

Lysviksgatan

Slutrapport

Namn på projekt:
Lysviksgatan

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Sofia Lindh
Epost:	Telefon:
Sofia.lindh@stockholm.se	08-508 26 342

Datum för inlämnade av slutrapport
2026-01-12

Innehåll

1	Beskrivning av projektet	3
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	4
2	Resultat	4
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	5
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	5
3	Genomförande	6
4	Ekonomi	6
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
4.2	Påverkan på driftkostnader	7
5	Övriga erfarenheter	7

1 Beskrivning av projektet

1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- ☐ *Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- ☒ *En höjd beredskap för klimatförändringar*
- ☐ *Minskad energianvändning*

1.2 Bakgrund

I Stockholms stads budget för 2024, uppdras åt trafiknämnden att utveckla arbetet med klimatanpassning med fokus på skyfallsåtgärder och motverkande av värmeöar utifrån värmekarteringen med prioritet på platser med störst behov i samarbete med berörda nämnder och bolag.

Lysviksgatan ingår i ett av flera tillrinningsområden som skulle påverka Farstaängen vid större regn. Från Farstaängen riskerar vatten ta sig vidare ut på Nynäsvägen. Recipienten för avrinningsområdet är Drevviken, öster om Nynäsvägen.

Aktuell del av Lysviksgatan var till största delen hårdgjord och användes huvudsakligen av biltrafik och för parkering, med begränsad möjlighet till fördröjning och/eller infiltrering av dagvatten. I och med att hela ytan var hårdgjord fanns också risk för lokala värmeöar sommartid.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Trafikkontoret håller på att anlägga en mikropark på Lysviksgatan. Hela entreprenaden är inte färdigställd, dock majoriteten av entreprenaden. Projektet har blivit försenad av en angränsande entreprenad som varit försenad. Det som gjorts är:

- 30 p-platser har tagits bort så att man får plats för öppna planterings- och vistelseytor.
- 17 stycken nya träd planteras. Plantering av träd bedöms utöver att stärka den biologiska mångfalden ge vinster som bättre lokalklimat och interception (när vatten fångas av vegetation ovan jord), infiltration och fördröjning av dagvatten genom trädplantering.
- Dagvattenåtgärder som planeras dimensioneras för att fördröja 20mm våtvolum från anslutande hårdgjorda ytor på allmän platsmark. Reningsregnbädd har anlagts.

Det som är kvar i entreprenaden och som genomförs 2026:

Anläggande av buskar och perenner samt slutbesiktning.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Projektet omfattar upprustning och åtgärder för att ge nya funktioner till Lysviksgatan, med mål att tillskapa nya trädplanteringar, och en ny vistelseyta/passage insprängd i den stora parkeringsytan. Projektet har syfte att skapa förutsättningar för ekosystemtjänster i Farstas centrala delar, öka vistelsekvaliteterna på den stora asfalterade ytan och ta fram en arbetsstruktur för att åtgärda skyfallsrelaterade risker med hårdgjorda ytor som kan appliceras på flera platser i staden.

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Projektledare: Sofia Lindh/Elin Helgadottir

Bitr. Projektledare: Magdalena Möne

1.3.3 Avgränsning

Entreprenadområde.

2 Resultat

2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Utsläppsfaktor:

Utsläpp av CO2-ekvivalenter
FÖRE: Inga beräkningar gällande CO2 är utförda för projektet.
EFTER: Inga beräkningar gällande CO2 är utförda för projektet.

och/eller

Energianvändning (kWh/år)
FÖRE: Inga beräkningar gällande kWh/år är utförda för projektet
EFTER: Inga beräkningar gällande kWh/år är utförda för projektet

Effekt (kW)
FÖRE: Inga beräkningar gällande kW är utförda för projektet
EFTER: Inga beräkningar gällande kW är utförda för projektet

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd
Projektet bedöms ge ökad framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet för gående med nya övergångsställen genom parkeringsytan. Lysviksgatan blir stadens första mikropark.

Projektet förväntas ge positiva konsekvenser för lokalklimat och dagvattenhantering. Genom att träd, buskar och perenner planteras gynnas den biologiska mångfalden.

och om relevant

Övriga effekter (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)

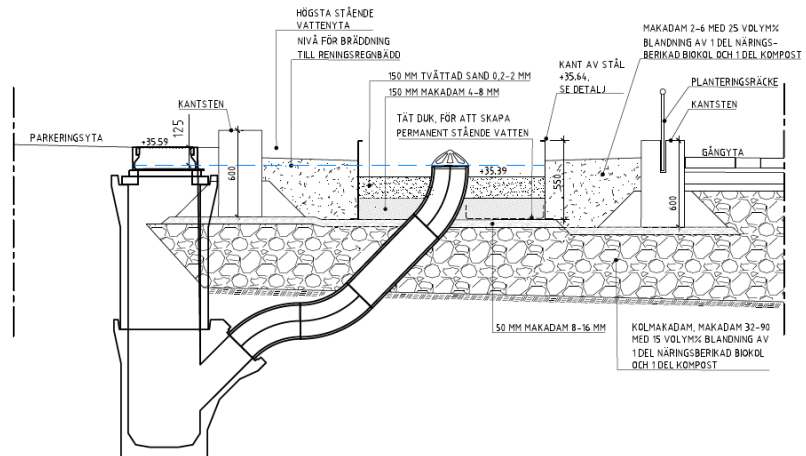
Platsen var även lämplig för organisatorisk innovation inom klimat- och miljöåtgärder mellan trafikkontoret och Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) rörande skyfall och dagvattenrening. I samband med byggnationen har en reningsregnbädd anlagts, se punkt 2.3.

2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Omgestaltningen av Lysviksgatan i Farsta har inneburit en positiv förändring. Dagvattenanläggningar är precis nyanlagda, och kommer att bidra till ett grönare och trevligare utemiljö samt bidrar till den biologiska mångfalden. Dagvattenanläggningarnas placering medför även sänka hastigheten i trafiken och underlätta för gångtrafikanter. Träden kommer att sänka temperaturen vid värmeböljor och skapar därmed ett bättre mikroklimat. Utöver detta hanteras dagvatten lokalt på ett mer hållbart sätt samt med en viss förväntad minskning i dagvatten- och föroreningsutsläpp till recipienten. Ledningssystemet avlastas och kommer exempelvis träden till godo.

2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

Inom projekt har trafikkontoret i samarbete med SVOA anlagt en helt ny reningsregnbädd. Detta är ett test för att se om vatten kan renas i en växtbädd. Idag är vatten som leds in i en växtbädd inte ihopkopplat med dagvattensystemet, då vattnet bedöms smutsigt från vägbanan och växtbäddssubstrat. Om denna lösning visar sig fungera kan den bli vanligare att anlägga i staden.



VÄXTBÄDD 3 INKL. RENINGSREGBÄDD
PRINCIPSEKTION A-A
SKALA 1:20

3 Genomförande

Program för Lysviksgatan togs fram under 2021–2022 och projekteringen genomfördes 2022–2023, ett genomförandebeslut fattades 2023-12-14. Planen var att entreprenaden skulle startat 2024, men fick påbörjas 2025 på grund av en angränsande exploatering. Den angränsande exploateringen blev förenad och behövde ha tillgång till Lysviksgatans entreprenadområde längre än tidigare överenskommet, därmed blev entreprenadstarten för Lysviksgatan försenad. Under 2026 kommer de sista planeringarna genomföras och slutbesiktning av Lysviksgatan.

År	Aktiviteter
2021-22	Program
2022-23	Projektering (genomförandebeslut 2023-12-14)
2024	Upphandling
2025-26	Entreprenad
2026	Slutbesiktning

4 Ekonomi

4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	25 mnkr
Åtgärdens totala investering	12,9 mnkr
Varav ev. extern nationell medfinansiering	6 mnkr
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	12,9 mnkr

Åtgärdens totala investering, utfall	5,6 mnkr
Driftkostnadspåverkan (+ -)	

Entreprenaden är inte slutförd utan delar kommer anläggas under 2026. Majoriteten av arbetena är slutförda. Entreprenaden blev "billigare" än förväntat, men eftersom hela entreprenaden inte är slutförd är det svårt att ange totala investeringskostnaden.

Projektet har fått beviljad statlig medfinansiering för åtgärderna med vattenhanteringen och landskapsåtgärderna. Beslutet fattades inom ramen för åtgärdsområde för Miljö och prioriteringsområdena Landskapsåtgärd samt Åtgärder för att förbättra vattenkvalitet i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022–2033.

4.2 Påverkan på driftkostnader

Projektet bedöms inte medföra några nämnvärda kostnadsökningar för drift och underhåll. Breddning av trottoar och minskad yta asfalt ger lägre kostnader för sopning och snöröjning. Nya träd planteras vilket medför ökade kostnader för skötsel för trafikkontoret. I och med att grönytor tillkommer kommer även Farsta stadsdelsnämnd har ökade kostnader för skötsel. För tillkommande driftkostnader av gröna ytor utgår ersättning till stadsdelen i stadens budget i enlighet med stadens fördelningsnyckel.

5 Övriga erfarenheter

Inga övriga erfarenheter.