

Handläggare
Irena Juric
08-508 264 88**Till**
Exploateringsnämnden
2026-02-19

Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037. Anmälan om svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden beslutar att godkänna anmälan.

Thomas Andersson
FörvaltningschefAnders Jonsson
AvdelningschefEric Tedesjö
Enhetschef

Remissen

Region Stockholm har remitterat Förslag till länsplan för transportinfrastrukturen 2026–2037 till bland annat Stockholm stad för svar senast den 1 december 2025. Nämndbehandling medgavs inte inom angiven remisstid. Exploateringskontoret anmäler därför stadens remissvar som utgörs av ett gemensamt kontorsyttrande.

Förslag till länsplan för transportinfrastrukturen 2026–2037 beskriver hur den statliga finansieringen av transportinfrastruktur i Stockholms län ska användas under kommande planperiod, inom ramen för det ekonomiska utrymme som regeringen tilldelat Region Stockholm. Planens ram är på cirka 14,85 miljarder

kronor under perioden 2026–2037. Merparten av projekten har flyttats över från nuvarande plan och för Stockholms del finns Årstabergs bytespunkt med som nytt namngivet objekt. Objektet kräver samfinansiering med nationell plan, men finns inte upptaget som namngivet objekt i förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen. Spånga station som tidigare varit namngivet objekt tas ur planen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Stockholms Stadshus AB som har svarat med ett gemensamt kontorsyttrande på grund av den korta remisstiden. Ärendet hanterades på kommunstyrelsen 2025-11-26 (Dnr KS 2025/1191).

Stadens synpunkter

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Stockholms Stadshus AB (kontoren), ställer sig i stort positiva till inriktningen och de vägledande principerna i förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län. Prioriteringarna bidrar till att öka förutsättningarna för ett grönt och fossilfritt Stockholm.

Däremot anser kontoren att behovet av att utveckla infrastrukturen i Stockholm är större än de ekonomiska ramarna. De ekonomiska ramarna behöver stå i proportion till länets storlek avseende ekonomi och befolkning. Därför behöver de ekonomiska ramarna för länsplanen öka både till de namngivna objekten och åtgärdsområdena.

Utgångspunkten har för Stockholms stad varit att namngivna objekt i gällande länsplan ska genomföras och pågående projekt slutföras. Kontoren vill framföra att det är av vikt att genomförandet av beslutade objekt i länsplanen sker i en högre takt jämfört med idag. Kontoren ser det som positivt att objekten också bedöms utifrån förutsättningen att genomföras och att objekt kan komma att omprövas enligt de nationella, regionala och kommunala målen. Samtidigt vill kontoren betona att en viss stabilitet och framförhållning i infrastrukturplaneringen är nödvändigt. Det gemensamma arbetet med prioriteringar av länets brister och behov är fortsatt viktigt.

Kontoren anser att det saknas en fullständig ekonomisk redovisning av fördelningen av länsplanens medel tillsammans med objektens totala kostnader, medfinansiering från andra parter, del i infrastrukturförhandlingar och fördelning av trängselskatternas medel. När denna redovisning saknas försvåras

överblickbarheten och gör det svårt att följa objektens utveckling och förändring.

Kontoren anser att bytespunkt Gullmarsplan ska vara ett namngivet objekt i den senare delen av planperioden. Staden har tillsammans med trafikförvaltningen arbetat fram ett planmoget förslag där genomförandet kan påbörjas år 2036. För det framtagna åtgärdsförslaget har en samlad effektbedömning (SEB) genomförts som visar på god lönsamhet. Kontoren ser Gullmarsplan som en mycket viktig strategisk bytespunkt för såväl Stockholm som regionen och som särskilt betydelsefull för den södra delen av länet.

Slut

Bilagor

1. Gemensamt kontorsyttrande Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026–2037
2. Remiss Förslag till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026–2037