

Handläggare
Anton Johansson
08-508 26 302**Till**
Trafiknämnden
2026-02-12

Implementering av taxa 9 vid badplatser sommaren 2026

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att införa parkeringsavgifter enligt bestämmelserna för taxa 9 på parkering i anslutning till Solviksbadet, Maltesholmsbadet, Lövestabadet, Mälarhöjdsbadet, Sättrastrandsbadet och Flatenbadet.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnna Green
AvdelningschefJosefine Mittermaier
Enhetschef

Sammanfattning

Ramarna för en ny parkeringstaxa, taxa 9, beslutades i trafiknämnden den 24 april 2025 och fastslogs av kommunfullmäktige den 1 september samma år. Taxa 9 kan implementeras på parkering i anslutning till rekreationsplatser såsom badplatser. Kostnaden för att parkera på taxa 9 är 10 kronor i timmen och avgiftsplikten är gällande alla dagar från 1 juni till 31 augusti mellan kl. 7 – 22.

Införandet av parkeringsavgifter väntas leda till att fler besökare väljer alternativa färdmedel vilket i förlängningen väntas minska trycket på parkering och reducera antalet felparkerade fordon. Det främsta skälet till att införa parkeringsavgifter på aktuella badplatser är att minska antalet framkomlighetsstörande felparkeringar och skapa förutsättningar till god framkomlighet för trafik i allmänhet och räddningstjänsten i synnerhet.

Under sommaren 2025 utfördes parkeringsundersökningar på Solviksbadet, Maltesholmsbadet, Lövsstabadet, Mälarhöjdsbadet, Sättrastrandsbadet och Flatenbadet. Gemensamt för samtliga parkeringsundersökningarna är att resultatet visar på fluktuerande nyttjandegrader med relativt låga medelvärden. Dock uppmättes höga till extremt höga nyttjandegrader på samtliga badplatser under ett flertal julidagar och på de flesta badplatser utfärdades under sommaren ett stort antal parkeringsanmärkningar.

Mot den bakgrunden bedömer kontoret att det finns skäl att införa taxa 9 på samtliga nämnda badplatser.

Bakgrund

Under varma och soliga sommardagar råder hög efterfrågan på parkeringsplatser i anslutning till badplatser. Den höga konkurrensen leder ofta till att fordon parkeras där det inte är tillåtet att parkera, vilket i sin tur kan reducera framkomligheten för andra besökare och i värsta fall för räddningstjänsten. Trafikkontoret har i flera år arbetat för att minska antalet felparkerade fordon vid badplatser, främst genom intensifierad parkeringsövervakning. Bedömningen är dock att även parkeringsavgifter behöver införas vid vissa badplatser för att bättre säkerställa framkomligheten.

Mot den bakgrunden beslutade trafiknämnden den 24 april 2025 om ramarna för en ny parkeringstaxa, taxa 9, vilken fastslogs av kommunfullmäktige den 1 september samma år. Beslutet, som var en del av ärendet *Parkeringsplan – en del av framkomlighetsstrategin och reviderade parkeringstaxeområden* (dnr: T2025-00719), innebär att taxa 9 ska vara gällande alla dagar från den 1 juni till den 31 augusti mellan kl. 7 – 22 och kostnaden för parkering är satt till 10 kr i timmen. I bilagan *Reviderade parkeringstaxeområden* till beslutet i kommunfullmäktige står att läsa att trafiknämnden ges mandat att införa taxa 9 på parkeringsytor som:

- ligger i anslutning till badplatser, eller liknande rekreationsplatser som har ett högt besökande under sommaren,
- ligger utanför befintliga aktiva taxeområden och
- präglas av en hög beläggning under sommaren – i synnerhet under varma och soliga dagar.

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 302
Växel 08-508 27 200
anton.johansson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Detta tjänsteutlåtande syftar till att införa taxa 9 på parkeringsplatser i anslutning till sex badplatser inför sommaren 2026.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Parkeringsundersökningar sommaren 2025

Under sommaren 2025 gavs stadens parkeringsvakter i uppdrag att utföra beläggningsmätningar på Solviksbadet, Maltesholmsbadet, Lövstabadet, Mälarhöjdsbadet, Sättrastrandsbadet och Flatenbadet. Utöver beläggningsmätningar innefattar parkeringsundersökningarna även statistik över antalet utfärdade parkeringsanmärkningar i anslutning till badplatserna. Samtliga parkeringsplatser på gatumark vid aktuella badplatser är idag avgiftsfria.

Gemensamt för samtliga parkeringsundersökningar är att resultaten visar på fluktuerande nyttjandegrader med relativt låga medelvärden. Bra väder har inte nödvändigtvis inneburit hög beläggning men när hög beläggning uppmäts har det nästan alltid varit bra väder. Trots de relativt låga medelvärdena har höga till extremt höga nyttjandegrader uppmäts på samtliga badplatser under ett flertal dagar.

Utfärdade parkeringsanmärkningar delas upp i två kategorier, potentiellt framkomlighetsstörande överträdelser och parkeringsöverträdelser. Det förstnämnda är parkeringsanmärkningar som utfärdats eftersom ett fordon parkerats på en plats där det inte är tillåtet att parkera, såsom i terräng eller på ett parkerings- eller stannandeförbud. Det sistnämnda är parkeringsanmärkningar som utfärdats eftersom ett fordon parkerats längre än tillåten tidsbegränsning eller parkerats utan att uppvisa parkeringsskiva.

Nedan följer en genomgång av badplatserna där parkeringsundersökningar utfördes under sommaren 2025.

Solviksbadet

Parkeringen till Solviksbadet är belägen vid Ålstens Skogsväg i Bromma och innefattar 103 platser, varav cirka hälften tillkom till sommaren 2023. Parkeringsplatserna är idag tidsbegränsade till antingen fyra eller sex timmar.

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 302
Växel 08-508 27 200
anton.johansson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Under tio dagar i juli uppmättes nyttjandegrader på 98 % eller högre och på platsen utfärdades 131 parkeringsanmärkningar under juli varav 111 föregicks av potentiellt framkomlighetsstörande överträdelser.

Maltesholmsbadet

Maltesholmsbadet ligger vid Maltesholmsvägen i Hässelby Strand. Parkeringen består av 93 platser som är tidsbegränsade till tolv timmar.

Under sju dagar i juli uppmättes nyttjandegrader på 97 % eller högre. I juli utfärdades 12 parkeringsanmärkningar i anslutning till badet, varav 7 berodde på potentiellt framkomlighetsstörande överträdelser.

Lövstabadet

I Hässelby Villastad ligger Lövstabadet och i anslutning till badet finns sammanlagt 63 parkeringsplatser på Kyrkhamnsvägen och Skogsbergskroken. Parkeringsplatserna är tidsbegränsade till fyra eller sex timmar förutom några enstaka platser som tillåter uppställning i upp till 24 timmar.

Nyttjandegrader på 97 % eller högre uppmättes under nio dagar i juli och under samma månad utfärdades 121 parkeringsanmärkningar, av vilka 119 var potentiellt framkomlighetsstörande felparkeringar.

Mälarhöjdsbadet

Parkering i anslutning till Mälarhöjdsbadet i Bredäng ligger vid Bredängs Badväg. Där finns 52 parkeringsplatser som inte är tidsbegränsade. Parkeringsytan var tidigare oreglerad men skyltades i juni 2025 för att förbättra framkomligheten och skapa bättre förutsättningar för parkeringsövervakning.

Under tretton dagar i juli uppmättes nyttjandegrader på 100 % eller högre. Den högst uppmätta nyttjandegraden skedde den 25 juli då den låg på 148 %. Under juli utfärdades 77 parkeringsanmärkningar i anslutning till Mälarhöjdsbadet. Samtliga parkeringsanmärkningar ingick i kategorin potentiellt framkomlighetsstörande.

Sätrastrandsbadet

Vid Sätrastrandsbadet i Sätra finns cirka 116 parkeringsplatser. Platserna, som ligger på Alsätravägen, är tidsbegränsade till 6 timmar.

Under åtta dagar i juli uppmättes nyttjandegrader på 92 % eller högre och under sex av dem dagarna var nyttjandegraden 100 %. I juli utfärdades 32 parkeringsanmärkningar vid Sättrastrandsbadet varav samtliga faller in under kategorin potentiellt framkomlighetsstörande.

Flatenbadet

Vid Flatenbadet finns fyra olika parkeringsytor som sammantaget erbjuder 192 parkeringsplatser. De stora parkeringsytorna ligger i direkt anslutning till badet där parkeringsytan direkt norr om badet har 137 platser och ytan direkt söder om badet har 36 platser. I närheten av korsningen mellan Flatenvägen och Kasbyvägen finns 13 platser och mitt emot Flatenvägen 15 finns 6 platser. De 13 platserna vid Kasbyvägen är tidsbegränsade till fyra timmar medan resterande platser inte har en tidsbegränsning.

Vid platserna mitt emot Flatenvägen 15 och vid platserna i närheten av Kasbyvägen uppmättes full beläggning under sju respektive nio dagar i juli. På de 36 parkeringsplatserna direkt söder om badet uppmättes full beläggning under fem dagar i juli medan nyttjandegrader på 94 % eller högre uppmättes under fem dagar i juli på den stora parkeringsytan direkt norr om badet. Den 19 juli var samtliga parkeringsytor fullbelagda. Sammantaget utfärdades 169 parkeringsanmärkningar i juli i området runt Flatenbadet, av vilka 146 föregicks av en potentiellt framkomlighetsstörande överträdelse.

Analys och konsekvenser

Att införa parkeringsavgifter enligt bestämmelserna för taxa 9 på parkeringar i anslutning till ovan nämnda badplatser väntas styra fler besökare till att välja alternativa färdmedel såsom att åka kollektivt, cykla eller promenera. Parkeringsstrycket på platserna väntas således minska och de som inte har möjlighet att välja ett annat färdmedel förväntas få enklare att finna en parkeringsplats. Felparkeringar väntas minska som en effekt av det minskade parkeringstrycket och framkomligheten för räddningstjänst förbättras.

Av stadens parkeringsplan framgår att benägenheten att välja bilen i hög utsträckning beror på möjligheterna och kostnaderna för att parkera vid målpunkten samt att avgiftsbelagd parkering är ett verktyg staden har att använda för att styra mot minskat biltrafikarbete. Att styra biltrafikanter till att välja mer yteffektiva färdmedel som att åka kollektivt, cykla eller promenera är också i

linje med stadens framkomlighetsstrategi. Införande av parkeringsavgift enligt taxa 9 bidrar till parkeringsplanens målsättning om att minska skillnaden i pris mellan parkering på gatumark och kvartersmark samt till målsättningen att stadens gatumarksparkering är avgiftsbelagd där beläggningen är hög och där det finns andra skäl att ordna trafiken.

Ekonomi

Kostnaden för omskyllning av parkering vid de sex badplatserna beräknas till mellan 100 000 – 200 000 kronor.

Eftersom parkering vid badplatser nästan bara nyttjas när det är bra väder bedömer kontoret att det inte är möjligt att göra en trovärdig prognos kring möjliga intäktsökningar till följd av förslaget. Om beläggningssiffror som uppmättes sommaren 2025 upprepas kan dock förslaget innebära årliga intäkter på ungefär 700 000 – 800 000 kronor.

Trafikkontorets synpunkter

Resultaten från sommarens parkeringsundersökningar visar att konkurrensen var stor om parkeringsplatserna vid badplatserna under stora delar av juli. Det höga parkeringstrycket leder ofta till ett stort antal, inte sällan framkomlighetsstörande, felparkerade fordon – vilket i förlängningen riskerar att få allvarliga konsekvenser om räddningstjänsten inte kan ta sig fram.

En ökad parkeringsövervakning har gett viss effekt men kontoret bedömer att det, på parkeringar vid ovan nämnda badplatser, finns skäl att införa parkeringsavgift för att på så sätt ordna trafiken genom att stimulera omsättning av parkerade fordon samt att styra besökare till att välja alternativa färdmedel.

I samband med att parkeringsavgifter införs på aktuella badplatser kommer befintliga tidsbegränsningar att upphöra.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att parkeringsavgifter enligt bestämmelserna för taxa 9 införs i på ovan beskrivna parkeringsplatser i anslutning till Solviksbadet, Maltesholmsbadet, Lövstabadet, Mälarhöjdsbadet, Sättrastrandsbadet och Flatenbadet.

Slut

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 302
Växel 08-508 27 200
anton.johansson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm