

Protokoll 1/2026

Tid Torsdagen den 12 februari 2026 kl. 16.45-17.15

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Onsdagen den 18 februari 2026, §§ 1-10, 12-16, 18,
21-34

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 februari 2026, §§ 11, 17, 19, 20

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Johan Heinonen (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Joel Höglund (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Svante Linusson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare

Agneta Sundberg (V) för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Jörgen Gyllenblad (S)

Martina Pereira Norrman (V)

Torbjörn Erbe (M)

Ann-Sofie Söderberg (M)
Robert Westerlund (SD)
Louise Grabo (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Marie Aktö, Sara Bergendorff, Niklas Domeij, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Lena Lien, Jonathan Pertot, nämndsekreterare Kerstin Thörner och Lykke Ask, Tomas Nitzelius 1-10, samt borgarrådssekreteraren Emil Frodlund.

§ 18**Verksamhetsberättelse för trafiknämnden 2025**

Dnr T2024-03407

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna verksamhetsberättelse och bokslut för 2025 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till begäran om ombudgetering av medel om 5,0 mnkr avseende klimatinvesteringar.
3. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till begäran om ombudgetering av medel om 10,0 mnkr för Grönare Stockholm inom investeringsbudgeten.
4. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till budgetjustering för år 2025 avseende ej aktiverbara utgifter om -2,5 mnkr inom investeringsbudgeten.
5. Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till budgetjustering för år 2025 avseende ej aktiverbara utgifter om 2,5 mnkr inom driftbudgeten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2026.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna konstrar att bristen på parkeringsplatser fortsatt innebär en mycket hög beläggning och mycket söktrafik. Detta trots majoritetens återkommande parkeringshöjningar som motiverades just utifrån att de skulle frigöra fler

parkeringsplatser. Det är därför tydligt att majoritetens inslagna väg där parkeringsplatser tas bort, samtidigt som priserna höjs, inte fungerar.

Vidare är det mycket allvarligt att en så liten andel av investeringsprojekt har haft genomförandebeslut som överensstämmelser med inriktningsbesluten. Det bäddar för fördyringar, reviderade genomförandebeslut och förseningar. Avslutningsvis måste kontakten med Stockholms företagare bli betydligt bättre där turerna kring miljözon klass 3 samt de höjda torghandelsavgifterna är två exempel på hur staden ständigt missar företagsaspekten i framtagandet av nya förslag.

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Verksamhetsberättelsen för trafiknämnden 2025 visar att Stockholm fortsatt står inför betydande utmaningar när det gäller framkomlighet, tillgänglighet och förmågan att genomföra beslutade investeringar inom givna ramar. Trots högt ställda mål brister genomförandet i flera centrala delar, vilket riskerar att drabba både stockholmarna och stadens långsiktiga utveckling.

Vi konstaterar att tillgänglighetsperspektivet alltså inte är tillräckligt integrerat i nämndens arbete. Framkomligheten i staden förbättras inte för alla, utan fortsätter i praktiken att gynna dem som är fullt rörliga. Personer med funktionsnedsättning, äldre och barn möter fortfarande hinder i det offentliga rummet, inte minst i form av bristande underhåll, otillräcklig snöröjning och otrygga övergångsställen. Detta är särskilt allvarligt eftersom tillgänglighet ska vara en grundförutsättning i all trafikplanering.

Nöjdheten med vinterväghållningen och renhållningen är fortsatt låg. Brister i snöröjning, halka och svårframkomliga gångbanor påverkar människors möjlighet att röra sig tryggt i vardagen. Det är tydligt att ambitionen i drift och underhåll behöver höjas, och att resurser måste styras mer konsekvent till de delar av staden där behoven är som störst. Stockholm ska vara en ren, trygg och välskött stad i hela staden, inte bara i utvalda områden.

Vi ser också att nämndens investeringsverksamhet präglas av återkommande kostnadsökningar och förseningar. När projekt överskrider sina budgetramar trängs andra nödvändiga investeringar undan, vilket försvagar stadens samlade

utvecklingskraft. Den interna kostnadskontrollen och uppföljningen av stora projekt behöver därför stärkas avsevärt.

När det gäller klimatomställningen är tempot otillräckligt. För att fler ska kunna välja fossilfria transporter krävs en kraftigare utbyggnad av laddinfrastruktur, särskilt i ytterstaden där tillgången fortsatt är begränsad. Utan fungerande och tillgängliga laddmöjligheter riskerar omställningen att bli ojämlik och skapa frustration snarare än engagemang.

Liberalerna menar att trafikpolitiken måste utgå från individens behov och vardag. Med Liberalernas politik hade tillgänglighet prioriterats högre i investeringar och reinvesteringar, drift och underhåll hade stärkts och arbetet med säkrare skolvägar, tryggare offentliga rum och bättre framkomlighet för personer med funktionsnedsättning intensifierats. Klimatomställningen hade kombinerats med pragmatiska lösningar, tydliga styrmedel och en starkare dialog med stockholmarna.

Det rödgröna styrets verksamhetsberättelsen för trafiknämnden visar att Stockholm behöver en annan riktning för att bli en stad som är trygg, tillgänglig och framkomlig för alla, samtidigt som klimatmålen nås på ett socialt hållbart sätt. Här krävs ett mer konsekvent ledarskap än vad den nuvarande majoriteten förmår leverera.

Vid protokollet

Kerstin Thörner