

Bussens väg, 8005964**Slutrapport**

Namn på projekt:
Bussens Väg

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Fredrik Molin
Epost:	Telefon:
Fredrik.molin@extern.stockholm.se	0734325539

Datum för inlämnade av slutrapport
2026-01-15

Innehåll

1	Beskrivning av projektet	3
1.1	Klimatåtgärdens övergripande syfte	3
1.2	Bakgrund	3
1.3	Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1	<i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2	<i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.3	<i>Avgränsning</i>	4
2	Resultat	4
2.1	Uppfyllelse av projektmålen	4
2.2	Beskrivning av åtgärdens effekt	5
2.3	Innovativitet och/eller uppväxling	5
3	Genomförande	5
4	Ekonomi	5
4.1	Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
4.2	Påverkan på driftkostnader	6
5	Övriga erfarenheter	6

1 Beskrivning av projektet

Objektet är beläget i Enskede vid Bussens väg. För att minska restiderna för busstrafiken dubbelriktas vägen så att bussar kan köra Bussens väg även i södergående riktning. För att möjliggöra detta breddas vägen och en ny busshållplats anläggs i södergående riktning. Korsningarna med Sockenvägen och Huddingevägen signalregleras. Gång- och cykeltrafiken breddas till totalt 5,5 meter på hela sträckan, i enlighet med stadens cykelplan. Entreprenaden planeras att genomföras så långt det är möjligt som en emissionsfri entreprenad dvs elektrifierade arbetsfordon kommer nyttjas där det är möjligt. På del av sträckan har trafikkontoret tillsammans med Vti (Statens väg- och transportforskningsinstitut) planerat att utföra en provsträcka där väguppbyggnaden utförs med en alternativ väguppbyggnad för att möjliggöra lagring av dagvatten i väggroppen. Detta utförande kommer utvärderas av Vti övertid. Om försöket faller väl ut kan det användas i framtida projekt.

1.1 Klimatåtgärdens övergripande syfte

Ange vilket syfte som var viktigast för åtgärden.

- ☒ *Minskade klimatpåverkande växthusgasutsläppen*
- ☒ *En höjd beredskap för klimatförändringar*
- ☐ *Minskad energianvändning*

1.2 Bakgrund

Projektet bidrar till att uppfylla målet om att Stockholms stad skall vara en fossilfri organisation år 2030 samt att utvärdera ny uppbyggnad av vägbank för lagring av dagvatten i vägbank för att minska risken för översvämningar vid kommande byggnationer.

1.3 Beskrivning av åtgärden

I entreprenaden nyttjas elektrifierade arbetsmaskiner och fordon där det är tekniskt och praktiskt genomförbart.

Exempel på elektrifierade arbetsredskap som nyttjas är: grävmaskiner, lastbilar för transport av schaktmassor och material, packningsmaskiner samt mindre arbetsredskap som motorsågar och bormaskiner. Vid långa transporter kan lastbilar med bränslet HVO nyttjas.

I projektet byggs en kortare sträcka av vägbanken som är utformad för att lagra dagvatten. Denna utformning görs i samarbete med Vti och skall utvärderas efter färdigställande.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Att bidra till stadens mål om att vara en fossilfri organisation år 2030 samt att utföra en provyta i samarbete med Vti för lagring av dagvatten i vägbanken detta för i en framtid minska risken för översvämningar om det fungerar väl

1.3.2 Åtgärdens projektorganisation

Projektets organisation skiljer sig inte från övriga projekts organisationer förutom att miljöförvaltningen deltar som stöd till projektorganisationen gällande den emissionsfria delen. Provytan för lagring av dagvatten utförs i samråd med Vti.

1.3.3 Avgränsning

Projektet använder de emissionsfria arbetsmaskiner som finns tillgängliga på marknaden. För övriga maskiner nyttjas drivmedlet HVO för att minska miljöpåverkan.

2 Resultat

2.1 Uppfyllelse av projektmålen

Utsläppsfaktor:

Utsläpp av CO2-ekvivalenter
FÖRE:
EFTER: Klicka här för att ange text.

och/eller

Energianvändning (kWh/år)
FÖRE: 0 kW
EFTER: 39 000 (el, grävmaskiner, lastbilar samt mindre arbetsredskap

Effekt (kW)
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

och/eller

Uppnådd effekt av klimatanpassningsåtgärd
Klicka här för att ange text.

och om relevant

Övriga effekter (andra miljöeffekter, påverkan på arbetsmiljö, positiva hälsoeffekter, uppkomna vinster, synergier, lärdomar för framtiden m.m.)

Effekten av att använda elektrifierade arbetsfordon innebär att Co2 utsläppen minskas. Även arbetsmiljön för entreprenören och 3:dje man förbättras.

2.2 Beskrivning av åtgärdens effekt

Åtgärden bedöms få den effekt som var förväntad dvs en stark minskning av Co2 och partikelutsläpp.

2.3 Innovativitet och/eller uppväxling

Denna entreprenad är en av trafikkontorets första som drivs med elektrifierade arbetsmaskiner. I upphandlingsskedet undersöktes vilka möjliga arbetsmoment som kan utföras emissionsfritt (elektrifierat). Då utvecklingen av elektrifierade arbetsfordon går snabbt framåt så tillkommer nya arbetsmoment där det är möjligt att nyttja elektrifierade fordon under projektet ett exempel är elektrifierad asfaltläggare som skall provas i projektet.

3 Genomförande

Entreprenaden som är en markentreprenad startades i augusti 2025 och kommer pågå till september 2026.

År	Aktiviteter
2025	Entreprenadstart augusti 2025
2026	Entreprenadens planeras att färdigställas september 2026.

4 Ekonomi

4.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens initiala budget	80 mnkr
Åtgärdens totala investering	80 mnkr
Stadsmiljöbidrag 2025	4,9 mnkr
Varav ev. extern övrig medfinansiering (t.ex. EU)	
Beviljat belopp från CM4 klimatinvesteringsmedel	5,5 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall, 2025 ca 11,2	6,8 mnkr
Driftkostnadspåverkan (+ -)	

4.2 Påverkan på driftkostnader

Projektet ser ingen nämnvärd påverkan på driftskostnader.

5 Övriga erfarenheter

Att planera i god tid var det finns möjlighet att finna en etablering med laddmöjligheter för de elektrifierade fordonen som skall nyttjas i entreprenaden samt att boka tillräcklig eleffekt hos nätleverantör.