

Handläggare
Oskar Bjelke
08-508 264 25**Till**
Exploateringsnämnden
2026-02-19

Samråd för lokaliseringsutredning för tunnelbana till Bromma flygplatsområde. Anmälan om svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

Sverker Henriksson
Biträdande förvaltningschefBritta Eliasson
AvdelningschefMatilda Lewis
Enhetschef

Bakgrund

Detta är en anmälan om svar på remiss för det samråd Region Stockholm genomförde under hösten 2025 inom ramen för en lokaliseringsutredning om tunnelbana till Bromma flygplatsområde. Samrådet som pågick i november syftade till att informera om att utredningen har påbörjats, redovisa vilka alternativa sträckningar och stationslägen som studeras samt samla in synpunkter från berörda aktörer och allmänheten. Remisstiden har varit mellan den 11 november 2025 och den 13 januari 2026.

Ärendets beredning

Remissvaret har beretts under ledning av stadsledningskontoret och skrivits gemensamt med exploateringskontoret,

miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Bromma stadsdelsförvaltning.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret har framfört att det är positivt att Region Stockholm i ett tidigt skede och i dialog med Stockholms stad utreder alternativen för en tunnelbana till Bromma flygplatsområde. Kontoret anser att en kapacitetsstark kollektivtrafiklösning är nödvändig för att möjliggöra ett stort antal bostäder och arbetsplatser, vilket staden nu utreder förutsättningarna för inom ett planprogram. Kontoret menar vidare att en sådan kollektivtrafiklösning bör utformas som en regional nod med potential att stärka helheten i kollektivtrafiksystemet i Västerort och förbättra tvärkopplingar till andra noder.

Kontoret underströk i remissvaret att stationernas placering samt antal stationer och uppgångar är avgörande för stadsutveckling, stadsliv, hållbart resande, trygghet och kollektivtrafikens konkurrenskraft. Det ytmässigt stora utvecklingsområdet för Bromma flygplats och kringliggande områden innebär behov av minst två stationer, båda med flera uppgångar, särskilt med hänsyn till äldre, barn och personer med funktionsnedsättning. Kontoret uppmärksammar också att ovanmarknanläggningar och grunda tunnlar kan begränsa möjligheterna till exploatering och gröna värden, och att sådana konsekvenser behöver analyseras tidigt i processen.

Vidare betonar kontoret att för ett projekt av denna omfattning krävs nära samordning mellan stad och region kring utbyggnadsordning och genomförandefrågor, inklusive risker kopplade till markförhållanden.

Det kontorsgemensamma remissvaret med samtliga synpunkter biläggs till detta ärende.

Exploateringskontoret föreslår att exploateringsnämnden noterar innehållet i det kontorsgemensamma remissvaret och lägger det till handlingarna.

Slut

Bilaga

1. Svar på remiss av samråd för lokaliseringsutredning för tunnelbana till Bromma flygplatsområde.