

Skrivelse Dennis Wedin m.fl. (M)

Borttagna men uppskattade farthinder i Bromma

Vid Västerledskyrkan i Bromma finns nybyggda hus där de boende försöker få tillbaka de tre tidigare farthindren som tagits bort.

Många boende i området upplevde att allt för många bilister körde i ett allt för högt tempo – något som blir särskilt oroande då området i hög utsträckning består av barnfamiljer. Hösten 2023 påbörjades en mätning av hastigheten och flöden på Koltrastvägen i Bromma. Detta efter att flera grannar i området kontaktat staden via Tyck till och uttryckt en oro gällande framförallt barnens säkerhet.

Stadens slutsats var att de inte anser att farthinder behövs. Ett fordonsflöde på 200–300 fordon per dygn och en genomsnittshastighet under eller runt 30 km/h motiverade inte behovet av nya farthinder. Någon motivering eller förklaring till *varför* de tidigare farthindren tagits bort har inte getts. Stadens mätning gjorde dock vintertid när snö och is vanligen sänker hastigheten på förbipasserande bilar. Det är inte heller träffsäkert att mäta genomsnittshastigheten när ett relativt stort antal av fordonen är budbilar, hemleverans av mat m.m. som stannar på gatan och därmed drar ner genomsnittshastigheten då de antingen passerade mätpunkten inbromsande eller accelererande.

De boende i området har önskat att åtminstone kunna ställa ut blomlådor eller betongsuggor för att sänka hastigheten på gatan, men varför farthindren tagits bort i första taget är ännu obesvarat.

Med anledning av detta vill vi fråga trafikkontoret:

1. Varför togs farthindren på Koltrastvägen bort?
2. Vad skulle det kosta staden att återupprätta farthindren?
3. Vilka alternativ till fartgupp skulle kunna ställas ut på Koltrastvägen?