

Protokoll 1/2026

Tid Torsdagen den 12 februari 2026 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 februari 2026, §§ 1-10, 12-16, 18,
21-34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 februari 2026, §§ 11, 17, 19, 20

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Agneta Sundberg (V) för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Jonathan Pertot, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Lykke Ask, Tomas Nitzelius 1-10 samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 17

Ramavtal för skötsel av kommuncentrala parker. Upphandlingsbeslut

Dnr T2025-04121

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna upphandling av ramavtal till ett belopp om 40 miljoner kronor, samt ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för beslutet.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 december 2025.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Liberalerna delar ambitionen om välskötta kommuncentrala parker och vikten av att upprätthålla kvalitet, trygghet och tillgänglighet. Samtidigt vill vi framhålla flera viktiga synpunkter på den föreslagna upphandlingen.

Vi ser betydande risker med den korta avtalstiden som föreslås. Kortare avtal kan leda till högre kostnader eftersom leverantörer behöver prissätta osäkerhet, vilket kan driva upp anbudena. Det begränsar även möjligheten till långsiktig planering och kompetensutveckling, både hos leverantörer och hos stadens egen personal som ska följa upp avtalen. En kort avtalsperiod skapar instabilitet i skötseln av parkerna och försvårar att säkerställa kontinuitet och kvalitet i tjänsterna, särskilt under perioder med hög arbetsbelastning.

Vi vill också lyfta att det finns tecken på att det rödgröna styrets strävan efter egen-regi drivs av ideologiska motiv

snarare än enbart ekonomiska överväganden. Detta blir särskilt tydligt i valet av korta avtalsperioder, vilket ökar risken för kostnadsineffektivitet och skapar osäkerhet för leverantörer.

Erfarenheter från Bromma stadsdelsförvaltning visar att det finns utmaningar med entreprenörer, bland annat frekventa personalbyten, svårtolkade intyg och oklarheter kring viten. Det har varit svårt att följa upp utfört arbete och säkerställa kompetens hos både leverantörer och underentreprenörer. Denna typ av problematik understryker behovet av centraliserad kontroll och kompetens, exempelvis i form av avtalscontrollers och juridiskt stöd, för att säkerställa att avtal följs och att eventuella viten kan tillämpas korrekt.

Sammanfattningsvis ställer vi oss bakom målet om god parkskötsel men vill tydliggöra behovet av längre avtalsperioder, ökad kontroll och central kompetens, tydligare viten och krav på leverantörer samt en strikt bedömning av ekonomiskt rationella lösningar i stället för ideologiskt motiverade initiativ.

Vid protokollet

Kerstin Thörner