

Tegelbacken

Slutrapport

Namn på projekt:

8005210 Tegelbacken

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Kristofer Tengliden
Epost:	Telefon:
kristofer.tengliden@stockholm.se	08-50826374

Datum för inlämnade av slutrapport
2026-01-09

Innehåll

1	Beskrivning av projektet	3
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	4
2	Resultat	4
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	5
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	5
3	Genomförande	5
4	Ekonomi	6
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
4.2	Påverkan på driftkostnader	6
5	Övriga erfarenheter	6

1 Beskrivning av projektet

1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- ☐ *Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- ☒ *En höjd beredskap för klimatförändringar*
- ☐ *Minskad energianvändning*

1.2 Bakgrund

Tegelbacken byggs om från trafikplats till en plats för vistelse. Vägtrafikens ytor minskas, cykelbanor breddas och gående får gena tillgängliga stråk. På Tegelbacken och på Rödbodtorget byggs två torg med grönska och genomsläpplig yta av grus. Nettotillskottet av träd blir drygt 50 stycken (varav 40 st planterats under 2025) med växtbäddar med biokol och skumglas. I projektet ingår lokalt omhändertagande av dagvatten i växtbäddar, skyfallsåtgärder, bevattning av planeringar med vatten från Mälaren istället för dricksvatten samt dricksvattenfontän.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Nya träd med växtbäddar dit dagvattnet leds. Vid projektstarten skulle ca 30 träd planterats, men under projektets gång har fler träd kunnat läggas till. Totalt kommer drygt 50 träd planteras i projektet, varav 40 har planterats under 2025. Att dagvatten leds ner i växtbäddarna gynnar träden, minskar belastningen på ledningsnätet och minskar risken för översvämning. Det har också gjorts en styrningsåtgärd för skyfallsvatten, där vattnet fördröjs och leds bort från Klarastrandsleden under Centralbron (rött område i skyfallskarteringen) för att minska påverkan av skyfall på en primär transportled. Under 2025 har också bevattningsanläggningen byggts. Dricksvattenfontänen har däremot inte hunnits med under 2025, utan kommer anläggas under 2026 i samband med torgens färdigställande.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Skuggning av vistelseytor.
- Minskad sårbarhet för värmeböljor, skyfall och torka.
- Bättre trädillväxt.
- Minskad belastning på ledningsnätet.
- Ökad biologisk mångfald.
- Spara dricksvatten.

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Projektledare: Kristofer Tengliden

Bitr. projektledare: Anders Hellström

Landskapsarkitekt: Ewa Reuterbrand

Entreprenör: JVAB

1.3.3 Avgränsning

Projekt Tegelbacken byggs 2024-2026. Ansökan avser åtgärderna som byggts under 2025.

2 Resultat

2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Utsläppsfaktor:

Utsläpp av CO2-ekvivalenter
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

och/eller

Energianvändning (kWh/år)
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Effekt (kW)
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd
Skyfallsåtgärden är modellberäknad och bedöms av stadens skyfallsfunktion enligt följande: <i>"Ni kan se detta resultat som att ni mycket tydligt förbättrar situationen och inte har någon negativ påverkan på övriga områden. Jag tycker det är ett väldigt fint resultat."</i>
Träden är planterade i de nya växtbäddarna. Effekten kommer att dröja tills anläggningen tagits i bruk under 2026 och kommer att öka i takt med att träden växer, men bedömningen är att de förväntade effekterna under 1.3.1 kommer att uppnås.

och om relevant

Övriga effekter (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)

Ett mål med projektet var att ca 30 träd skulle planteras. Detta har överträffats och 40 träd har planterats under 2025. Dessa kommer att sänka temperaturen i området och erbjuda skugga under varma dagar på en ny plats för vistelse i City. Dagvattnet från projektområdet kommer att ledas ned i växtbäddarna dels för att gynna träden, dels för att minska belastningen på ledningsnätet och minska översvänningsrisker. Vi testar skumglas som växtbäddsmaterial i detta projekt. Skumglas tillverkas av återvunnet glas, och kan användas som lättfyllnad på sättningsbenägen mark istället för exempelvis cellplast.

2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Målen har uppnåtts.

- Fler träd än först planterat har planterats, så målet om trädplantering har överträffats. Klimatnyttorna är minskad belastning på ledningsnätet vilket innebär minskad risk för bräddning samt ökad skuggning av området vilket minskar sårbarheten vid värmeböljor samt gör det mer attraktivt att gå i staden.
- Skyfallsåtgärden har genomförts. Klimatnyttan är minskad risk för översvämning av Klarastrandsleden (som är en primär transportled) under Centralbron.
- Bevattningsanläggningen har byggts. Den kommer att behövas under somrarna för att planteringarna inte ska vissna. Den använder Mälervatten för att spara på dricksvatten, och eliminerar behovet av att bevattna från vattentankar på bilar vilket är det vanligaste sättet att bevattna.

Kontoret kommer främst följa upp trädens tillväxt i det nya växtbäddsmaterialet.

2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

Skumglas har använts som lättfyllnad, även i växtbäddarna (som alternativ till exempelvis cellplast). Detta har staden inte gjort tidigare. Om det faller väl ut är det något som skulle kunna användas i andra projekt vid sättningsbenägen mark.

3 Genomförande

År	Aktiviteter
----	-------------

2024	Förberedande arbeten, ledningsarbeten, tätskiktsarbeten.
2025	Nya gator, lättfyllning med skumglas, finplanering nya torg på Tegelbacken och Rödbodtorget, plantering 40 träd, ny bevattningsanläggning, rivning beläggning på kajen.
2026	Färdigställande av torgen och kajen, plantering 10 träd, perenner och gräsmatta.

4 Ekonomi

4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Utgiften för åtgärderna beräknades i samband med ansökan till 4,2 mnkr. Det verkliga utfallet har dock blivit högre – 10 mnkr. Det beror främst på att fler träd än först planerat har kunnat planteras, att mer dagvatten än först planerat har letts till växtbäddarna samt på att växtbäddsvolymerorna ökats.

Åtgärdens initiala budget	4 200 000
Åtgärdens totala investering	4 200 000
Varav ev. extern nationell medfinansiering	
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	4 200 000
Åtgärdens totala investering, utfall	10 000 000
Driftkostnadspåverkan (+ -)	200 000

4.2 Påverkan på driftkostnader

Driftkostnad 5000 kr per träd och år (5000 x 40=200 000) för trafikkontoret.

5 Övriga erfarenheter

Det som är nytt är skumglas som växtbäddsmaterial. Det kommer att behöva följas upp under en längre tid hur det fungerar. Anläggningsmässigt så har det fungerat mycket bra.