

Protokoll 1/2026

Tid Torsdagen den 12 februari 2026 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 februari 2026, §§ 1-10, 12-16, 18, 21-34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 februari 2026, §§ 11, 17, 19, 20

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Agneta Sundberg (V) för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Jonathan Pertot, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Lykke Ask, Tomas Nitzelius 1-10, samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 18 februari.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning och tackar för informationen.

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Skrivelse om fortsatta problem med smittrafik i Bromma från Sara Svanström (L), dnr T2026-00514.
- 2 Vad hände med 10 000 anmälningar? Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M), dnr T2026-00518.
- 3 Är isen säker? Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M), dnr T2026-00516.
- 4 SL bussarna tidsvinst. Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) dnr T2026-00517.
- 5 Skrivelse om dumpning av snö och klagomål från Svante Linusson m.fl. (C), dnr T2026-00515.

Förvaltningschefen informerar

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om:

- revidering av torgtaxa,
- upphandling av offentliga toaletter,
- uppstöttning av Vasabron,
- drönarprojekt,
- kommande studiebesök för trafiknämnden på snösmältningsverket och
- föredragning om vinterväghållning som sker direkt efter trafiknämndens sammanträde.

§ 3

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Beslut

Protokoll 5/2025 från den 20 oktober och protokoll 6/2025 från den 1 december 2025 för trafiknämndens och Stockholms Stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

Minnesanteckningar från trafiknämndens möte med rådet för funktionshinderfrågor från den 13 november anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom
trafikkontoret****Beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna anmälan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Hinderstorpsparken, Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut

Dnr T2025-03828

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ge trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projekt Hinderstorpsparken, Grönare Stockholm upp till 5 miljoner kronor, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 25 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden anmäler beslutet till Järva stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 6**Liljeholmsbroarna, större åtgärder – västra bron.
Genomförandebeslut**

Dnr T2021-01935

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att för egen del godkänna trafikkontorets förslag till genomförande.
2. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslag till genomförande för projekt Liljeholmsbroarna, större åtgärder – västra bron och ger trafiknämnden rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift enligt tjänsteutlåtandets bilaga 2.
3. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis avslå förslaget till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Moderaterna vill särskilt understryka behovet av kostnadskontroll givet projektets storlek. Givet de många projekten på och i närheten av Södermalm vill vi också poängtera behovet av att se på framkomligheten i området ur ett helhetsperspektiv samt att kommunikationen kring framkomlighet bör vara så bra som möjligt. Moderaterna

ställer sig också kritiska till att åtgärderna ska resultera i färre körfält.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna ser positivt på att nödvändiga åtgärder vidtas för att säkra Liljeholmsbrons långsiktiga funktion och bärighet. Samtidigt konstaterar vi att underlaget inför genomförandebeslutet väcker flera frågor som är viktiga att hantera för att säkerställa en robust och tillförlitlig investeringsbudget.

Av handlingarna framgår inte i tillräcklig utsträckning hur kalkyler och ekonomiska antaganden har kvalitetssäkrats. Det är oklart i vilken omfattning siffror har kontrollerats och verifierats, vilket försvårar nämndens möjlighet att bedöma kostnadsnivå och ekonomisk säkerhet i projektet. Inför ett genomförandebeslut av denna storlek är det enligt vår mening centralt att det tydligt redovisas hur budgeten har granskats.

Vidare noterar vi att risker identifieras i ärendet men att dessa inte redovisas strukturerat utifrån riskkategori eller kopplas till konkreta åtgärder för riskminimering. Detta bidrar till osäkerhet kring projektets ekonomiska och tidsmässiga genomförande. Vi menar att ett genomförandebeslut bör vila på en tydlig och transparent riskredovisning där det framgår hur identifierade risker hanteras och vilka konsekvenser de kan få för investeringsbudgeten.

Liberalerna vill därför understryka vikten av att förvaltningen, inför det fortsatta arbetet och kommande beslut, säkerställer en tydligare redovisning av budgetunderlag, kalkylgranskning och riskhantering. Detta är avgörande för att nämnden ska kunna ta ansvar för en långsiktigt hållbar ekonomisk planering och för att minska risken för kostnadsökningar längre fram i projektet.

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att delvis godkänna förslaget,
2. Att justera förslaget enligt vad som anförs nedan,
3. Att därutöver anföra följande

Liljeholmsbroarna utgör en av tre infarter till Stockholms innerstad från söder. Således är deras framkomlighet avgörande för att inte ytterligare korka igen stadens södra delar under rusningstrafik eller vid störningar på Essingeleden. Vi välkomnar därför planerna på att rusta upp dem för att förlänga deras tekniska livslängd.

Vi förvånas däremot över vänsterstyrets beslut att minska antalet körfält på östra bron då detta ärende främst gäller den västra bron vilken är i störst behov av upprustning. Trots att kontoret uttryckligen skriver att köerna redan ringlar sig långa söderut – återkommande ända ner till avfarten mot Liljeholmen – ska tre filer bli två. Det skulle innebära att det dedikerade busskörfältet helt försvinner, och därmed kraftigt försämrar busstrafikanternas restider när de hamnar i långa köer; alternativt att körfält för övrig trafik reduceras till enbart en och de kilometerlånga köerna fördubblas. Vi motsätter oss kraftigt detta medvetet dåliga beslut.

Vi föreslår därför att planerna på upprustning av västra bron fortgår enligt plan medan upprustningen av den östra justeras. Antalet körfält måste bevaras, inte minst för busstrafikens skull.

§ 7 Cykel Ringvägen. Genomförandebeslut

Dnr T2023-02320

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Cykel Ringvägen till en investeringsutgift om 37 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden beslutar att avslå trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Cykel Ringvägen och ger trafikkontoret i uppdrag att avsluta projektet.
 - b. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att åtgärderna i projektet och därmed kostnaderna inte är rimliga i förhållande till nyttan. Cykeltrafiken på aktuell sträcka fungerar bra och sker på lågt trafikerade lokalgator och därför är investeringen ej motiverad. I vanlig ordning saknas en tillfredsställande kostnads-nyttoanalys och eftersom investeringsutgiften är såpass stor är det särskilt viktigt att ta hänsyn till alternativkostnaden i detta fall.

Stockholm är på väg mot ekonomiskt kärvare tider och med en stor osäkerhet inför framtiden måste varje investering noggrant övervägas och därför anser Sverigedemokraterna att projektet bör avslutas. Vårt fokus är på stadens kärnverksamhet och behovet av cykelåtgärder behöver vägas emot andra viktiga utgiftsområden som exempelvis reinvesteringar i gator och driften av skolan och omsorgen.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Ersättaryttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att delvis godkänna förslaget,
2. Att justera förslaget utifrån vad som anföras nedan,
3. Att därutöver anföras följande

Vi gick till val på att inrätta ett parkeringsmål som innebär att varje borttagen parkeringsplats måste ersättas i närområdet för att inte framkomligheten i staden fortsatt ska försämrats. Vi föreslår därför att kontoret ges i uppdrag att hitta en lämplig plats i närområdet för att till fullo ersätta de 11 parkeringsplatser som försvinner till följd av denna cykelsatsning.

§ 8 Reinvesteringsprogram och investeringar för gatuträd 2026. Genomförandebeslut

Dnr T2025-03698

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram och investeringar för gatuträd 2026 till en utgift upp till 30 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Cykelparkering 2026. Genomförandebeslut

Dnr T2025-04017

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Cykelparkering 2026 till en investeringsutgift om 25 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Cykelparkering 2026 till en investeringsutgift om 25 miljoner kronor.
 - b. Trafiknämnden beslutar att samtliga parkeringsplatser som försvinner inom ramen för projekt Cykelparkering 2026 skall ersättas med nya parkeringsplatser i närområdet.
 - c. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

d. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna ser positivt på att det tillskapas fler cykelparkeringar i staden, dock är vi bekymrade över att parkeringsplatser försvinner inom ramen för i stort sett varenda cykelinvestering som görs.

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik försvårat för de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag - körfält har tagits bort, p-platser försvunnit, avgifter höjts, miljözoner införts och gator stängts av, och därför anser Sverigedemokraterna att samtliga parkeringsplatser som försvinner i olika projekt alltid skall ersättas med nya i närområdet.

3) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

a. Att delvis bifalla förslaget till beslut.

b. Att förvaltningen i det fortsatta genomförandet av projektet inhämtar och beaktar synpunkter från stadens funktionshinderråd, i syfte att säkerställa god tillgänglighet och framkomlighet i utformning och placering av cykelparkeringslösningar.

c. Att därutöver anföra följande:

Liberalerna ser positivt på satsningar som bidrar till bättre ordning för cykelparkering och som underlättar för fler att välja cykeln som färdmedel. Väl utformade cykelparkeringar kan bidra till både ökad cykling och förbättrad stadsmiljö, samtidigt som de minskar problem med felparkerade cyklar.

Samtidigt vill vi särskilt understryka vikten av att planering och placering av nya cykelparkeringsplatser, särskilt i innerstaden, sker med stor hänsyn till framkomlighet och tillgänglighet. Tjänsteutlåtandet beskriver själv att utrymmet i innerstaden är begränsat och att många olika funktioner behöver samsas på gångbanor och torg. I dessa miljöer finns en tydlig risk att gångtor blir trånga och svårframkomliga om cykelparkeringar kombineras med andra inslag som möblering, planteringar eller tillfälliga installationer.

För personer med nedsatt rörelseförmåga, exempelvis de som använder rullator eller rullstol, kan även mindre hinder få stor påverkan på möjligheten att ta sig fram på ett tryggt och självständigt sätt. Det är därför avgörande att fria

gångytor säkerställs och att cykelparkeringar inte placeras på bekostnad av tillgänglighet för gående.

Vi noterar vidare att synpunkter från stadens funktionshinderråd inte framgår som en del av beredningen av ärendet. Mot bakgrund av projektets tydliga påverkan på gångmiljöer och framkomlighet anser Liberalerna att funktionshinderrådets erfarenheter och perspektiv är särskilt värdefulla. Vi vill därför uppmana förvaltningen att i det fortsatta arbetet inhämta och beakta synpunkter från funktionshinderrådet, samt säkerställa att tillgänglighetsperspektivet integreras tidigt och systematiskt i planering och genomförande.

För Liberalerna är tillgänglighet i stadsmiljön en frihetsfråga. Alla ska kunna ta sig fram självständigt och tryggt i det offentliga rummet, oavsett ålder eller funktionsförmåga. När staden utvecklas och förtätas blir det särskilt viktigt att nya åtgärder, som cykelparkeringar, utformas med helhetssyn och med respekt för gåendes framkomlighet. En stad som fungerar för de mest utsatta fungerar bättre för alla.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 10

Cykel vid Spånga station. Slutredovisning

Dnr T2020-03241

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Cykel vid Spånga station.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Handlingsplan för åldersvänlig stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-02492

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna Handlingsplan för en åldersvänlig stad, samt att därutöver anföra följande:

Liberalerna välkomnar ambitionen om en stad som är tillgänglig för äldre. Handlingsplanen syftar till att säkerställa att äldre personer åtnjuter samma mänskliga rättigheter som andra grupper i samhället. För att uppnå detta är det avgörande att äldre invånare ges möjlighet att delta i samhällslivet, vara delaktiga i beslut som påverkar deras liv och få tillgång till nödvändiga tjänster och omsorg.

Tillgänglighet i det offentliga rummet är en grundförutsättning för att äldre ska kunna delta fullt ut i samhällslivet och leva ett självständigt liv. Under senare tid har bristande vägunderhåll och otillräcklig snöskottning inneburit att många äldre fått sin rörelsefrihet kraftigt begränsad och haft svårt att ta sig dit de vill. Detta är inte acceptabelt. En åldersvänlig stad förutsätter att trottoarer,

gångvägar och offentliga platser hålls säkra och framkomliga året runt.

Det finns i dag möjlighet för äldre att få hjälp med snöskottning vid och i anslutning till den egna bostaden genom trafikkontoret. Många äldre känner dock inte till att denna möjlighet finns. Därtill är stödet biståndsbedömt, vilket innebär att hjälpen ofta beviljas först när behovet redan blivit akut. Staden behöver därför bli betydligt bättre på att informera om vilket stöd som finns, samt se över hur insatser kan ges mer förebyggande för att undvika att äldre isoleras under vintertid.

Behovet och efterfrågan på boenden för äldre är stort, och efterfrågan väntas öka de kommande åren samtidigt som många av de nyproducerade bostäderna för äldre är dyra. Vi vill även lyfta det faktum att majoriteten nedprioriterat servicehusen under mandatperioden, en boendeform som är efterfrågad bland våra äldre. Vi har i flera år drivit ett krav om att 85+ ska ha rätt att välja att flytta in på äldreboende (ej vård-och omsorgsboende) utan biståndsbeslut. Det gör servicehusen ännu viktigare att bevara. Siffror från äldreförvaltningen visar att antalet beslut om servicehus minskade med 32 under 2024, samtidigt som andelen avslag ökade. Servicehus är en populär och viktig boendeform för många äldre, och vi menar att den bör värnas och utvecklas snarare än avvecklas.

En åldersvänlig stad kräver fler valmöjligheter för äldre. Servicehusen är en boendeform som kombinerar trygghet, gemenskap och självständighet, och därför är det av största vikt att staden säkerställer att denna boendeform fortsatt finns tillgänglig för de som behöver den.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den havererade snöröjningen under januari var ett allt för tydligt exempel på när Stockholm inte är en äldrevänlig stad.

Snöröjningen av inte minst gångstråken måste bli bättre för att fler äldre ska kunna ta sig ut vintertid och att risken för benbrott blir betydligt mindre.

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet instämmer i ambitionen att Stockholm ska vara en åldersvänlig stad. Att motverka ålderism är inte bara en fråga om värdighet och mänskliga rättigheter, utan också en förutsättning för att klara välfärdens långsiktiga finansiering. Att diskriminera människor på grund av ålder är ohållbart – både socialt och samhällsekonomiskt.

Det är positivt att den reviderade handlingsplanen har förtydligats i flera avseenden. Ansvarsfördelningen mellan stadens nämnder och bolag har blivit tydligare, och planen avgränsas nu bättre i relation till andra styrdokument och program. Detta är viktiga steg för att skapa en mer sammanhållen styrning.

Samtidigt kvarstår flera brister. Planen saknar fortfarande tydliga prioriteringar och konkreta, uppföljningsbara mål. För att arbetet med en åldersvänlig stad ska bli mer än en ambition krävs en tydligare struktur för hur utvecklingsområdena ska omsättas i praktisk handling och hur resultaten ska mätas över tid.

Centerpartiet vill också betona vikten av att bostadsfrågan hanteras med konkreta verktyg som stärker äldres självständighet och valfrihet. Det måste bli enklare för äldre att planera sitt boende i tid och att byta från en otillgänglig bostad till en mer anpassad. Därför vill Centerpartiet införa en flyttlots för äldre som kan ge konkret stöd i den ofta övermäktiga processen att byta bostad. En sådan funktion skulle både öka livskvaliteten för äldre och bidra till en nödvändig rörlighet på bostadsmarknaden. Vi har även föreslagit Vinterhjälpen, en viktig åtgärd för att trygga äldres mobilitet även när vädret medför utmaningar.

Stockholm har alla möjligheter att vara en föregångare som åldersvänlig stad – men då krävs att handlingsplanen följs av tydligare prioriteringar, mätbar uppföljning och reformer som gör verklig skillnad i äldres vardag.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

1. Att delvis godkänna Handlingsplan för åldersvänlig stad.
2. Att därutöver anför följande:

Vi välkomnar ambitionen om en stad som är tillgänglig och ändamålsenlig för äldre. Vi beklagar dock att vår kritik inte har hörsammats i de revideringar som nu föreslås. Först och främst ställer vi oss fortsatt frågande till termen ”åldersvänlig stad” som sådan. Ålder är inte samma sak som att vara äldre, det heter ju exempelvis medelålders. Vi anser därför att termen ”äldrevänlig stad” är en mer rättvisande benämning, så att det blir tydligt till vem handlingsplanen riktar sig.

Handlingsplanen får heller inte bara stanna vid goda avsikter och vackra ord, utan måste leda till en positiv utveckling. Vi efterfrågar därför också fler mätbara indikatorer. Utan konkreta mål blir arbetet svårt att följa upp och utvärdera.

Även vissa aspekter när det kommer till tillgänglighet för äldre till det offentliga rummet lyser med sin frånvaro. Trygghet i det offentliga rummet i form av snöröjning och halkbekämpning nämns bara kort. För äldre är en god snöröjning och halkbekämpning helt avgörande för att komma ut under vintermånaderna. Inte minst till de sociala aktiviteter som det ägnas ett helt kapitel åt att beskriva. Kristdemokraterna hade gärna sett ett större fokus på snöröjning och halkbekämpning som en del av en äldrevänlig stad. Äldrevänlig snöröjning, snarare än feministiskt dito. Inte minst i ljuset av det snökaos som präglade Stockholm under januari 2026.

Vi vill även fortsatt att programmet kompletteras med åtgärder för att stärka det brottsförebyggande arbetet mot exempelvis äldrebedrägerier. Handlingsprogrammet lyfter inte heller behovet av rena praktikaliteter, som exempelvis en god tillgång till toaletter och bänkar att vila sig på i det offentliga rummet.

§ 12

Reviderad matstrategi. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2025-03797

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 24 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt att delvis godkänna kontorets förslag till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet välkomnar att Stockholms stad tar fram ett nytt matprogram för att stärka stadens arbete med mat och måltider utifrån hälsa, klimat/miljö och beredskap, samt att programmet tydligt omfattar Centerpartiets förslag ”Matstaden Stockholm”. Samtidigt anser vi att remissvaret behöver kompletteras. Matprogrammet beskriver livsmedelssektorn som en av de stora faktorerna bakom förlusten av biologisk mångfald, med hänvisning till globala förhållanden. Vi menar att detta behöver nyanseras tydligare i programmet, så att svenskt jordbruk – som verkar under mycket högre miljö- och djurskyddskrav, inte klumpas ihop med världens mest ohållbara matproducenter. Svenska bönder är en del av lösningen, inte problemet.

Programmet lyfter animalieproduktionens globala miljö- och klimatpåverkan och drar slutsatsen att köttkonsumtionen bör

minska. Samtidigt anger programmet att igenväxning av betesmarker är ett av de största hoten mot biologisk mångfald i Sverige, och att kött som konsumeras bör komma från djur som fått beta och därigenom bidragit till öppna landskap och friska ekosystem. Vi anser att denna spänning måste hanteras genom ett tydligt tillägg: svensk betesbaserad djurhållning och naturbetesmarker ska lyftas fram som en del av lösningen för biologisk mångfald, inte reduceras till ett problem.

I fokusområde 1 listas att arbetet ska leda till ökad andel ekologiska och rättvist producerade livsmedel, minskad klimatpåverkan, minskat matsvinn, ökad säsongsanpassning och därefter fler närproducerade livsmedel. Vi anser att detta ger fel signal om vad som är mest effektivt för klimat, beredskap och landsbygd. Närproducerat/svenskt bör prioriteras högre i stadens praktiska vägledning. Vi föreslår därför att programmet kompletteras med en uttrycklig prioriteringsordning vid målkonflikter, exempelvis: 1. Närodlat ekologiskt 2. Närodlat 3. Ekologiskt (och därefter övriga hållbarhetskriterier i avvägningen).

Programmet konstaterar att Sverige är importberoende och att stärkt lokal/regional/svensk livsmedelsproduktion kan minska sårbarheten i leveranskedjor. Samtidigt slår programmet fast att staden inte får ställa krav på svenskt ursprung i upphandling. Vi menar att remissvaret måste tydliggöra att Stockholm har betydande möjligheter att stärka försörjningsberedskapen genom offentlig upphandling genom att, utöver det som nämns i programmet, utforma upphandlingar så att lokala och regionala producenter kan delta (t.ex. logistikupplägg, rimliga delkontrakt, uppföljning). Som exempel lyckas Skövde kommun i sina upphandlingar med att över 99 procent av alla animalier är svenskproducerade, genom rätt formulerade upphandlingskrav.

Programmet hänvisar till kostrekommendationer som innebär tydliga normer för rött kött och anger styrning mot mer vegetariska måltider i verksamheterna. Vi anser att stadens styrning bör fokusera på klimatsmart, trygg och populär mat med hög kvalitet och låg klimatpåverkan, och att omställningen ska ske utan att låsa fast sig i ideologiskt färgade kostnormer, särskilt när svensk animalisk produktion ofta är ett bättre klimatval än långväga vegetariska alternativ.

Programmet bör även inkludera att ökad upphandling av viltkött skulle ge både hälso-, djurskydds-, miljö- och klimatmässiga fördelar. Ur ett klimat- och hälsoperspektiv innebär viltkött kortare transporter samt att köttet är fritt från antibiotika, färgämnen, nitrit och andra tillsatser. Därtill är köttet magrare och därmed nyttigare. Ur ett djurskyddsperspektiv är det också bra då vilt lever i det fria. Stammar måste även gallras då de som växer ohämmat orsakar skador för jordbruk, trädgårdar, trafik samt offentliga platser, som exempelvis gäss som sprider bakterier på stadens badplatser. Eftersom de orsakar skador i grödor minskar också möjligheten till närodlade grödor om viltstammarna är för stora.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna delar ambitionen om hållbara måltider, men menar att de mycket högt satta kraven på ekologisk mat riskerar att få betydande negativa konsekvenser för privata och idéburna utförare i äldreomsorgen. För dessa aktörer innebär kraven ökade kostnader och ett mer begränsat livsmedelssortiment, vilket i praktiken riskerar att leda till mindre varierade menyer och att vissa uppskattade livsmedel helt faller bort.

Staden genom sina förvaltningssvar pekar själv på att inköp av ekologiska livsmedel och fisk från hållbara bestånd blir avsevärt dyrare. Exempelvis kan ekologiska köttprodukter kosta omkring dubbelt så mycket som konventionella alternativ, och ekologisk fisk är i många fall så kostsam att den inte är möjlig att köpa in. För privata och idéburna utförare, som ofta saknar samma ekonomiska buffertar som verksamheter i stadens regi, innebär detta en särskilt stor belastning.

Liberalerna menar därför att de nuvarande kraven riskerar att försvåra för privata och idéburna aktörer att bedriva äldreomsorg med god kvalitet, vilket i förlängningen hotar

likvärdigheten i äldreomsorgen. Kraven på ekologisk mat är i nuvarande form kostnadsdrivande och alltför rigida, och behöver anpassas bättre till utförarnas faktiska förutsättningar samt till äldres behov och valfrihet.

§ 13

Implementering av taxa 9 vid badplatser sommaren 2026

Dnr T2025-04128

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att införa parkeringsavgifter enligt bestämmelserna för taxa 9 på parkering i anslutning till Solviksbadet, Maltesholmsbadet, Lövstabadet, Mälarhöjdsbadet, Sättrastrandsbadet och Flatenbadet.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).

- 2) Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag, samt att därutöver anföra följande:

Underlaget visar att beläggningen varierar kraftigt och att höga nyttjandegrader främst förekommer under enstaka toppdagar i juli. Det motiverar inte en generell avgiftsbeläggning som riskerar att försvåra tillgängligheten för barnfamiljer, äldre och personer utan realistiska alternativ till bilen. På flera av dessa badplatser kan en lösning vara att skapa fler parkeringsplatser. Problemen med felparkering kan istället också mötas med riktade åtgärder såsom förbättrad skyltning, tillfälliga regleringar och ökad närvaro av parkeringsövervakning under högbelastade dagar.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att avslå trafikkontorets förslag om att införa parkeringsavgifter enligt bestämmelserna för taxa 9 på parkering i anslutning till Solviksbadet, Maltesholmsbadet, Lövestabadet, Mälarhöjdsbadet, Sättrastrandsbadet och Flatenbadet sommaren 2026.
- b. Att uppdra åt trafikkontoret att återkomma med förslag på alternativa, icke avgiftsbelagda åtgärder för att minska framkomlighetsstörande felparkeringar vid de berörda badplatserna.
- c. Samt att därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att bad i naturen under sommaren är en av få relativt tillgängliga aktiviteter för barnfamiljer som ännu inte är direkt eller indirekt avgiftsbelagd. Staden bör därför vara återhållsam med att införa nya avgifter som går i en riktning mot höjda trösklar för rekreation och möjligheten att skapa fina sommarminnen. I stället bör det, där så är möjligt, vidtas åtgärder som underlättar parkering i syfte att förbättra tillgängligheten för barnfamiljer och andra som har begränsade möjligheter att resa på annat sätt än med bil.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

1. Att avslå förslaget,
2. Att därutöver anföra följande:

Det är naivt att tro att barnfamiljen med barnvagn, packning och badleksaker väljer buss eller tunnelbana framför den egna bilen bara för att man inrättar såna här avgifter. Denna p-avgift är direkt familjefientlig och osar rent ut sagt cash grab. Låt stadens badplatser vara avgiftsfria även framöver.

§ 14

Ändring av lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Stockholms stad

Dnr T2025-01377

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att för egen del godkänna trafikkontorets förslag till ändringar i de lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln i Stockholms stad med tillhörande kartbilagor för salutorgsytor och tillfälliga torgplatser.
2. Trafiknämnden beslutar att hemställa till kommunfullmäktige att fastslå trafikkontorets förslag till ändringar i de lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln i Stockholms stad.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 april 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna och Centerpartiet vill att Stockholm ska ha levande, trygga och attraktiva torg och ser positivt på flera av de föreslagna förändringarna i de lokala ordningsföreskrifterna, inte minst tydligare regler, stärkt tillsyn och åtgärder för att motverka välfärdsbrottslighet. Ordning och reda på stadens torg är en förutsättning för en seriös och långsiktigt hållbar torghandel.

Samtidigt vill vi uttrycka kritik mot de kraftigt höjda torghandelsavgifterna som införts eller aviserats parallellt med dessa regeländringar. Avgiftshöjningarna riskerar att

motverka syftet med reformen genom att göra det svårare för småskaliga och lokala handlare att verka på Stockholms torg. I ett läge där staden själv konstaterar att vissa torghandelsplatser står tomma är det fel väg att ytterligare höja kostnaderna för dem som bidrar till liv och rörelse.

Vi menar att stadens fokus bör ligga på att sänka trösklarna för företagande, öka variationen i utbudet och stärka torgens attraktivitet – inte på att använda torghandeln som en intäktskälla. Regelverk och avgifter måste utformas så att de tillsammans bidrar till fler, inte färre, aktiva torghandlare i hela staden.

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna ställer sig bakom att godkänna ändringarna i de lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln. Vi välkomnar särskilt att reglerna ger bättre möjligheter till samverkan och mer flexibel användning av torgytor så att torg inte står tomma utan kan fyllas med fler aktiviteter och ett mer varierat utbud. Samtidigt är det positivt med skärpta verktyg för ordning, trygghet och att motverka välfärdsbrottslighet, under förutsättning att tillämpningen sker rättssäkert och proportionerligt.

§ 15

Årsavtal 2027 Blomsterprogrammet för stadsdelarna i Söderort. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-03731

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av årsavtal 2027 för blomsterprogram för stadsdelarna i Söderort till ett belopp om 30 miljoner kronor samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Ramavtal för fontäner och dammar. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-04081

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av ramavtal för fontäner och dammar samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut. Uppskattat värde för ramavtalet är 125 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag att höja beslutat belopp i tidigare ärende till 65 mnkr från tidigare 42 mnkr för att möjliggöra att kontorets drift- och underhållsarbeten på fontäner och dammar fortlöper utan avbrott.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Ramavtal för skötsel av kommuncentrala parker.
Upphandlingsbeslut**

Dnr T2025-04121

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av ramavtal till ett belopp om 40 miljoner kronor, samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna delar ambitionen om välskötta kommuncentrala parker och vikten av att upprätthålla kvalitet, trygghet och tillgänglighet. Samtidigt vill vi framhålla flera viktiga synpunkter på den föreslagna upphandlingen.

Vi ser betydande risker med den korta avtalstiden som föreslås. Kortare avtal kan leda till högre kostnader eftersom leverantörer behöver prissätta osäkerhet, vilket kan driva upp anbudena. Det begränsar även möjligheten till långsiktig planering och kompetensutveckling, både hos leverantörer och hos stadens egen personal som ska följa upp avtalen. En kort avtalsperiod skapar instabilitet i skötseln av parkerna och försvårar att säkerställa kontinuitet och kvalitet i tjänsterna, särskilt under perioder med hög arbetsbelastning.

Vi vill också lyfta att det finns tecken på att det rödgröna styrets strävan efter egen-regi drivs av ideologiska motiv

snarare än enbart ekonomiska överväganden. Detta blir särskilt tydligt i valet av korta avtalsperioder, vilket ökar risken för kostnadsineffektivitet och skapar osäkerhet för leverantörer.

Erfarenheter från Bromma stadsdelsförvaltning visar att det finns utmaningar med entreprenörer, bland annat frekventa personalbyten, svårtolkade intyg och oklarheter kring viten. Det har varit svårt att följa upp utfört arbete och säkerställa kompetens hos både leverantörer och underentreprenörer. Denna typ av problematik understryker behovet av centraliserad kontroll och kompetens, exempelvis i form av avtalscontrollers och juridiskt stöd, för att säkerställa att avtal följs och att eventuella viten kan tillämpas korrekt.

Sammanfattningsvis ställer vi oss bakom målet om god parkskötsel men vill tydliggöra behovet av längre avtalsperioder, ökad kontroll och central kompetens, tydligare viten och krav på leverantörer samt en strikt bedömning av ekonomiskt rationella lösningar i stället för ideologiskt motiverade initiativ.

§ 18

Verksamhetsberättelse för trafiknämnden 2025

Dnr T2024-03407

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna verksamhetsberättelse och bokslut för 2025 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till begäran om ombudgetering av medel om 5,0 mnkr avseende klimatinvesteringar.
3. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till begäran om ombudgetering av medel om 10,0 mnkr för Grönare Stockholm inom investeringsbudgeten.
4. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till budgetjustering för år 2025 avseende ej aktiverbara utgifter om -2,5 mnkr inom investeringsbudgeten.
5. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till budgetjustering för år 2025 avseende ej aktiverbara utgifter om 2,5 mnkr inom driftbudgeten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna konstrar att bristen på parkeringsplatser fortsatt innebär en mycket hög beläggning och mycket söktrafik. Detta trots majoritetens återkommande parkeringshöjningar som motiverades just utifrån att de skulle frigöra fler

parkeringsplatser. Det är därför tydligt att majoritetens inslagna väg där parkeringsplatser tas bort, samtidigt som priserna höjs, inte fungerar.

Vidare är det mycket allvarligt att en så liten andel av investeringsprojekt har haft genomförandebeslut som överensstämmelser med inriktningsbesluten. Det bäddar för fördyringar, reviderade genomförandebeslut och förseningar. Avslutningsvis måste kontakten med Stockholms företagare bli betydligt bättre där turerna kring miljözon klass 3 samt de höjda torghandelsavgifterna är två exempel på hur staden ständigt missar företagsaspekten i framtagandet av nya förslag.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Verksamhetsberättelsen för trafiknämnden 2025 visar att Stockholm fortsatt står inför betydande utmaningar när det gäller framkomlighet, tillgänglighet och förmågan att genomföra beslutade investeringar inom givna ramar. Trots högt ställda mål brister genomförandet i flera centrala delar, vilket riskerar att drabba både stockholmarna och stadens långsiktiga utveckling.

Vi konstaterar att tillgänglighetsperspektivet alltså inte är tillräckligt integrerat i nämndens arbete. Framkomligheten i staden förbättras inte för alla, utan fortsätter i praktiken att gynna dem som är fullt rörliga. Personer med funktionsnedsättning, äldre och barn möter fortfarande hinder i det offentliga rummet, inte minst i form av bristande underhåll, otillräcklig snöröjning och otrygga övergångsställen. Detta är särskilt allvarligt eftersom tillgänglighet ska vara en grundförutsättning i all trafikplanering.

Nöjdheten med vinterväghållningen och renhållningen är fortsatt låg. Brister i snöröjning, halka och svårframkomliga gångbanor påverkar människors möjlighet att röra sig tryggt i vardagen. Det är tydligt att ambitionen i drift och underhåll behöver höjas, och att resurser måste styras mer konsekvent till de delar av staden där behoven är som störst. Stockholm ska vara en ren, trygg och välskött stad i hela staden, inte bara i utvalda områden.

Vi ser också att nämndens investeringsverksamhet präglas av återkommande kostnadsökningar och förseningar. När projekt överskrider sina budgetramar trängs andra nödvändiga investeringar undan, vilket försvagar stadens samlade

utvecklingskraft. Den interna kostnadskontrollen och uppföljningen av stora projekt behöver därför stärkas avsevärt.

När det gäller klimatomställningen är tempot otillräckligt. För att fler ska kunna välja fossilfria transporter krävs en kraftigare utbyggnad av laddinfrastruktur, särskilt i ytterstaden där tillgången fortsatt är begränsad. Utan fungerande och tillgängliga laddmöjligheter riskerar omställningen att bli ojämlig och skapa frustration snarare än engagemang.

Liberalerna menar att trafikpolitiken måste utgå från individens behov och vardag. Med Liberalernas politik hade tillgänglighet prioriterats högre i investeringar och reinvesteringar, drift och underhåll hade stärkts och arbetet med säkrare skolvägar, tryggare offentliga rum och bättre framkomlighet för personer med funktionsnedsättning intensifierats. Klimatomställningen hade kombinerats med pragmatiska lösningar, tydliga styrmedel och en starkare dialog med stockholmarna.

Det rödgröna styrets verksamhetsberättelsen för trafiknämnden visar att Stockholm behöver en annan riktning för att bli en stad som är trygg, tillgänglig och framkomlig för alla, samtidigt som klimatmålen nås på ett socialt hållbart sätt. Här krävs ett mer konsekvent ledarskap än vad den nuvarande majoriteten förmår leverera.

§ 19**Motion om en strategi för POPS, av Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-02718

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet, samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet delar trafikkontorets engagemang för en trygg, levande och attraktiv stadsmiljö. Det är därför vi med vår motion om en strategi för POPS föreslår nya verktyg för att Stockholm ska kunna ta ett strategiskt grepp kring de platser som redan uppstår i gränslandet mellan allmän platsmark och privat fastighetsutveckling. Tyvärr missar kontorets utlåtande till stor del motionens huvudsakliga syfte, och landar i en alltför defensiv hållning. Det handlar varken om att privatisera stadens parker eller avyttra offentlig mark – utan skapa fler platser av hög kvalitet i anslutning till privata utvecklingsprojekt, där staden i gengäld kan ställa tydliga krav på tillgänglighet, gestaltning, långsiktig förvaltning och skydd av grundläggande rättigheter.

Kontoret lyfter flera relevanta risker; såsom otydlig rådighet, gränsdragningsproblematik och oseriösa förvaltare. Vi är eniga om att detta kan i värsta fall bli en grogrund till såväl missnöje som förvirring bland stockholmarna – men dessa risker utgör samtidigt ett starkt skäl till att en strategi behövs, särskilt då frågan täcker flera nämnders kompetensområden. Vidare lyfter kontoret stadens arbeten med bl.a. platssamverkan och sommargångator. Dessa initiativ står vi både fulländat bakom och har även varit med och utvecklat.

Stockholm står nu inför ett växande behov av fler vistelseytor, torg, gröna fickparker och trygga mötesplatser, samtidigt som stadens resurser för investering och drift på området är begränsade. I detta läge behöver Stockholm se över modeller som framgångsrikt använts i andra storstäder, och utveckla ramverk för att privata initiativ kan kanaliseras på ett rättssäkert, inkluderande och långsiktigt hållbart sätt.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 20**Motion om att skapa en Sergels park, av Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-03127

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Sergels torg är en av Stockholms mest centrala och symboliskt betydelsefulla platser, men upplevs i dag av många som otrygg och svår att vistas på. Trafikkontoret delar i sitt tjänsteutlåtande motionens grundläggande intention om behovet av ett grönare och tryggare Sergels torg, men landar samtidigt i slutsatsen att mer genomgripande förändringar inte bör prioriteras. Moderaterna delar inte denna bedömning.

Kontoret lyfter platsens kulturhistoriska värden, bjälklagskonstruktionen och höga kostnader för tidigare ombyggnationer som skäl till försiktighet. Dessa aspekter är viktiga att beakta, men utgör inte argument mot att genomföra en samlad utredning. Att platsen är blåmärkt innebär inte att den ska lämnas oförändrad, utan att utveckling måste ske varsamt och med respekt för dess

särart. En utredning kan just belysa hur grönska, vistelseytor och trygghetsskapande åtgärder kan tillföras utan att kulturmiljövärden skadas.

Trafikkontoret framhåller även tekniska begränsningar kopplade till bjälklaget. Motionen föreslår dock inte nödvändigtvis traditionell markplantering, utan öppnar för lösningar såsom upphöjda planteringar, lättare grönska och temporära eller modulära inslag. Sådana lösningar används framgångsrikt i andra storstäder med liknande förutsättningar och bör provas även i Stockholm.

Vidare pekar kontoret på att större trafikomställningar skulle vara kostsamma och påverka framkomligheten. En utredning syftar emellertid inte till att omedelbart bygga om trafikplatsen, utan till att analysera möjliga alternativ, etappindelning och konsekvenser, inklusive hur befintlig trafik, spårväg och cykelstråk kan hanteras.

Slutligen konstaterar kontoret att enklare åtgärder planeras på Soltorget. Moderaterna menar att detta är otillräckligt i relation till platsens utmaningar och betydelse. Sergels torg kräver ett helhetsgrepp och en långsiktig vision. Mot denna bakgrund bör motionen tillstyrkas och staden ges i uppdrag att utreda hur Sergelparken kan förverkligas på ett ekonomiskt, kulturhistoriskt och funktionellt hållbart sätt.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 21**Motion om stadsdelslyftet, av Jan Jönsson (L) och Anne-Lie Elfven (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-03120

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att bifalla motionen, samt att därutöver anföra följande:

Det är positivt att stadens fokusarbete i dag omfattar fler områden än Järva och att även Farsta, Skärholmen, Hagsätra-Rågsved och andra stadsdelar pekas ut som prioriterade. Det är också bra att flera nämnder, däribland trafiknämnden, beskriver konkreta åtgärder inom trygghet, aktivering och upprustning av stadsmiljö.

Samtidigt bekräftar tjänsteutlåtandet just det som motionen pekar på: det pågår en rad insatser, men de hålls samman främst genom budgetuppdrag och enskilda projekt. Det saknas fortfarande en tydlig, samlad och styrande plan för hur stadens arbete i utsatta områden ska bedrivas långsiktigt, med gemensamma mål, delmål och uppföljning.

Att arbete bedrivs är inte detsamma som att det finns en övergripande struktur. Motionens utgångspunkt är att stadens insatser behöver kopplas samman på ett mer systematiskt sätt.

Det handlar inte bara om trygghetsskapande åtgärder i stadsmiljön, utan om skola, socialtjänst, fysisk miljö, näringsliv, kultur och tillgång till samhällsservice. Utan tydlig politisk styrning riskerar arbetet att bli fragmenterat och beroende av lokala prioriteringar snarare än av en gemensam riktning.

Vi har under lång tid påtalat behovet av en sådan samordning. Ofta har svaret varit att samverkan redan finns och att nya strukturer är under utveckling. Samtidigt har efterföljande revisionsrapporter och larm från verksamheterna visat att brister i styrning och uppföljning kvarstår. Det är inte en kritik mot förvaltningarnas arbete, utan mot avsaknaden av tydlig politisk helhet.

Det som motionen efterfrågar är därför inte ytterligare en projektstruktur, utan ett styrande dokument som anger vad staden ska uppnå i de prioriterade områdena, inom vilken tidsram och med vilka resurser. Det behöver tydliggöras hur olika nämnders insatser ska samverka, hur resultat ska följas upp och hur ansvar ska fördelas. Först då kan staden säkerställa att satsningarna leder till varaktig förändring.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 22**Motion om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron, av Therese Lindström (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-03685

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 oktober 2025

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Skanstullsbron är en av stadens mest belastade trafikpunkter och spelar en avgörande roll för pendling, kollektivtrafik, godstransporter och räddningstjänstens framkomlighet. Trafikkontoret konstaterar att bron är trängselutsatt och att den tillfälliga enkelriktningen kan ha påverkat framkomligheten, men drar slutsatsen att ytterligare körfält inte skulle förbättra situationen. Moderaterna delar inte denna bedömning fullt ut.

Även om korsningen vid Skanstull utgör en kapacitetsbegränsning är det angeläget att använda befintlig infrastruktur så effektivt som möjligt. Ett permanent öppnande av ett norrgående körfält, i kombination med tydlig separering, vägvisning och optimerad signalstyrning, kan bidra till bättre flöden, ökad robusthet i systemet och

minskad sårbarhet vid störningar. Motionen innebär inte att gång- och cykeltrafik ska prioriteras ned, utan att framkomligheten för samtliga trafikslag ska förbättras genom en mer balanserad användning av gaturummet. Regelbunden uppföljning av trafiksäkerhet och framkomlighet är en rimlig och nödvändig del av ett sådant beslut.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 23**Motion om säkrare cykling av Dennis Wedin (M).
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-03618

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Det är glädjande att trafikkontoret i stort håller med om motionens intention och att mycket görs för att säkra cyklingen i Stockholm. Det måste bli säkrare att cykla i Stockholm. Men under Socialdemokraternas styre har man hittills misslyckats med att utforma ett fungerande cykelsystem. Det har resulterat i sämre framkomlighet, mer konflikter och olyckor. För att fler ska kunna cykla säkert i Stockholm behöver cykelpolitiken ny riktning som tar sikte på färre konflikter mellan cyklister och andra trafikanter och bättre framkomlighet.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömberg (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 24**Motion om hur pocketparker kan bidra till ökad trivsel i vår stad av Annika Elmlund (M) och Johan Nilsson (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-03623

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Det är glädjande att trafikkontoret ser positivt på det som anförs i motionen. I takt med att staden växer allt tätare blir det en utmaning att skapa bra utemiljöer. Stockholm behöver därför hitta innovativa lösningar för att människor som lever i staden ska kunna må bra trots mycket sten och hårdgjord yta.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 25**Motion om hur vi kan förbättra tryggheten för stockholmarna genom att införa s.k. trygghetskiosker, av Annika Elmlund (M) och Christoffer Hökmark (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2025-03122

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Moderaterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Tack vare den moderatledda regeringen har den brottslighet som rått under drygt ett decennium äntligen börjat vända. Det visar sig inte minst i den regionala trygghetsmätningen som redovisades i september 2025 visar att tryggheten generellt ökar i Stockholm. Detta trots den rödgröna majoritetens stora nedskärningar i det lokala trygghetssatsningarna.

Staden behöver arbeta mer målinriktat för att öka tryggheten genom kraftfulla insatser mot brottslighet. Kommunen styr inte över polisens arbete. Men det innebär inte att staden kan frånträda sitt ansvar utan måste ständigt leta nya vägar för att öka tryggheten. Om vi vill maximera nyttan för stockholmarna behöver vi ta till oss av goda exempel. Ett

förslag är att införa poliskiosker. Det finns goda exempel i både Japan (Tokyo) och Tyskland (Frankfurt).

Utöver de vanliga polisstationerna utför japanska och tyska uniformerade poliser sitt arbete från dessa små byggnader som ibland är fristående ibland en del av en befintlig byggnad. I Japan ligger de ofta i anslutning till Tunnelbanan men som en egen, mindre byggnad. I Tyskland inne i själva tunnelbanestationen mellan Apotek och biljettkontroller.

Utifrån dessa satellitstationer kan polisen övervaka, svara på akuta tillstånd, ge anvisningar och i övrigt samverka med medborgarna på ett mer nära sätt än de kan från en mer avlägsen station. De kan också snabbare vara på plats när något händer samt genom sin ständiga närvaro komma människorna närmare och på så sätt känna av läget.

Vi vill utveckla poliskioskerna och bredda dessa för fler trygghetsskapande insatser. Därför föreslår vi att ett antal trygghetscentraler etableras. En trygghetscentral bör fungera som en poliskiosk men kunna samla väktare, fältassistenter och andra yrkesgrupper som arbetar i området. Det stora värdet för medborgaren är vetskapen om att lokalen är bemannad; ibland av polis, ibland väktare osv. Och för de personer som arbetar trygghetsskapande gör trygghetscentralen det enklare att ensa lägesbilden och utbyta aktuella erfarenheter och observationer.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) och Svante Linusson m.fl. (C).

§ 26**Borttagna men uppskattade farthinder i Bromma,
av Dennis Wedin m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-01486

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna tackar för trafikkontorets svar men delar inte kontorets slutsats att trafiksituationen på Koltrastvägen är tillräckligt god för att helt avstå från hastighetsdämpande åtgärder.

Vi noterar att trafikkontoret i huvudsak lutar sig mot trafikmätningar från 2021 och 2023 samt ett resonemang om genomsnittshastigheter. Samtidigt bortser kontoret från flera väsentliga förändringar som skett i området sedan dess. Koltrastvägen har i dag en tydligt förändrad riskbild, med ny bostadsbebyggelse, en stor inflyttning av barnfamiljer och fler barn som vistas på trottoarer och i direkt anslutning till gatan. Upplevd otrygghet hos boende är inte en abstrakt känsla utan grundar sig i den faktiska vardagsmiljön. Införandet av parkeringsavgifter utmed gatan har inneburit färre parkerade bilar – något som får vägen att upplevas som bredare så att fler kör snabbare.

Moderaterna är även kritiska till trafikkontorets kostnadsresonemang. Att återställa tre tidigare befintliga farthinder till en kostnad om cirka 600 000 kronor framstår som orimligt högt, särskilt då återställning inte samordnades med den nyligen genomförda ombyggnaden av gatan och anläggandet av ny trottoar. Den bristande samordningen har sannolikt drivit upp kostnaden, vilket nu används som argument för att avstå åtgärder – ett förhållningssätt vi anser vara ineffektivt och ansvarslost.

Vidare menar vi att trafikkontorets fokus på medelhastighet missar kärnproblemet. Det är inte genomsnittet som utgör den största risken, utan de enskilda fordon som kör avsevärt för fort. Det är just dessa extremfall som fysiska hastighetsdämpande åtgärder är till för att förebygga.

Sammantaget anser Moderaterna att trafikkontorets bedömning är för snäv och inte tillräckligt tar hänsyn till boendes trygghet, barns säkerhet, förändrad demografi eller bristande planeringssamordning. Vi förutsätter att trafikkontoret omprövar sin prioritering, följer utvecklingen på plats och återkommer med mer proportionerliga, kostnadseffektiva och långsiktigt hållbara trafiksäkerhetsåtgärder för Koltrastvägen.

§ 27**Rusta upp ingången till Vårbergs centrum, av Svante Linusson (C) och Hamid Ershad Sarabi (C). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-01481

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet tackar för svaret och ser positivt på att kontoret delar bilden av att platsen vid ingången till Vårbergs centrum är i behov av insatser. Det är ett välkommet steg att kontoret nu planerar att genomföra åtgärder i tunneln som under lång tid präglats av förfall, skadegörelse och nedskräpning. Det är positivt att renhållningsklassen nu justerats, men vi vill betona att trygghet och trivsel i offentliga miljöer kräver långsiktigt underhåll och närvaro.

§ 28**Besöksparkering vid Mariehällstorget, av Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-02078

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Reservation

Samtliga ledamöter för Centerpartiet reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 september 2025.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Svante Linusson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
 - b. Att trafiknämnden uppdrar åt kontoret att se över behov och möjligheten att konvertera ytterligare ett antal platser för korttids- eller besöksparkering.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet tackar kontoret för svaret och noterar att man bedömer parkeringssituationen i Mariehäll som väl avvägd, och att det finns ett antal tidsreglerade platser i närområdet. Samtidigt vill vi med skrivelsen understryka att kommit återkommande signaler från lokala företagare om att dagens lösningar inte upplevs som tillräckliga för deras kunder och besökare.

Att felparkering sker dagligen längs torgets långsida visar att det råder brist på tydliga och ändamålsenliga angoringsmöjligheter. Det riskerar att skapa såväl otrygghet

som ordning, och gagnar varken gående, boende eller verksamheter. Vi delar kontorets syn att gångtrafik och vistelse ska prioriteras på torget. Just därför hade vi önskat att kontoret sett över möjligheten till enkla och kostnadseffektiva åtgärder, exempelvis fler korttidsplatser eller bättre angöringszoner i direkt anslutning till verksamheterna. Det är även beklagligt att dialogen med stadsdelsförvaltningen inte har resulterat i några förslag på alternativa ytor.

Vi ser det som stadens ansvar att skapa rimliga förutsättningar för lokalt företagande och tillgänglighet, i synnerhet i mindre centrum där utbudet av service och handel är beroende av besök.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S), Joel Höglund m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

§ 29**Bevara vackra Norr Mälarstrand, av Torbjörn Erbe m.fl. (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-02074

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna tackar för trafikkontorets svar på vår skrivelse. Vi vill betona vikten av att Norr Mälarstrand utvecklas varsamt och i linje med detaljplanens intentioner om ett allmänt tillgängligt, vattennära promenadstråk med höga estetiska och kulturhistoriska värden. Det är avgörande att stadens samlade åtgärder inte stegvis riskerar att försämra platsens karaktär, vyer och upplevelse.

Moderaterna noterar att trafikkontoret i flera delar hänvisar frågor vidare till andra nämnder. Samtidigt har trafikkontoret genom sin rådighet över kajer, angöring och trafiklösningar ett tydligt ansvar för hur platsen faktiskt utformas och upplevs. Ett mer aktivt och samordnande förhållningssätt är därför nödvändigt.

Sammanfattningsvis förutsätter Moderaterna att nämnden och berörda förvaltningar fortsätter att noggrant följa utvecklingen av Norr Mälarstrand, med fokus på att bevara platsens

skönhet, tillgänglighet och underlätta för de aktörer som verkar där och bidrar till Norr Mälärstrand.

§ 30**Det måste bli lättare att bo och besöka Älvsjöstaden av Torbjörn Erbe (M). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-02077

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 augusti 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna tackar för trafikkontorets svar men anser att det inte fullt ut möter de problem som boende och besökare i Älvsjöstaden upplever i vardagen.

Vi konstaterar att området byggs med ett lågt parkeringstal samtidigt som inflyttningen sker snabbare än färdigställandet av gator, garage och gemensamma parkeringslösningar. Detta har skapat en ansträngd situation för både boende och besökare, med höga kostnader, långa köer till garageplatser och svårigheter att ta emot gäster. Att i nuläget helt sakna ett system för boendeparkering på gatumark bidrar till denna otrygghet och oförutsägbarhet.

Moderaterna menar att staden behöver vara mer pragmatisk i övergången från byggskede till färdig stadsdel. Om parkeringsavgifter eller regleringar införs i framtiden bör möjligheten till boendeparkering provas skyndsamt, i takt

med att området tas i bruk, inte först när problemen blivit permanenta.

Vi ser positivt på att brister i skyltningen har identifierats och åtgärdats, men vill understryka att även tillfälliga eller otydliga regler kan få stora ekonomiska konsekvenser för enskilda hushåll. Trafikkontoret bör därför arbeta mer proaktivt med tydlig, sammanhållen och lättbegriplig skyltning – särskilt i nybyggda områden där många gator byter status över tid.

När det gäller besöksparkering delar vi ambitionen att säkerställa tillgänglighet, men konstaterar att dagens lösningar upplevs som otillräckliga. Ett levande stadsområde förutsätter att det är rimligt enkelt att ta emot besök, inte minst för barnfamiljer, äldre och personer med nedsatt rörlighet.

§ 31**Parkeringarna på Igeldammsgatan, av Jonas Nilsson m.fl. (M) och Sara Svanström (L). Svar på skrivelse**

Dnr T2025-03650

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna och Liberalerna tackar trafikkontoret för redovisningen men konstaterar att svaret inte fullt ut möter de problem som boende och verksamma i området har lyft. Vi delar uppfattningen att sammanhängande cykelinfrastruktur är viktig, men förändringar i gaturummet måste ske med bättre lokal dialog och tydligare konsekvensanalyser. I detta fall försvann parkeringsplatser hastigt i ett redan hårt belastat område, utan att tillräckligt konkreta alternativa lösningar presenterades.

Trafikkontorets uppföljning genom övergripande beläggingsmätningar är enligt Moderaterna otillräcklig för att fånga lokala effekter. Uppföljningen behöver vara mer områdesspecifik och inkludera dialog med boende och näringsidkare. När kontoret avfärdar möjligheten att återskapa parkeringsplatser beklagar Moderaterna denna hållning. Även om hela parkeringsutbudet inte kan återställas bör möjligheter till justeringar eller kompensatoriska åtgärder i närområdet

prövas. Moderaterna och Liberalerna menar att stadens trafikpolitik måste präglas av balans mellan olika trafikslag och bättre hänsyn till människors vardag.

§ 32**Frågor med anledning av Stadsrevisionens
årsrapport 2024, av Sara Svanström (L). Svar på
skrivelse**

Dnr T2025-02081

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi vill tacka förvaltningen på svar på vår skrivelse angående Stadsrevisionens årsrapport 2024. Samtidigt vill vi påpeka att svaren i flera avseenden inte fullt ut ger svar på de frågor vi ställt. I stället beskriver svaren mest pågående processer utan tydliga resultat eller konkreta åtaganden.

När det gäller prognossäkerheten i cykelprojekten saknas fortfarande tydliga och mätbara mål, liksom en klar plan för hur nämnden ska kunna följa utvecklingen över tid. För närvarande finns inte tillräckligt samlad, jämförbar och begriplig information som visar hur cykelprojekten bidrar till de beslutade målen och prioriteringarna. Detta försvårar nämndens möjligheter att utvärdera effektivitet, kostnadskontroll och resultat i relation till de politiska målen.

Även inom området förebyggande arbete mot oegentligheter kvarstår brister. Svaren kring regelkännedom, rapportering och hantering av misstänkta oegentligheter ger inte tillräcklig trygghet i att rättssäkerhet, likabehandling och enhetlig

tillämpning säkerställs i hela organisationen. Det finns behov av tydligare rutiner, uppföljning och central kontroll för att säkerställa att alla medarbetare känner till och följer reglerna.

Sammanfattningsvis kvarstår brister som försvårar nämndens möjligheter till styrning, uppföljning och ansvarsutkrävande. Liberalerna anser därför att det är viktigt att Trafikkontoret prioriterar åtgärder som konkret förbättrar prognossäkerhet, transparens, måluppföljning och intern kontroll, så att nämnden kan fullgöra sitt uppdrag att säkerställa en trygg, effektiv och rättssäker trafikverksamhet.

§ 33

Cykelåtgärder på Blommensbergsvägen. Genomförandebeslut

Dnr T2024-01525

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till genomförande av projekt Cykelåtgärder på Blommensbergsvägen till en investeringsutgift om 47 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för genomförandebeslutet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lars Strömgren (MP), Johan Heinonen m.fl. (S) och Joel Höglund m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Utbyggnad av gång- och cykelåtgärder enligt ärendet möjliggör för en första delsträcka av den 1,5 km långa Blommensbergsvägen som är utpekad som primärt cykelstråk och prioriterat gångstråk. Lösningen som nuvarande beslut avser kommer under en period, och i väntan på kommande investeringar, innebära ett sidbyte för cyklister som kommer från Aspudden i blandtrafik precis efter en brant nedförsbacke för att kunna ansluta till den nyanlagda cykelbanan. Det är av särskild vikt att kontoret vidtar trafiksäkerhetsåtgärder som möjliggör för ett tryggt sidbyte. Det är samtidigt angeläget att utbyggnad av en enhetlig lösning för hela Blommenbergsvägen kommer till stånd under kommande åren.

§ 34

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Beslut

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 3 februari 2026 respektive den 12 februari 2026 anmäls.

Vid protokollet

Kerstin Thörner