklig dialog vilket försvårar vardagspusslet för många lokalt. Dessutom framhåller skribenterna att beslutet av borttagandet av buss 65 negativt

påverkat boendes framkomlighet. Med anledning av detta ställer skribenterna två frågor till kontoret:

- Hur följer trafikkontoret upp utvecklingen i områden där parkeringsplatser hastigt tagits bort?
- Vilka möjligheter ser trafikkontoret att återskapa parkeringsplatserna på Igeldammsgatan?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Igeldammsgatan, mellan Hornsbergs Strand och Fleminggatan, är utpekad som ett huvudstråk i stadens cykelplan. Ett första förslag för förbättrad cykelinfrastruktur på sträckan innebar att hela gatan enkelriktades söderut samtidigt som cykelbana skulle byggas på gatans västra sida. Detta skulle dock leda till långa omvägar och att motorfordonstrafiken skulle öka på intilliggande gator. Lösningen blev istället att den södra delen blev enkelriktad söderut med en separerad cykelbana och den norra delen förblev dubbelriktad med en målad cykelbana i körbanan. Genomförandebeslut togs vid trafikinämndens sammanträde den 22 maj 2025 (dnr T2025-01118).

En parkeringsutredning genomfördes inför projektet som visade en belägningsgrad på parkeringsplatserna på ca 80 % dagtid på Igeldammsgatan medan belägningsgraden var högre under kvällstid. Förutom parkering på Igeldammsgatan finns även parkeringsplatser på gatumark i närområdet såsom på Gjutargatan, Svarvargatan och Alströmergatan som alla bedöms hade liknande belägningsgrad. Utöver parkering på gatumark finns även ett antal garage i området. Busslinje 65 kommer dessutom börja trafikera sträckan igen från och med den 14 december 2025. Möjligheten att skapa nya parkeringsplatser i området, med exempelvis snedställd parkering, har undersökts men på grund av begränsat gatuutrymme är detta inte möjligt.

Kontoret har förståelse för medborgares situation vid borttagande av parkeringsplatser på stadens gatumark. Vid åtgärder, likt den på Igeldammsgatan, där en cykelbana målats och parkeringsplatser tagits bort är det för- och nackdelar som ställs mot varandra. En bedömning behöver då göras med utgångspunkt i fullmäktiges beslutade mål och framkomlighetsstrategin. I detta fall har trafiksäkerheten för cyklister prioriterats eftersom att det finns parkeringsmöjligheter på såväl Igeldammsgatan som intilliggande gator.

Hur följer trafikkontoret upp utvecklingen i områden där parkeringsplatser hastigt tagits bort?

Kontoret genomför två gånger per år mätningar av belägningsgraden av parkeringsplatser i innerstaden med hjälp av konsulter. Dessa mätningar ger en indikation på hur hög rättparkeringsgraden är men även vilka som använder parkeringsplatserna och hur hög beläggningen är. Kontoret följer därmed utvecklingen i områden där parkeringsplatser tagits bort men på ett mer strategiskt och övergripande plan.

Vilka möjligheter ser trafikkontoret att återskapa parkeringsplatserna på Igeldammsgatan?

Cykelbanan som anlagts hanterades som en enklare åtgärd där inga ombyggnationer behövts utan endast målning och en förändring i parkeringsregleringen.

Syftet med projektet har varit att bygga ihop de primära cykelstråken Hornsbergs Strand och Fleminggatan för att skapa en mer trafiksäker lösning för cyklister. Åtgärden har även gjorts för att kontoret anser att cykelbanan är en värdefull cykelkoppling till och från Hornsberg, Solna och Sundbyberg.

Eftersom parkeringsutredningen visade på en acceptabel belägningsgrad på gatorna i närområdet samt att det finns tillgång till kvartersmarksparkering i form av garage är en återställning av parkeringsplatserna inte att förespråka eftersom den nya cykelbanan uppfyller ändamålet med att koppla ihop primära cykelstråk och att skydda stadens cyklister.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om parkeringarna på Igeldammsgatan av (M) och (L).