

Protokoll 6/2025

Tid Mondayen den 1 December 2025 kl. 13.30 – 15.45

Plats Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

Justering §§ 1-9

Gunilla Anegren

Lena Nisula Wester

Närvarande

Ledamöter

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Johanna Bäcker (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind

Lisa-Marie Cerra Sjögren, trafikkontoret § 5

Joanna Saber, trafikkontoret § 6

Sabina Korkmaz, trafikkontoret § 7

Niklas Domeij, trafikkontoret § 7

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Lena Nisula Wester att tillsammans med Gunilla Anegren justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll nr 5/2025 och minnesanteckningar från rådets möte med trafiknämnden den 13 november 2025 som läggs till handlingarna.

§4

Inkomna skrivelser och protokoll

Beslut

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

Sammanfattning

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 6/2025 från den 8 oktober 2025

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 4/2025 från den 14 oktober 2025

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 5/2025 från den 20 oktober 2025

§5 Badplatser

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Lisa-Marie Cerra Sjögren från stadsmiljöavdelningen, trafikkontoret rapporterar om kontorets arbete med trafiknämndens budgetuppdrag kopplat till badplatser och bastu.

Trafikkontoret har inrättat fyra nya badplatser i år, vid Munkbron, Norr Mälarstrand, Sjövikskajen och Söder Mälarstrand. Det har generellt varit väldigt lyckat. Vinterbad möjliggörs vid Söder Mälarstrand och även i Marievik

Ett nytt bad i Marievik har byggts under året av exploateringskontoret i samarbete med fastighetsägare. Nu när det är färdigställt ska trafikkontoret ansvara för badet. Badet ska tillgänglighetsanpassas med hjälp av installation av en bassänglift av typen vevlift, likt sådana som redan finns vid andra anläggningar.

Rådet frågar om toaletter vid badet i Marievik.

Lisa-Marie svarar att offentliga toaletter (inkl. rwc) kommer placeras där till sommaren.

Lisa-Marie beskriver vidare de knäckfrågor som finns när staden vill hitta lämpliga platser för bastu, det handlar om detaljplaner, badförbud och målkonflikter kopplat till exempelvis hamnområden. Riktlinjer för tillgänglighetsanpassning av bastur ses över av stadsbyggnadskontoret.

Trafiknämnden har även fått uppdrag för 2026 att bedriva en bastu i egen regi vid Hornstulls strand. En tillfällig bastu kommer att komma på plats under nästa år. Den kommer inte vara tillgänglighetsanpassad. Den ska senare ersättas av en permanent struktur som ska vara helt tillgänglig. I samband med det ska också hela strandpromenaden där ses över ur tillgänglighetssynpunkt.

§6 Stadsmiljözon Södermalm

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Joanna Saber från trafikplaneringsavdelningen, trafikkontoret presenterar arbetet med budgetuppdrag kopplat till stadsmiljözon på Södermalm.

Kontoret har utvärderat stadsmiljözonen med hjälp av både platsintervjuer och digital dialog med både boende och verksamheter. De flesta tillfrågade är positiva till stadsmiljözonen. Kontoret kan efter mätningar som gjorts också se att trafikflödet har minskat medan vistelsen i zonen har ökat. Det finns fortfarande möjlighet att parkera på alla gator i zonen med RH-tillstånd.

Rådet frågar hur avstängningen av Götgatan påverkar stadsmiljözonen.

Joanna svarar att det kommer att göras mätningar och utvärderingar för att se över hur trafiken ska ledas om.

Rådet framför att det ska vara armstöd på de bänkar som placeras ut.

Joanna håller med och tar med sig frågan.

Rådet frågar om ledstråk i stadsmiljözonen.

Joanna svarar att det inte anlagts några ledstråk speciellt, utan det som finns är naturliga ledstråk längs med gångbanorna, alla som har uteserveringar är också skyldiga att anpassa placeringen av dessa så att en tillgänglig yta skapas för att alla ska kunna ta sig fram.

Rådet framför att de små räckena runt gräsmattorna vid Katarina Bangatas allé bör tas bort då de är en fara för synskadade.

Joanna tar med sig frågan.

§7

Sammanträdestider 2026

Beslut

Rådet fastställer sammanträdestider för 2025 enligt följande:

2 februari
16 mars
11 maj
7 september
19 oktober
30 november

Sammanträden hålls på måndagar kl. 13.30-16.00 i Tekniska nämndhuset.

§8

Trafiknämndens verksamhetsplan 2026

Beslut

Rådet tackar för informationen.

Sammanfattning

Niklas Domeij och Sabina Korkmaz från staben, trafikkontoret deltar presenterar trafiknämndens verksamhetsplan 2026.

Sabina beskriver trafikkontorets kommande arbete under 2026 med fokus på tillgänglighetsperspektivet.

Stadsmiljöns tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning är central och kontoret arbetar med ett integrerat tillgänglighetsperspektiv.

Likt tidigare år ska rådet för 2026 välja 2-3 aktiviteter i verksamhetsplanen som ska bevakas på närmare håll i syfte att stärka inflytandet och uppföljningen inom rådets intressen.

Rådet väljer följande aktiviteter att följa under 2026:

-Trafiknämnden ska i samarbete med Stockholms Hamn AB och berörda stadsdelsnämnder fortsätta identifiera lämpliga platser att avskaffa badförbudet på och möjliggöra bad på tryggt och säkert sätt på fler platser, bland annat västra delen av Söder Mälarstrand och del av Norr Mälarstrand. En omDispositionering av yta från stillaliggande fartyg till brygga och bad ska omfattas och vid behov hitta alternativa placeringar för fartyg

-Trafiknämnden ska utvärdera arbetet med Stockholmsmodellen

-Trafiknämnden ska säkerställa att oskyddade trafikanters behov säkras genom att ställa tydligare krav vid godkännande av trafikanordningsplaner och stärka stadens anlitade entreprenörers kunskap kring gåendes och cyklisters behov

§9 Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Vid protokollet

Fabian Lind