

Stålbogavägen

Slutrapport

Namn på projekt:

8007755 Stålbogavägen, grönytor och träd
--

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Joakim Josefsson
Epost:	Telefon:
Joakim.josefsson@stockholm.se	<u>08-508 26 216</u>

Datum för inlämnade av slutrapport
2026-01-09

Innehåll

1	Beskrivning av projektet	3
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	4
2	Resultat	4
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	5
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	5
3	Genomförande	5
4	Ekonomi	5
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
4.2	Påverkan på driftkostnader	5
5	Övriga erfarenheter	6

1 Beskrivning av projektet

1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- ☐ *Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- ☒ *En höjd beredskap för klimatförändringar*
- ☐ *Minskad energianvändning*

1.2 Bakgrund

Öka andelen träd i gatumiljö och möjliggöra lokalt omhändertagande av dagvatten. Förbättra det lokala klimatet genom att bidra med skugga till platsen genom ökad krontäckning. Befintlig situation är idag en parkeringsplats utan några gröna inslag där samtliga ytor är hårdgjorda.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Tillskapande av växtbäddar för att kunna plantera fler träd på parkeringsytan och omhänderta dagvatten lokalt.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Klimatanpassning 2022–2025: I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolsväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28). Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning.

Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).

Genom att plantera nya träd behåller Stockholm ett friskt trädbestånd som kan fortsätta att ge ekosystemtjänster till staden. Ett friskt trädbestånd ökar även stadens vistelsevärden för en trevligare stad, vilket kommer många individer och grupper i samhället till gagn.

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Projektledare: Joakim Josefsson Trafikkontoret Park och Stadsmiljö

Byggledning: Infrakonsult

Entreprenör byggnation: Marbit

Entreprenör plantering: Peab

1.3.3 Avgränsning

Projektet kommer inte att ta garanti- och etableringsskötsel av de träd och buskar som planteras, detta kommer att behöva hanteras i separat projekt under den tid som detta behöver utföras.

2 Resultat

2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Utsläppsfaktor:

Utsläpp av CO2-ekvivalenter
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

och/eller

Energianvändning (kWh/år)
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Effekt (kW)
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd
Ökade möjligheter att fördröja och omhänderta dagvatten lokalt. De nya träden som givits goda förutsättningar kommer på sikt växa sig större och bidra med en ökad krontäckning och därmed förbättrat lokalklimat med skugga på platsen

och om relevant

Övriga effekter (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)
Ökade vistelsevärden på platsen med nya träd och upprustning av parkeringsytan. Traditionellt har material från ändliga resurser använts för tillverkning av jord, till exempel torv från torvmossar, sand från grusåsar och lera. Genom att använda biokol och sten/makadam i växtbäddarna istället för jord minskar

belastningen på miljön genom att halterna av koldioxid sänks och enbart återvunnet material används.

2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Möjligheten att omhänderta dagvatten lokalt har tillförts och därmed minskat mängden vatten i flöden vid kraftiga regn. Biokolet i marken fungerar som en kolsänka samtidigt som det bidrar till positiva effekter för träden. När träden växer bidrar även de med minskningen av koldioxid i luften när de växer och blir i sig också en kolsänka.

2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

Ytan används idag mer effektivt där träd givits förutsättningar under marken i form av växtbäddar så att de kan växa sig stora på platsen.

3 Genomförande

År	Aktiviteter
2025	Projektering
2025	Genomförande

4 Ekonomi

4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	2,5 mnkr
Åtgärdens totala investering	2,5 mnkr
Varav ev. extern nationell medfinansiering	
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	2,5 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	2,8 mnkr
Driftkostnadspåverkan (+ -)	

4.2 Påverkan på driftkostnader

Nya växtbäddar ger ökad livslängd för gatuträden som är en viktig stomme i det offentliga rummet, vilket minskar behovet och kostnaden av nedtagning och ersättning av träd som dött.

Initialt sker en ökad kostnad för nya träd i form av uppbyggnadsbeskrining.

5 Övriga erfarenheter