



Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret
Bromma stadsdelsförvaltning

Dnr KS 2025/1399
Dnr E2025-03502
Dnr 2023-18680
Dnr 2025-22427
Dnr T2025-03832
Dnr BRO 2025/541

Handläggare

Stadsledningskontoret
Oscar Lavelid
Telefon: 08-50829232

Exploateringskontoret
Oskar Bjelke
Telefon: 08-50826425

Stadsbyggnadskontoret
Christine Markvi
Telefon: 08-50827546

Miljöförvaltningen
Stefan Troëng
Telefon: 08-50828938

Trafikkontoret
Johan Ingelshed
Telefon: 08-50826219

Bromma stadsdelsförvaltning
Maria Haskas
Telefon: 08-50806205

Till

Kommunstyrelsen
Exploateringsnämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Miljö och
hälsoskyddsnämnden
Trafiknämnden
Bromma stadsdelsnämnd

Lokaliseringsutredning för tunnelbana till Bromma flygplatsområde

Samråd från Region Stockholm

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i
stadsledningskontorets, exploateringskontorets,
miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, trafikkontorets
och Bromma stadsdelsförvaltnings yttrande.

Sammanfattning

Region Stockholm genomför under perioden hösten 2025 ett samråd inom ramen för en lokaliseringsutredning om tunnelbana till Bromma flygplatsområde. Samrådet syftar till att informera om att utredningen har påbörjats, redovisa vilka alternativa sträckningar och stationslägen som studeras samt samla in synpunkter från

berörda aktörer och allmänheten. Utredningen befinner sig i ett tidigt skede och det är ännu inte avgjort om tunnelbana ska byggas eller vilken lösning som i så fall är mest lämplig. Mot bakgrund av de stora resandevolymer som förväntas uppstå vid en omfattande stadsutveckling inom området ska Region Stockholm analysera flera möjliga alternativ för att försörja en framtida stadsdel på Bromma flygplatsområde med kapacitetsstark kollektivtrafik. Samrådsmaterialet innehåller en översiktlig beskrivning av projektets mål, utredningsområden och de alternativa korridorer som studeras, liksom en genomgång av omgivningspåverkan, tekniska förutsättningar och kommande steg i processen. De synpunkter som lämnas under samrådet sammanställs i en samrådsredogörelse och utgör underlag för det fortsatta arbetet med lokaliseringsutredningen.

Kontoren välkomnar att Region Stockholm i ett tidigt skede genomför en lokaliseringsutredning i nära dialog med staden och delar bedömningen att en framtida stadsdel på Bromma flygplatsområde kräver kapacitetsstark kollektivtrafik. Då tunnelbana är en långsiktig investering betonar kontoren vikten av att planeringen omfattar både den framtida tunnelbanelösningen och hur kollektivtrafikförsörjningen säkerställs under tiden fram till trafikstart, för att undvika ökat bilberoende. Kontoren anser att tunnelbana till området bör utformas så att den fungerar som en regional nod med potential att stärka helheten i kollektivtrafiksystemet i Västerort och förbättra tvärkopplingar mot bland annat Spånga, Vällingby, Sundbyberg, Solna och Kista. En sådan struktur kan skapa mervärden även utanför programområdet och bidra till förändrade resmönster som gynnar ett hållbart transportsystem.

Kontoren understryker att stationernas placering samt antal stationer och uppgångar är avgörande för stadsutveckling, stadsliv, hållbart resande, trygghet och kollektivtrafikens konkurrenskraft. Det ytmässigt stora utvecklingsområdet för Bromma flygplats och kringliggande områden innebär behov av minst två stationer, båda med flera uppgångar, särskilt med hänsyn till äldre, barn och personer med funktionsnedsättning. Kontoren uppmärksammar också att ovanmarkanläggningar och grunda tunnlar kan begränsa möjligheterna till exploatering och gröna värden, och att sådana konsekvenser behöver analyseras tidigt i processen. Vid jämförelser mellan utredningsalternativ är det viktigt att skillnader i kapacitet och turtäthet redovisas tydligt, eftersom detta har stor betydelse för kollektivtrafikens attraktivitet och systempåverkan. För ett projekt av denna omfattning krävs nära samordning mellan stad och region kring utbyggnadsordning och genomförandefrågor, inklusive risker kopplade till markförhållanden. Kontoren betonar också vikten

noggrannhet och kostnadskontroll i de projektkalkyler som kommer att tas fram.

Kontoren betonar även att den fortsatta utredningen behöver tydliggöra hur projektmålen viktas, så att avvägningar mellan regional koppling, stadsutvecklingspotential, kapacitet och klimatpåverkan blir transparenta.

Bakgrund

Region Stockholm genomför under hösten 2025 ett samråd inom ramen för en lokaliseringsutredning om tunnelbana till Bromma flygplatsområde. Samrådet syftar till att informera om att utredningen har påbörjats, redovisa vilka alternativa sträckningar och stationslägen som studeras samt samla in synpunkter från berörda aktörer och allmänheten.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Bromma stadsdelsförvaltning.

Ärendet

Region Stockholm genomför under hösten 2025 ett samråd inom ramen för en lokaliseringsutredning om tunnelbana till Bromma flygplatsområde. Samrådet sker i ett mycket tidigt skede av planeringen och syftar till att informera om att utredningen har påbörjats, redovisa vilka alternativa sträckningar och stationslägen som studeras samt samla in synpunkter från berörda aktörer och allmänheten. Eftersom projektet befinner sig i ett inledande utredningsskede är inga ställningstaganden gjorda om huruvida tunnelbana ska byggas eller vilken lösning som i så fall är mest lämplig.

I detta skede analyserar Region Stockholm brett vilka kollektivtrafiklösningar som kan försörja en framtida stadsdel på Bromma flygplatsområde med kapacitetsstark trafik. Utredningen omfattar ett större geografiskt område och studerar flera möjliga dragningar av tunnelbana, såsom förlängningar eller avgreningar av grön, röd, blå och gul linje samt möjligheten till en fristående linje. För varje alternativ undersöks hur väl det kan möta prognostiserat resande, särskilt mellan Bromma flygplatsområde och innerstaden samt inom Västerort, där resbehovet bedöms bli störst.

Vidare görs översiktliga analyser av tekniska förutsättningar, bland annat geologi, grundvattenförhållanden, förekomsten av befintliga underjordiska konstruktioner och de tekniska begränsningar som

påverkar möjlig spårdragning. Alternativens genomförbarhet bedöms endast på en övergripande nivå i detta tidiga skede.

Utredningen ska också studera omgivningspåverkan, inklusive natur- och kulturmiljö, mark- och vattenpåverkan, buller och vibrationer samt klimatpåverkan och behovet av klimatanpassning. Parallellt analyseras hur olika alternativ kan stödja den stadsutveckling som Stockholms stad utreder för Bromma flygplatsområde, bland annat genom stationsplaceringar, tillgänglighet och integration med befintliga och planerade strukturer.

De synpunkter som lämnas sammanställs i en samrådsredogörelse som Region Stockholm avser att publicera i början av 2026. Samrådsredogörelsen kommer tillsammans med kompletterande analyser att ligga till grund för det fortsatta arbetet, där utredningskorridorerna successivt smalnas av och förtydligas. Under 2026 planeras ett nytt, mer fördjupat samråd då konkreta alternativa sträckningar, stationsprinciper och bedömningar av teknisk genomförbarhet och omgivningspåverkan kan presenteras.

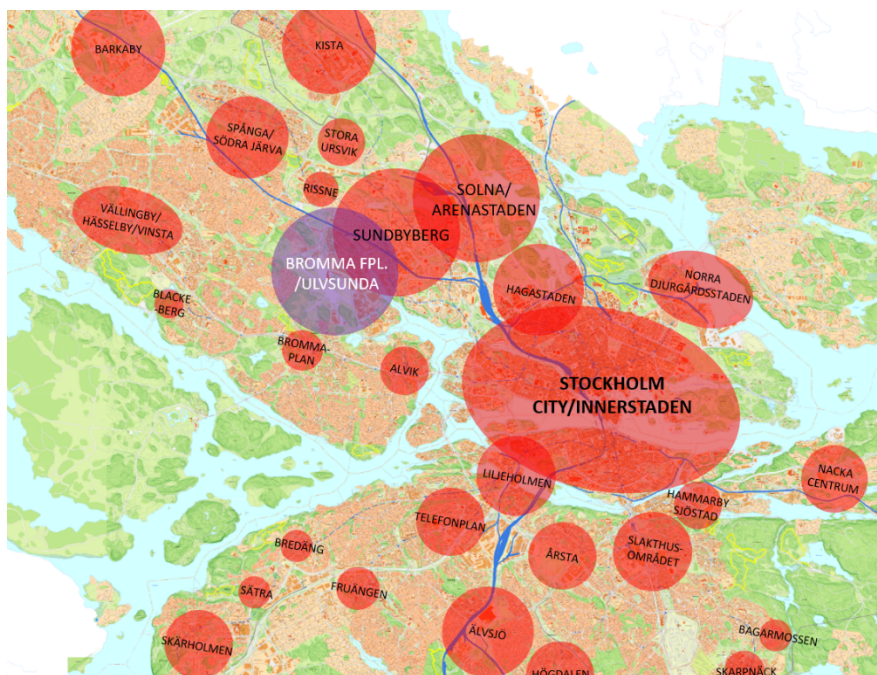
Synpunkter och förslag

Kontoren välkomnar att Region Stockholm i ett tidigt skede genomför en lokaliseringsutredning för tunnelbana till Bromma flygplatsområde och ser positivt på att arbetet bedrivs i nära dialog med Stockholms stad. Eftersom utredningen ligger på en övergripande nivå och syftar till att identifiera möjliga alternativ för fortsatt analys, är det värdefullt att samråd sker redan nu. Kontoren delar utgångspunkten att en framtida stadsdel på Bromma flygplatsområde förutsätter en kapacitetsstark kollektivtrafiklösning och att arbetet samordnas med stadens pågående planprogram och övrig stadsutveckling i Bromma och övriga Västerort.

Tunnelbana är ett långsiktigt åtagande och tar betydande tid att planera och genomföra. Kontoren vill därför understryka att planeringen måste omfatta både den långsiktiga tunnelbanelösningen och hur kollektivtrafikförsörjningen säkerställs under tiden fram till trafikstart. Den omfattande stadsutveckling som planeras på Bromma flygplatsområde förutsätter tidigt fungerande, lösningar med hög kapacitet för att inte skapa ökat bilberoende eller överbelastning i befintliga bussterminaler och vägnät. Tunnelbanan är i detta sammanhang en central pusselbit, men måste kompletteras av andra åtgärder i närtid.

Kontoren anser att utredningen behöver ta tydligare höjd för hur en ny tunnelbana kan stärka helheten i kollektivtrafiksystemet i Västerort och regionen. Stationslägen på Bromma flygplats ska inte

betraktas som en slutstation utan som en regional nod som kan bidra till nya tvärkopplingar, förbättrade sambandslinjer och stärkt tillgänglighet till målpunkter i exempelvis Spånga, Vällingby, Sundbyberg, Solna och Kista. En sådan utveckling skulle förändra resmönster i grunden och skapa betydande mervärden även utanför programområdet.



Antalet stationer och uppgångar är avgörande för kollektivtrafikens konkurrenskraft och förutsättningarna att skapa en tät, tillgänglig och socialt hållbar stadsdel. Det stora programområdet innebär ett behov av minst två stationer. Varje station bör dessutom ha flera uppgångar för att minska gångavstånd, förbättra trygghet och orienterbarhet och skapa bättre kopplingar till omkringliggande stadsdelar, servicefunktioner och viktiga målpunkter. Detta är särskilt betydelsefullt för äldre, barn och personer med funktionsnedsättning, för vilka god tillgänglighet till kollektivtrafiken är en förutsättning för mobilitet och självständighet. I den fortsatta processen behöver möjligheten till ett ytterligare stationsläge i Norra Ulvsunda studeras. Detta skulle kunna stärka befintliga målpunkter och stadsutveckling kring Bällsta hamn och Ulvsunda industriområde.

Vid jämförelser mellan utredningsalternativ är det viktigt att belysa skillnader i kapacitet mellan de olika alternativen. Kontoren ser att det är viktigt att regionen tydligt redovisar de olika utredningsalternativens konsekvenser på det befintliga tunnelbanesystemet. En utveckling av tunnelbana till Bromma får inte omöjliggöra annan stadsutveckling i Stockholms stad eller riskera kapacitets- eller restidsförsämringar i det befintliga

tunnelbanesystemet på grund av utvecklingen av tunnelbanan till Bromma flygplatsområde. Detta gäller inte bara för en praktisk kapacitet i tunnelbanetågen utan även för stationer, hissar och andra potentiellt begränsande faktorer. I fortsatt arbete ser kontoren att restider och turtäthet behöver redovisas tydligt, då restidsstandard och frekvens är avgörande faktorer för resenärernas val

Kontoren vill också uppmärksamma att ovan-mark-anläggningar eller grunda tunnlar kan skapa begränsningar i markanvändningen, exempelvis för exploatering, ledningsdragningar och gröna värden. Detta behöver belysas noggrant i den tekniska genomförbarhetsanalysen.

Kontoren anser vidare att det också är viktigt att belysa skillnader i genomförbarhet och produktionskostnad för de olika utredningsalternativen, där hänsyn till möjlighet att hantera massor på ett effektivt sätt bör vara med i bedömningen.

Kontoren vill uppmärksamma på att behovet av depå är en viktig del i fortsatt utredningsarbete. Om nya depåer behöver byggas alternativt befintliga byggas ut anser kontoret att lämpliga platser ska studeras i ett tidigt skede och ingå i helhetsbedömningen av de olika utredningsalternativen.

I projekt av denna omfattning är det nödvändigt att stad och region gemensamt planerar utbyggnadsordning, prioriteringar och tidpunkter för att säkerställa att kollektivtrafiken finns på plats i rätt skede. Kostnader kopplade till markförhållanden, inklusive saneringsbehov och andra genomföranderisker såsom PFAS-problematik, behöver hanteras tidigt eftersom dessa faktorer har stor betydelse för projektets ekonomi och tidplan. Kontoren betonar också vikten noggrannhet och kostnadskontroll i de projektkalkyler som kommer att tas fram.

Slutligen vill kontoren framhålla vikten av att den fortsatta utredningen tydliggör hur projektmålen viktas. Eftersom målen har tagits fram gemensamt av stad och region är det viktigt att det blir tydligt hur olika avvägningar görs mellan mål som rör regional koppling, stadsutvecklingspotential, kapacitet, klimatpåverkan och tillgänglighet.

Fredrik Jurdell
Stadsdirektör

Anna Hadenius
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Thomas Andersson
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Amanda Horwitz
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Susanna Halldin Olsson
Förvaltningschef
Bromma stadsdelsförvaltning

Gunilla Glantz
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Underskriftens äkthet valideras här: <https://underskriftpas.stockholm.se/validera>