

Rörstrandsgatan

Slutrapport

Namn på projekt:

8007129 Rörstrandsgatan

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Sven-Olof Löffblad
Epost:	Telefon:
sven- olof.lofblad@extern.stockholm.se	072-5933660

Datum för inlämnade av slutrapport
2026-01-13

Innehåll

1	Beskrivning av projektet	3
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	4
2	Resultat	4
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	4
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	5
3	Genomförande	5
4	Ekonomi	5
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
4.2	Påverkan på driftkostnader	5
5	Övriga erfarenheter	5

1 Beskrivning av projektet

1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- ☒ *Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- ☒ *En höjd beredskap för klimatförändringar*
- ☐ *Minskad energianvändning*

1.2 Bakgrund

- Minska mängden koldioxid i atmosfären.
- Minska användningen av ändliga resurser.
- Minska risken för översvämningar och avlasta dagvattenssystemet och därigenom minska föroreningar i Östersjön och Mälaren.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Anlagt 3st nya växtbäddar mot biokol och stenkross, samt planterat nya gatuträd En Alnus cordata, en Nyssa sylvatica och en Pinus sylvestris. Planen var att plantera 5st träd. Med markförutsättningarna på plats gick det bara att få ner 3st träd.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Anlägga nya växtbäddar mot biokol och stenkross, samt plantera nya gatuträd för att minska belastningen på miljön genom att sänka halterna av koldioxid samt att växtbädden kommer från återvunnet material. Växtbäddarna har även en fördröjande effekt på dagvatten.

Genom att utnyttja dagvatten för bevattningen av träd och skapa en bättre livsmiljö för gatuträden får de aktuella gatorna ett bättre lokalklimat. Att fördröja dagvattnet ger även träden bättre förutsättningar att klara av extrem torka.

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Stina Airijoki – Trafikkontoret

Sven-Olof Löfblad – Trafikkontoret (extern)

Håkan Andersson - Trafikkontoret

Britt-Marie Alvem – Trafikkontoret

Kristina Menyes – Trafikkontoret

Kenneth Öster – Trafikkontoret

John Bergquist – Trafikkontoret

2 Resultat

2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Utsläppsfaktor:

Utsläpp av CO2-ekvivalenter
FÖRE: I dagsläget saknas växtbäddar på platsen och gatuträden blir fler till antalet.
EFTER: Växtbäddarna tar dessutom upp koldioxid från marken. Uppskattad effekt: 3,65 ton CO2.

och/eller

Energianvändning (kWh/år)
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Effekt (kW)
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd
Klicka här för att ange text.

och om relevant

Övriga effekter (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)
Klicka här för att ange text.

2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

FÖRE: Idag är de flesta ytor i den urbana miljön hårdgjorda eller bebyggda vilket medför ökad risk för översvämning vid kraftiga skyfall med stora nederbördsmängder. De gatuträd som finns på platsen idag saknar helt växtbäddar som har förmåga att fördröja dagvatten.

EFTER: Växtbäddar med biokol och stenkross ökar förmågan att fördröja dagvatten och kan på så sätt minska belastningen på stadens ledningsnät. Denna typ av anläggning kan vara en del i stadens strategiska arbete med skyfallsfrågan och översvämningssproblematik.

FÖRE: Material från ändliga resurser används för tillverkning av jord, torv från torvmossar sand från grusåsar och lera

EFTER: Endast återvunnet material används i den nya lösningen vilket är bra ur hållbarhetssynpunkt. Växtbäddarna förbättrar även försättningarna för trädens tillväxt och överlevnad i den hårdgjorda miljön de lever i.

2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

Genom att använda biokol och krossad sten eller återvunnen betong som material i växtbäddar så medför det hållbar utveckling av grön infrastruktur i urbana miljöer. Ett stort problem är markkompaktering och detta kan undvikas m h a denna lösning. Växtbäddar med biokol kan även ge en utökad kapacitet för infiltration av dagvatten till växtbäddarna (LOD) som gynnar växterna och med ökad tillväxt ökar fixeringen av koldioxid.

Användandet av återvunna material gynnar såväl nationella som lokala miljömål.

Arbetet med växtbäddar och biokol som görs inom Stockholms stad är idag världsledande.

3 Genomförande

År	Aktiviteter
2025	Under hösten 2025 har det anlagts växtbäddar samt plantering av dom 3st träden.

4 Ekonomi

4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	27,0 mnkr
Åtgärdens totala investering	27,0 mnkr
Varav ev. extern nationell medfinansiering	
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	0,8 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	8,1 mnkr
Driftkostnadspåverkan (+ -)	

4.2 Påverkan på driftkostnader

5 Övriga erfarenheter