

Tid Torsdagen den 13 november 2025 kl. 16:25-16:45

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Närvarande

Ledamöter i trafiknämnden

Lars Strömgren (MP) ordförande

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Maria Mustonen (V)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Ersättare i trafiknämnden

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Agneta Sundberg (V)

Martina Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ledamöter i rådet för funktionshinderfrågor

Edvin Lidén (Funktionsrätt/HiSUS)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt/SRF)

Tjänstepersoner från trafikkontoret

Gunilla Glantz

Marie Aktö

Sara Bergendorff

Niklas Domeij

Ulrika Falk

Peter Granström

Anna Green

Fabian Lind, rådssekreterare

Presentation av rådsmedlemmar

Trafiknämndens ordförande Lars Strömgren (MP) hälsar rådet välkomna till det årliga mötet med nämnden.

Rådets frågor till nämnden

1. *Vändplan vid Bromma sjukhus. Regionen är till synes redo att få igång busstrafiken till sjukhuset, men det behövs en vändplan, en ombyggnation behöver därför göras i området. Regionen säger att detta ligger på stadens bord.*

Rådet undrar dels vad som kommer hända i detta enskilda fall, samt hur samordning med regionen ser ut generellt i sådana här frågor.

Lars Strömgren (MP) tackar för frågan och svarar att det finns ett löpande samarbete med regionen kring busstrafiken och hur busshållplatser kan och bör placeras. I det här området har det nyligen skett ombyggnationer, och från stadens sida upplevs samarbetet där fungera bra. När ombyggnation sker brukar det vara ett bra tillfälle för kontoret att se över alla gaturummets funktioner. Utmaningen är att angöring av större bussar på den här platsen skulle behöva en vändplan, vilket kräver en ändring av detaljplanen. Därför tittar vi på lösningar som är möjliga med dagens förutsättningar. Exempelvis finns närtrafiken, linje 909, med mindre bussar som kommer fram på platsen.

Lena Nisula Wester, ledamot i funktionshinderrådet säger att närtrafiken tyvärr inte går så ofta.

Lars Strömgren instämmer, men framför att den bedöms gå tillräckligt ofta för att kunna användas av sjukhusets besökare. För de anställda finns bussar som går längs Råckstavägen som är möjliga att använda.

2. *Ett återkommande problem är frost och underkylt regn på gångbanor och trappor. Där behövs extra halkbekämpning. När snön kommer blir det ofta problem med nya entreprenörer. Rådet önskar belysa detta.*

Lars Strömgren (MP) svarar att staden ständigt arbetar med förbättringar kring upphandling av leverantörer. Kontoret arbetar med sopsaltning som metod sedan flera år tillbaka. Från och med denna vinter sopsaltas lika många mil gång- som cykelvägar. Tekniken kräver att fordonen får plats på trottoaren, vilket gör att

det är för smalt att använda den på vissa platser, men den är effektiv och utvecklas varje år. Snöröjningen utförs på entreprenad. När det är nya entreprenörer kan det innebära en intrimningstid. I år är det dock inga nya entreprenörer. Snöröjning präglas av oförutsägbarhet, det behövs fasta rutiner och förmåga att lösa problem.

3. *Rådet undrar hur nämnden ser på det att inne i stan görs ganska mycket satsningar på ökad tillgänglighet, till exempel nedfasningar vid trottoarer och så vidare. Men så fort man kommer utanför stan, i någon förort, så blir det ganska komplicerat. Det är trottoarkanter och knöliga gator och så vidare. Finns det någon plan att försöka komma längre ut än innanför tullarna med tillgänglighetsarbetet?*

Lars Strömgren (MP) svarar att nämnden arbetar aktivt med tillgänglighet i hela staden, såväl ytter- som innerstaden. Ytterstaden är dock större än innerstan, byggd vid en annan tid och ser annorlunda ut vilket innebär andra förutsättningar. När staden bygger nytt finns tydliga handböcker, och typritningar som entreprenörer måste följa. Vi tar också in synpunkter via Tyck till-appen på specifika platser. Vad gäller nedfasning av trottoarer så utför kontoret alltid detta vid ombyggnation. Det har också gjorts en kartläggning av kantstenar i hela staden, det är något vi betar av steg för steg.

Lena Nisula Wester tackar för svaret och hoppas att dialogen kring ytterstadens och innerstadens respektive förutsättningar för tillgänglighet kan fortsätta.

4. *En generell diskussion om vad nämnden tycker är "tillräckligt" när det gäller tillgänglighet. Ett exempel är ju toaletterna, som kanske funkar för personer som kan stödja på benen eller är väldigt starka i armarna. Men det är ju ganska många som inte kan använda toaletterna utan behöver mer tillgänglighet. Är inte vi inkluderade i stadens arbete för ökad tillgänglighet? Det här gäller till exempel också badplatser och andra ställen där det kan krävas mer än bara ett handtag.*

Lars Strömgren (MP) svarar att staden alltid stävar efter att tillgänglighetsperspektivet ska finnas med. Upphandlingen av offentliga toaletter har nu vunnit laga kraft. Lars upplever att dialogen med rådet kring den upphandlingen varit mycket konstruktiv. Toaletterna uppfyller alla formella krav och av de krav som rådet framfört uppfylls 24 av 29 stycken. Det har varit nödvändigt att jämka

vissa av de kraven mot andra, som exempelvis trygghet, men jämfört med idag är de nya toaletterna ett lyft för tillgängligheten.

Vad gäller badplatser har det de senaste åren dykt upp nya typer av badplatser och bryggor, exempelvis kajbalkonger. Dessa är temporära konstruktioner för att testa efterfrågan på den typen av ytor. Det sker en löpande utvärdering av dem. I Marievik har det tillkommit ett nytt större bad. Där utreder kontoret eventuella förbättringar för att det ska bli fullständigt tillgängligt.

Edvin Lidén säger, kopplat till den generella diskussionen kring tillgänglighet, att det är viktigt att se till helheten. Det blir exempelvis inte tillgängligt med en ny hiss om den endast nås via en trappa.

Lars instämmer att det behövs ett helhetsperspektiv, men ibland kan det krävas avvägningar. Vi har alltid med funktionshinderperspektivet och de riktlinjer som finns.

Nämndens frågor till rådet

Inga frågor ställdes.

Ordföranden Lars Strömgren (MP) avslutar mötet med att tacka rådet för att de kommit i dag.

Antecknat av

Fabian Lind